**Дополнительное соглашение**

**к договору перевалки груза**

**№** **04/1-19ПРР/\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.**

г. Мурманск «     »     20      г.

(сокращенное наименование - ), именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице      , действующего на основании      , с одной стороны, и

**Акционерное общество «Мурманский морской рыбный порт»** (сокращенное наименование - АО «ММРП»), именуемое в дальнейшем **«Оператор морского терминала»** (далее по тексту - «ОМТ»), в лице генерального директора Малашенкова Эдуарда Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение к договору по перевалке груза № 04/1-19ПРР/\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. (далее по тексту Договор) о нижеследующем:

1. Об организации и обеспечении функционирования временной зоны таможенного контроля (далее по тексту ВЗТК), документальном сопровождении таможенных грузов в ВЗТК и хранении грузов в складах.

1.1. В рамках заключенного между сторонами Договора Заказчик передает, а ОМТ принимает на себя обязательства осуществлять прием таможенного груза Заказчика в ВЗТК ОМТ после получения разрешения таможенного органа РФ о технологическом накоплении/хранении груза в ВЗТК с оформлением отчетности о хранении по формам ДО-1 (отчетность, формируемая при принятии товаров на хранение) и ДО-2 (отчетность, формируемая при выдаче товаров с территории ВЗТК), утвержденных Приказом от 18.03.2019 № 444 Федеральной таможенной службы.

Отдельные операции с грузом, находящимся на временном хранении в ВЗТК, совершаются только с разрешения таможенного органа РФ.

Выдача таможенного груза осуществляется после принятия таможенным органом РФ решения о его выпуске в свободное обращение.

1.2. Заказчик за 3 (три) рабочих дня до прибытия транспорта с грузом согласовывает с ОМТ график передачи груза на технологическое накопление/хранение в ВЗТК и предоставляет начальнику Перегрузочного комплекса ОМТ:

- заявку установленной формы на прием груза на склады ОМТ;

- товаросопроводительные документы:

при приеме груза с судна – Коносамент (товарораспорядительный документ) с отметками таможенного органа РФ и государственной ветеринарной службы РФ о разрешении разгрузки;

с железнодорожного транспорта - накладную;

с автотранспорта – товарно-транспортную накладную (далее ТТН) и декларацию на товары (далее ДТ) с отметкой таможенного органа РФ о выпуске доставленного груза в свободное обращение.

Если груз приобретен у его владельца на борту судна до приемки его на технологическое накопление/хранение Заказчик предоставляет:

- доверенность владельца груза, накладную на приобретенный на борту судна груз и ДТ с отметкой таможенного органа РФ о выпуске груза в свободное обращение.

После завершения таможенного оформления груза, находящегося на хранении на складах ОМТ, Заказчик предоставляет ДТ с отметкой таможенного органа РФ о выпуске груза в свободное обращение.

2. О технологическом накоплении/хранении груза Заказчика на складах общего режима ОМТ и связанных с этим работ и услуг.

2.1. В рамках заключенного между сторонами Договора Заказчик передает, а ОМТ принимает на себя обязательства по оказанию услуг и работ, связанных с технологическим накоплением/хранением груза Заказчика на складах ОМТ, а также оказывает дополнительные услуги (работы), неразрывно связанные с процессом технологического накопления/хранения.

2.2. Технологическое накопление/хранение груза и связанные с этим услуги и работы производятся ОМТ на основании Заявки Заказчика (Приложение № 3 к Договору) и документов, подтверждающих законность владения грузом (Коносамент, ТТН, ДТ и др.), предоставляемых начальнику Перегрузочного комплекса ОМТ.

Заявка подается Заказчиком за 3 (три) рабочих дня до предполагаемой даты передачи груза на технологическое накопление/хранение.

2.3. ОМТ осуществляет прием груза Заказчика на технологическое накопление/хранение с судов на склады, находящиеся на территории ОМТ, и выдачу груза на суда, автомашины и вагоны по количеству грузовых мест и маркировке на каждом тарном месте, без проверки содержимого. Вес груза определяется согласно сопроводительным документам. Размещение грузов на складах производится ОМТ в соответствии с требованиями рабочей технологической документации раздельно по накладным или коносаментным партиям, повагонно или судовыми партиями с расчетом, чтобы партии грузов могли быть отгружены в порядке их поступления к ОМТ.

