

**Правила оказания услуг по перевалке грузов  
Акционерного общества  
«Мурманский морской рыбный порт»  
(АО «ММРП»)**

**Мурманск  
2026 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

|      |                                                                               |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | Общие положения .....                                                         | 3  |
| 2.   | Термины и определения.....                                                    | 4  |
| 3.   | Режим и порядок работы.....                                                   | 8  |
| 4.   | Перевалка и погрузка/разгрузка.....                                           | 8  |
| 4.1. | Общие положения о перевалке и погрузочно-разгрузочных операциях.....          | 8  |
| 4.2. | Требования к грузу.....                                                       | 12 |
| 4.3. | Прием груза.....                                                              | 13 |
| 4.4. | Технология перевалки, погрузочно-разгрузочные и вспомогательные операции..... | 17 |
| 4.5. | Погрузка/выгрузка на/с суда/судов.....                                        | 17 |
| 4.6. | Технологическое накопление.....                                               | 20 |
| 4.7. | Порядок вывоза грузов с территории АО «ММРП».....                             | 21 |
| 4.8. | Право удержания грузов.....                                                   | 21 |

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила оказания услуг АО «ММРП» (далее - Правила) регламентируют соответствующие процедуры оказания Услуг АО «ММРП» (далее – Оператор морского терминала, ОМТ) по перевалке и выполнению погрузо-разгрузочных операций с использованием технических средств и персонала ОМТ, услуги хранения, оформления грузов и иные дополнительные услуги Оператора морского терминала.

Правила определяют порядок оформления документов, условия и процедуры, обязательные для организации операций в рамках оказания Услуг, требования и условия участия Сторон при оказании Услуг.

Правила устанавливают технические, методические и иные требования к Услугам АО «ММРП», условиям, порядку оказания и их результатам.

1.2. Правила разработаны в соответствии с требованиями Устава АО «ММРП», условиями типовых Договоров на оказание Услуг АО «ММРП» (далее – Договор) и применимого законодательства:

- Гражданского кодекса Российской Федерации;
- Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 09.07.2014 № 182 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту»;
- Приказа Минтранса РФ от 01.04.2009 № 51 «Об утверждении Порядка ведения Реестра морских портов Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 12.11.2021 N 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»;
- Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 12.08.2014 № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск»;
- Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»
- и других нормативно-правовых документов.

1.3. Настоящие Правила обязательны для исполнения Сторонами типовых Договоров на оказание Услуг и привлекаемыми Сторонами поставщиками, подрядчиками и исполнителями АО «ММРП» и/или Заказчика при оказании соответствующих Услуг по Договорам.

1.4. Настоящие Правила подлежат применению независимо от включения ссылки на них в Договор оказания Услуг и/или иное соглашение, инструкцию, положение, иной документ, стороной по которому является АО «ММРП».



## 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Генеральные грузы** - тарные и штучные грузы, количество которых определяется счетом мест, в том числе: металлопродукция; подвижная техника, как самоходная, так и несамоходная; железобетонные изделия и конструкции; лесные грузы, в том числе лесоматериалы, лесопродукция; грузы в контейнерах; грузы в транспортных пакетах; крупногабаритные, тяжеловесные, крупногабаритные тяжеловесные грузы, длина и масса которых превышают максимальные размеры и массу груза, устанавливаемые правилами перевозок на соответствующем виде транспорта;

**Груз (грузы)** - товары, оборудование, техника, материалы, иные товарно-материальные ценности, перемещаемые оператором морского терминала в соответствии с Заявкой по Договору и контролируемые Заказчиком;

**Грузовое место** – груз и/или совокупность нескольких грузов, принятых для перевозки в качестве единицы;

**Грузоотправитель** - юридическое лицо, которое выступает от своего имени или от имени Заказчика и указывается в товаротранспортных документах;

**Грузополучатель** – юридическое лицо/индивидуальный предприниматель, уполномоченное Заказчиком принять груз;

**Дефект** - каждое отдельное несоответствие груза установленным требованиям;

**Договор /договор на оказание услуг** - означает типовой Договор на оказание Услуг АО «ММРП» со всеми Приложениями, являющимися его неотъемлемыми частями, изменениями к Договору, Дополнительными соглашениями, Заявками, Ответами на Заявки, Уведомлениями и Актами;

**Документальный контроль** - сверка данных, отраженных в сопроводительных документах (сертификат качества, паспорт и т.д.) с фактической маркировкой материально-технических ресурсов, с фактическим количеством/комплектom материально-технических ресурсов;

**Заявка** - заблаговременное письменное обращение заказчика к АО «ММРП» как к ОМТ о предоставлении услуги, оформленное в соответствии с условиями договора и правилами с целью оказания соответствующей услуги, либо в произвольной форме, в случае если для соответствующей услуги обязательные реквизиты и/или форма не установлены АО «ММРП» как ОМТ;

**Заказчик** - судовладелец, перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, агент, иной пользователь услуг, заключивший с АО «ММРП» договор на оказание услуг;

**ОМТ** – АО «ММРП»;

**Каргоплан (предварительный грузовой план)** - план размещения груза на судне, составляемый перед погрузкой в целях наилучшего использования грузовых помещений;

**Коносамент** - товарораспределительная ценная бумага, выполняющая функции доказательства поставки товара на борт судна и подтверждения наличия договора перевозки, удостоверяющая право ее держателя распоряжаться указанным в коносаменте грузом и получить груз после завершения морской перевозки груза;

**Территория ОМТ** - территория, являющаяся местом оказания услуг, как совокупность объектов инфраструктуры АО «ММРП»;

**Негабаритный груз** - груз, включая порожние контейнеры, габариты которого превышают допустимые правилами;



**Нотис о готовности** (англ. Notice of readiness) - письменное уведомление, передаваемое судовладельцем в лице официального представителя судовой администрации о готовности судна к производству грузовых операций;

**Оборудование** - означает любое оборудование, инструменты, материалы, запасные части, техника и транспортные средства, иное имущество, используемое ОМТ для оказания услуг заказчику;

**Опасные грузы** - грузы, которые в силу присущих им физико-химических свойств и (или) иных особенностей при перевозке, перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей;

**Операция** - набор действий АО «ММРП» как ОМТ, необходимых и достаточных для оказания заявленной заказчиком услуги, и являющаяся единицей для тарификации услуги;

**Согласование заявки**— процедура подтверждения или отказа от согласования заявки. Каждой заявке ОМТ присваивает регистрационный номер, который проставляется в правом углу на первом листе заявки. Присвоение регистрационного номера означает согласование ОМТ заявки. При отказе принятия заявки в работу ОМТ направляет либо на электронный адрес Заказчика его заявку с отметкой «НЕ СОГЛАСОВАНО» и кратким описанием причины отказа. Если ОМТ не отправил ответ с отметкой «НЕ СОГЛАСОВАНО», то такая заявка считается согласованной. Все заявки подаются по адресу электронной почты [dspk@mmrp.ru](mailto:dspk@mmrp.ru).

**Отчетный период** - означает период с первого числа календарного месяца по последнее число календарного месяца;

**Партия груза (грузовая партия)** - груз одного или нескольких наименований, перевозимый по одному товаросопроводительному документу, перевозимый в рамках одной перевозки;

**Перевозчик** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить вверенный им отправителем груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз уполномоченному на его получение лицу (получателю);

**Перевалка грузов** - совокупность операций (комплексный вид) услуг и (или) работ по перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах территории ОМТ и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта;

**Персонал** - означает персонал соответствующей стороны по договору, привлекаемый соответствующей стороной и/или участвующий в процессе оказания услуг от соответствующей стороны по договору;

**Подрядчик заказчика** - означает любое юридическое лицо, которое заключило договор(ы) с заказчиком и имеет отношения к оказанию услуг/ выполнению работ/ поставки материалов/ оборудования и/или их результатам, и/или являющийся по отношению к заказчику владельцем груза, покупателем/ продавцом/ грузополучателем/ грузоотправителем/ перевозчиком, а также подрядчики, субподрядчики/субисполнители, поставщики любого уровня такого лица;

**Подрядчик ОМТ** - означает любое юридическое лицо, кроме заказчика, которое заключило договор с АО «ММРП» и привлечено АО «ММРП» для оказания услуг/ выполнения работ/ поставки материалов/ оборудования, и/или являющийся по отношению к АО «ММРП» владельцем груза, покупателем /продавцом/ грузополучателем/ грузоотправителем, а также подрядчики, субподрядчики/субисполнители, поставщики любого уровня такого лица;