2.4. Груз считается принятым на технологическое накопление/хранение после подписания уполномоченными представителями Сторон Акта МХ-1 (унифицированная форма учетного документа о приеме – передаче ТМЦ на технологическое накопление/хранение, утверждённая Постановлением Госкомстата России от 09.08.1999 № 66). В случае недостачи, повреждения тары и других коммерческих браков, вы­званных несохранной перевозкой и перегрузкой оформляется при приеме:

- на морской транспорт - акт-извещение, коммерческий акт, акт общей формы;

- в вагонах - коммерческий акт, акт общей формы;

- на автомашинах - акт общей формы.

2.5. Выдача груза Заказчику производится на основании оригинала доверенности на получение материальных ценностей.

2.6. Момент возврата груза со склада является подписание уполномоченными представителями сторон Акта МХ-3 (унифицированная форма учетного документа о возврате ТМЦ, сданных на технологическое накопление/хранение, утверждённая Постановлением Госкомстата России от 09.08.1999 № 66).

2.7. По письменной заявке Заказчика ОМТ может переоформить груз на другого Заказчика (покупателя). Переоформление груза на другого Заказчика (покупателя) осуществляется на основании доверенности Заказчика (продавца) и заявки Заказчика (покупателя), которые служат основанием для оформления Акта МХ-3 для Заказчика (продавца) и оформления Акта МХ-1 Заказчику (покупателю).

2.8. ОМТ передает груз Заказчику в том состоянии, в каком он был принят на технологическое накопление/хранение, с учетом его естественного ухудшения или иного изменения вследствие его естественных свойств, в том числе вследствие истечения срока годности, естественной убыли или иного изменения вследствие его естественных свойств.

2.9. ОМТ обеспечивает условия хранения груза в соответствии с требованиями стандартов РФ и ТС, определенных для данного вида груза, а также исходя из требований (инструкций) Заказчика и принимает все необходимые меры к защите груза от незаконных требований третьих лиц, за исключением законных требований уполномоченных представителей государственных органов.

2.10. ОМТ имеет право устанавливать очередность приема груза на технологическое накопление/хранение на основании даты подачи Заказчиком Заявки и подтверждения ОМТ о резервировании емкости склада по данной заявке.

2.11. Заказчик предоставляет ОМТ доверенность на физических лиц, уполномоченных от имени Заказчика подписывать Заявки на резервирование емкостей складов и переоформление груза, Акты МХ-1, МХ-3, Акты о выполнении работ, оказании услуг.

2.12. Заказчик при получении груза с хранения (переоформлении груза на другого Заказчика) предоставляет ОМТ надлежащим образом оформленную доверенность на получение материальных ценностей (типовая межотраслевая форма № М-2, утвержденная Постановлением Госкомстата России от 30.10.1997 № 71а).

2.13. Заказчик предоставляет ОМТ образцы подписей должностных лиц и оттисков печатей Заказчика.

2.14. Первым днем хранения груза является день оформления Акта МХ-1, последним днем хранения груза является оформление Акта МХ-3.

3. Заказчик производит за оказанные ОМТ услуги по настоящему Дополнительному соглашению предварительную оплату до оказания услуг в размере 100 (ста) процентов от фактического количества заявленных услуг на основании счета на оплату. Стоимость услуг по настоящему Дополнительному соглашению определяется по тарифам Прейскуранта «Тарифы на работы и услуги АО «ММРП», действующим на момент оказания услуг, с учетом предусмотренных Прейскурантом коэффициентов.

4.Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

5.В остальном, что не предусмотрено настоящим Дополнительным соглашением сохраняются все условия Договора.

6. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух идентичных экземплярах для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью Договора.

##### **Подписи сторон**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Оператор морского терминала** |  | **Заказчик** |
| Генеральный директор АО «ММРП» |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Э.В. Малашенков/ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /     / |