**Получатель** - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;

**Поручение на погрузку** - поручение заказчика оператору морского терминала на отгрузку груза морским транспортом (документ, содержащий информацию о грузе, маршруте перевозки, составляемый грузоотправителем и являющийся основанием для формирования грузовой партии и составления коносамента);

**Прямой вариант** - перевалка груза по схеме «транспортное средство- транспортное средство»;

**Правила оказания услуг по перевалке грузов АО «ММРП»** - официальный документ АО «ММРП» как оператора морского терминала, регулирующий процедуру оказания соответствующих услуг, определяющий порядок оформления документов, устанавливающий условия и процедуры, обязательные для организации операций в рамках услуг по договору, требования и условия участия сторон в оказании услуг. Правила устанавливают технические, методические и иные требования к услугам АО «ММРП», условиям, порядку оказания и их результатам;

**Производственная программа** - означает программу оказания услуг, позволяющую планировать услуги и определяющую ориентировочную потребность, и ориентировочный срок оказания услуг (с возможностью заказа услуг по фактической потребности заказчика на основании заявок в объеме, не превышающем максимальный), а также иные прогнозные данные по услугам в течение срока договора;

**Пункт пропуска через государственную границу РФ (пункт пропуска)** - морской грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Мурманск в пределах АО «ММРП», на которой действует особый режим, включающий правила въезда, пребывания и выезда лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемых исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами РФ и федеральными законами, и иных видов контроля;

**Скоропортящиеся грузы** - грузы, к транспортировке которых предъявляются особые требования в отношении температурного режима, режима влажности воздуха и ряд иных требований санитарно-гигиенического характера;

**Срок технологического накопления** - период нахождения груза на территории ОМТ в целях определения возможностей и условий хранения, формирования партий грузов и/или в ожидании подачи судов и/или наземных транспортных средств под перевалку;

**Таймслот (англ. Timeslot — интервал/слот времени)** - заблаговременно запланированный, фиксированный интервал удобного или желаемого заказчику времени услуг, имеющий нижнюю (раннюю) и верхнюю (позднюю) границы. Фактическое время и объем оказания услуг определяются ОМТ в соответствии с технологическими возможностями. .

**Транспортная накладная (ТН)** - перевозочный документ, в котором грузоотправитель и перевозчик согласовывают условия перевозки, подтверждает заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом, составляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного документа;

**Товаросопроводительные документы** - документы, направляемые заказчиком/ грузоотправителем с грузом и сопровождающие груз на всем пути его следования;

**Тяжеловесные грузы (ТГ)** - грузовые места массой более 35 т, размеры которых менее указанных параметров крупногабаритных грузов;

**Хранение** - услуга по обеспечению сохранности на территории ОМТ специально оговоренных в качестве хранимых грузов в том состоянии в котором они приняты ОМТ и на тех условиях, которые указаны в заявке заказчика;

**Штивка** перемещение груза с целью освобождения вместимости/места для другого груза для производства погрузо-разгрузочных операций. Штивка может производиться в любом месте на территории ОМТ, причале или судне, а также с выгрузкой груза с судна на причал и обратно или без таковой.



### **3. РЕЖИМ И ПОРЯДОК РАБОТЫ**

3.1. Для погрузо-разгрузочных работ с морским генеральным грузом и железнодорожным грузовым фронтом (далее - ПРР) предусмотрен двухсменный рабочий режим: первая смена с 08:00 часов до 16:00 часов, вторая смена с 16:00 часов до 24:00 часов.

3.2. Режим работы складов АО «ММРП» устанавливается с 08:00 часов до 16:00 часов в рабочие дни, если иное не предусмотрено условиями Договора.

3.3. Работы в выходные и праздничные дни, а также в сверхурочное время производятся по заявке Заказчика при наличии технической возможности у ОМТ.

3.4. На территории АО «ММРП» действуют специальные режимы, в том числе режим Пункта пропуска и режим Объекта транспортной инфраструктуры.

3.5. Часть ОМТ входит в пределы Морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Мурманск, осуществляющего пограничный, таможенный и другие виды государственного контроля лиц, транспортных средств, товаров и животных, следующих через государственную границу Российской Федерации.

3.6. Порядок работы Пункта пропуска устанавливается его администрацией в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.7. Допуск лиц и транспортных средств на территорию ОМТ осуществляется в соответствии с Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме объекта транспортной инфраструктуры АО «ММРП» и Инструкцией по организации безопасного движения транспортных средств и пешеходов на территории АО «ММРП».

### **4. ПЕРЕВАЛКА И ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА**

#### **4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПЕРЕВАЛКЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЯХ**

4.1.1. Услуги АО «ММРП» по перевалке и выполнению погрузочно-разгрузочных операций с использованием технических средств и персонала на территории ОМТ, как оператора морского терминала, осуществляется в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности мореплавания, установленными законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании, Федеральным законом, обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми в соответствии с Федеральным законом, иными нормативными правовыми актами, а также распоряжениями капитана морского порта.

4.1.2. АО «ММРП» оказывает Услуги по перевалке и выполнению погрузочно-разгрузочных операций с использованием технических средств и персонала, на основании заявок, по которым дано подтверждение о возможности оказания услуг.

4.1.3. В отношении грузов могут производиться как комплексные операции в виде перевалки, так и единичные погрузочно-разгрузочные операции, иные вспомогательные операции, согласно потребности Заказчика и/или свойствам груза.

4.1.4. Все погрузочно-разгрузочные операции, а также внутритерминальное перемещение на территории ОМТ осуществляется только ОМТ, если иное не согласовано ОМТ.

4.1.5. АО «ММРП» без ущерба его прочим правам вправе отказать в услугах по перевалке и выполнению погрузочно-разгрузочных операций с использованием технических средств и персонала.

4.1.6. ОМТ оставляет за собой право отказаться от обработки любого груза из-за



неправильной поданной или неполной информации, произвести штивку его в другое место на судне за счет и под ответственность Заказчика.

4.1.7. До начала любых грузовых операций с/на судно (перевалки и(или) единичных операций погрузки/выгрузки) представителями ОМТ и администрации судна оформляется и подписывается двусторонний Акт готовности судна к безопасному производству погрузочно-разгрузочных работ, подтверждающий выполнение мероприятий для обеспечения безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ на судне и берегу.

4.1.8. Перевалка грузов, перевозимых в прямом и непрямом смешанном сообщении, осуществляется посредством взаимодействия ОМТ и Заказчиков, при непосредственном участии перевозчиков морского, железнодорожного и автомобильного транспорта.

4.1.9. Для перевалки, выполнения погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций, Заказчик обеспечивает своевременную передачу ОМТ груза в соответствующем объеме и (или) своевременное получение груза и его вывоз соответствующими транспортными средствами. При невозможности оказания ОМТ Услуг в рамках заявленного Заказчиком таймслота (простой услуги), произошедшей по причинам, не зависящим от ОМТ, (непоступление груза, отсутствие и (или) неготовность к погрузке/выгрузке транспортных средств, неисправность судовых грузовых средств, отсутствие освещения, оледенение груза, приостановка или снижение интенсивности грузовых работ в связи с засортировкой коносаментных партий, или по просьбе или вине Заказчика, администрации судна, а также, но не ограничиваясь, в связи с отсутствием и(или) ненадлежащим оформлением актов о готовности судна, каргопланов, товаросопроводительных документов, и т.п.), фактическое время ожидания/готовности (простой услуги) ОМТ (зарезервированный таймслот) оплачивается Заказчиком. За каждый час простоя бригады ОМТ по вине Заказчика начисляется штраф в размере 25 000 рублей, который подлежит уплате Заказчиком на расчётный счёт ОМТ в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления соответствующих требований.

4.1.10. Заказчик обеспечивает предоставление, завоз и (или) вывоз грузов с/на территорию ОМТ в согласованном объеме по согласованной номенклатуре грузов и в согласованные в Заявке сроки (в заявленные Заказчиком таймслоты (согласованное время оказания услуг)).

4.1.11. О всяких задержках в пути, которые могут вызвать опоздание завоза грузов с/на территорию ОМТ в согласованном объеме по согласованной номенклатуре грузов и в согласованные в Заявке сроки (против заявленных Заказчиком таймслотов (согласованного времени оказания услуг)), Заказчик обязуется незамедлительно извещать ОМТ. При необходимости Заказчик отменяет/корректирует заявку не позднее, чем за 12 часов до начала времени оказания услуг, указанного в Заявке, в соответствии с условиями Договора на оказание Услуг. ОМТ подтверждает получение информации и сообщает Заказчику информацию о возможности корректировки времени ожидаемой операции (зарезервированный таймслот/простой услуги)."

4.1.12. В случае, если для перевалки, выполнения погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций выделен определенный таймслот, но в оговоренное время груз в соответствующем объеме не предоставлен, и (или) своевременное получение груза и его вывоз соответствующими транспортными средствами не обеспечены по каким-либо причинам, исключая гидрометеорологические (погодные) условия, Заказчик считается не обеспечившим соответствующую передачу, завоз и (или) вывоз грузов. По согласованию сторон операции, сдвигаются на соответствующий период задержки и (или) в оказании услуг отказывается. За каждый час простоя (ожидания) бригады ОМТ по вине Заказчика начисляется штраф в размере 25 000 рублей, который подлежит уплате Заказчиком на расчётный счёт ОМТ в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления соответствующих требований.

4.1.13. Заказчик, не позднее чем за 72 часа до начала погрузки/выгрузки, предоставляет



ОМТ:

- Каргоплан;
- Коносамент
- Грузовую декларацию
- Заявку (поручение и/или иной документ) на погрузку),
- Иные документы, подтверждающие объем грузов на судне, если иное не предусмотрено условиями договора на оказание услуг.

4.1.14. При несоблюдении сроков подачи грузовых списков, каргопланов, поручений на погрузку, выявлении ошибок и(или) неточностей в указанных документах - расчетное время выполнения перевалки и(или) единичных погрузочно-разгрузочных операций, иных согласованных в заявке операций, сдвигается на соответствующий период задержки по любой причине, включая срок на внесение изменений, корректировку и тд, за исключением случаев, когда формирование грузовых списков, каргопланов, проектов поручений на погрузку специально поручено ОМТ по Договору и просрочено ОМТ. За каждый час простоя бригады ОМТ по вине Заказчика начисляется штраф в размере 25 000 рублей, который подлежит уплате Заказчиком на расчётный счёт ОМТ в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления соответствующих требований.

4.1.15. Заказчик, для случаев, предусмотренных настоящими Правилами, обеспечивает на территории ОМТ наличие надлежаще уполномоченного представителя Заказчика. Представитель Заказчика должен иметь доверенность на право представления соответствующих интересов. ОМТ в случаях, когда участие Представителя Заказчика обязательно в соответствии с настоящими Правилами, обязан инициировать вызов представителя Заказчика путем направления в течение 3 часов уведомления по электронной почте или иным способом, указанным в Договоре на оказание услуг, о составлении соответствующего Документа и/или о времени начала процедур (операций), в которых присутствие и/или участие представителя Заказчика обязательно. Уведомление о вызове представителя Заказчика должно содержать информацию об обстоятельствах и сроках участия Представителя Заказчика. Неполучение ответа на вызов, а также в иных случаях, когда Заказчик не обеспечил присутствие надлежащего Уполномоченного представителя Заказчика, и/или когда представитель Заказчика уклоняется от составления соответствующего Документа, или участия в процедурах, когда присутствие и/или участие в составлении документа представителя Заказчика предусмотрено настоящими Правилами, а также если станет очевидным, что прибытие представителя не будет обеспечено в срок, вправе в одностороннем порядке зафиксировать соответствующие факты и составить соответствующие документы. Указанные документы признаются надлежаще подписанными представителем Заказчика, оформленными надлежащим образом, и не подлежат оспариванию со стороны Заказчика.

4.1.16. Перевалка, выполнение погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций, подлежащих пограничному, таможенному контролю, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иным видам контроля, обеспечивается с учетом правил осуществления соответствующих видов контроля, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.1.17. Перевалка, выполнение погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций, может быть выполнена в отношении тарных и штучных грузов, количество которых определяется счетом мест, в том числе металлопродукции, подвижной техники (самоходная и несамоходная), железобетонных изделий и конструкций, лесных грузов (лесоматериалы, лесопродукция), грузов в контейнерах, грузов в транспортных пакетах, крупногабаритных, тяжеловесных и крупногабаритных тяжеловесных грузов (генеральные грузы); грузов,



однородных по составу; грузов, которые в силу присущих им физико- химических свойств и (или) иных особенностей при перевозке, перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей (опасные грузы); грузов, к транспортировке которых предъявляются особые требования в отношении температурного режима, режима влажности воздуха и ряд иных требований санитарно-гигиенического характера (скоропортящиеся грузы).

4.1.18. Перевалка, выполнение погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций могут быть аналитически скомпонованы ОМТ по следующим вариантам работ:

- ПРР по прямому варианту:

- транспортное средство - транспортное средство;
- судно-вагон;
- судно-автомашина;
- судно-судно;
- автомашина-вагон;
- вагон-вагон;
- автомашина-автомашина;

или обратно

- ПРР с внутрипортовым перемещением:

- судно-склад;
- судно-причал;
- склад-транспортное средство;
- склад-вагон;
- склад-автомашина;
- склад-причал;
- судно-склад-транспортное средство;
- судно-склад-вагон;
- судно-склад-автомашина;
- вагон-склад-судно;
- автомашина-склад-судно;
- судно-причал-автомашина;
- автомашина-склад-судно;
- судно-причал-вагон;
- автомашина-причал-судно;
- вагон-причал-судно;
- склад-причал-судно;
- судно-причал-склад

или обратно.

4.1.19. Состав технологических операций в отношении Услуг по перевалке и выполнению погрузочно-разгрузочных операций с использованием технических средств и персонала определяется АО «ММРП» следующим образом:

4.1.19.1. Операции, выполняемые в составе Услуги Перевалки, должны удовлетворять комплексной потребности Заказчика, в связи с чем ОМТ последовательно организует необходимую, однозначно заявленную Заказчиком, технически исполнимую в рамках доступной мощности и соответствующую особенностям груза совокупность операций погрузки, выгрузки, перемещения на территории ОМТ, а также, при необходимости, технологическое накопление грузов.

4.1.20. В рамках Услуг по перевалке и выполнению погрузочно-разгрузочных операций с использованием технических средств и персонала, при необходимости, как на основании утвержденных действующих тарифов Прейскуранта Исполнителя, так и по индивидуальным тарифам (самостоятельных ставок), так и в рамках комплексной цены (ставок за услуги), могут быть выполнены вспомогательные операции (дополнительные услуги), согласно условий Договора.

4.1.21. В зависимости от вида и состава требуемых вспомогательных операций (дополнительных услуг), Заказчик направляет соответствующие Заявки ОМТ заблаговременно, не менее, чем за сроки, указанные в Договоре на оказание услуг.

## 4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗУ

4.2.1. Завозимый на территорию ОМТ груз по своим физико- химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать:

- требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования;
- правилам перевозок грузов на соответствующем виде транспорта, утвержденным нормативными правовыми актами РФ;
- требованиям рабочей технологической документации ОМТ, в частности: Заказчик обязан обеспечить передачу ОМТ груза в состоянии, готовом к грузовой переработке, хранению и транспортировке, и соответствующим всем применимым требованиям ОМТ. В случае несоответствия груза требованиям, ОМТ может быть предложено оказание дополнительных услуг по обработке груза;

4.2.2. Заказчик одновременно с Заявкой обязуется предоставить информацию о грузе, включая, при необходимости, паспорта безопасности химической продукции, информацию о специфических требованиях к операциям с грузом, в том числе специальные технические условия перевалки, погрузки (выгрузки), предоставить и согласовать с ОМТ схемы строповки.

4.2.3. Поступающий для оказания Услуг груз должен быть рассортирован Заказчиком (или оформлена соответствующая заявка на дополнительные услуги ОМТ) таким образом, чтобы одна партия груза, сопровождаемая одним товаротранспортным документом:

- не превышала грузоподъемность или грузовместимость, предусмотренные для перевозки судном;
- не содержала грузовые места, складирование и хранение которых, не может быть осуществлено в одном месте;
- не содержала грузы, перевозка которых не допускается в одном трюме;
- не содержала скоропортящиеся и сырые животные продукты вместе с другими грузами;
- не содержала грузы, которые при перевозке требуют соблюдения особых мер предосторожности вместе с грузами, перевозимыми на общих условиях;



- не содержала грузы, требующие соблюдения санитарных, ветеринарных и других административных правил, вместе с грузами, для которых соблюдение этих правил не требуется;

- затарка и раскрепление упакованного (в том числе в контейнеры) груза должны быть произведены таким образом, чтобы груз не смещался внутри тары во время погрузки-разгрузки, перевалки;

4.2.4. Грузы должны соответствовать ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию», ГОСТ 15846-2002 «Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение», иметь отправительскую и транспортную маркировку (или оформлена соответствующая заявка на дополнительные услуги ОМТ) согласно ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» и/или ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» и иным нормам, установленным законодательством, а грузы, требующие особых условий перевозки и перевалки, - нанесенные на упаковку манипуляционные знаками по ГОСТ 14192-96. Транспортная маркировка (основные, дополнительные информационные надписи, манипуляционные знаки) на неупакованных грузах должна быть нанесена на каждое грузовое место в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах. Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза конкретной грузовой партии.

4.2.5. Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке, должны предъявляться к перевалке, погрузочно-разгрузочным операциям (или оформлена соответствующая заявка на дополнительные услуги ОМТ) в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их сохранность при перевозке и перевалке, а также иметь устройства для крепления груза приспособленные для удобной и безопасной строповки груза при перемещении его подъемно-транспортным оборудованием ОМТ.

4.2.6. Приспособления для транспортировки и упаковки грузов (далее – тара, упаковка и комплект приспособлений, обеспечивающих раскрепление груза) должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования, и обеспечивать сохранность грузов при их транспортировке, включая перевалку.

4.2.7. Заказчик одновременно с грузом и/или до его поступления должен обеспечить ОМТ (оформлена соответствующая заявка на дополнительные услуги ОМТ) необходимым сепарационным, укрывочным (тенты, брезенты, маты), укладочным (стойки, брусья, брезенты, маты, поддоны всех типов, в том числе деревянные и пластиковые и т.д.) материалом, набором ключей (для машин, механизмов, контейнеров, вагон-домов и т.д.), если таковые требуются по условиям хранения, специально оговоренным Заказчиком.

#### 4.3. ПРИЕМ ГРУЗА

4.3.1. ОМТ принимает на себя обязанность принять груз от перевозчика и (или) сдать груз перевозчику для продолжения перевозки груза.

4.3.2. При организации перевозки груза, Заказчик при поступлении груза на территорию АО «ММРП» обеспечивает сдачу груза ОМТ и (или) прием груза от ОМТ, для чего Заказчик в обязательном порядке обеспечивает присутствие надлежаще уполномоченного представителя Заказчика. Для проведения входного контроля груза, Заказчик своими силами и средствами обеспечивает явку сертифицированной организации.

4.3.3. Все замечания относительно состояния и количества выгружаемого груза предъявляются Заказчиком в течение рабочей смены, осуществляющих прием груза, в которую груз выгружался. В случае выявления несоответствий (расхождения в счете груза, маркировки



на грузе иных расхождений с данными, указанными в перевозочном документе) ОМТ и Заказчиком грузовые операции могут быть приостановлены по требованию одной из сторон для пересчета груза и составления акта общей формы, акта, предусмотренного правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, и (или) иного документа, оговоренного условиями Договора на оказание услуг. Если Заказчик не осуществлял контроль за выгрузкой груза из судна/на судно и (или) с автотранспорта/на автотранспорт, в целях подтверждения достоверности поступления и оформления документов используются данные оператора морского терминала.

4.3.4. Прием груза материально ответственным лицом ОМТ производится с проверкой его состояния посредством внешнего осмотра, по данным указанным в перевозочных документах, маркировке, описании груза и количества его мест, включая следующие операции:

- проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в перевозочных документах, в том числе переданных в электронном виде, в том числе путем проверки путем:
- счета мест груза в зависимости от вида груза, например, груза, сформированного в транспортные пакеты);
- внешнего осмотра в зависимости от вида груза (например, прием контейнеров);
- счета и внешнего осмотра (например, прием тарных грузов);
- оформление результатов выгрузки путем составления документа, подписываемого Заказчиком и материально ответственным лицом ОМТ согласно условиям Договора на оказание услуг;

4.3.5. Скоропортящиеся грузы должны предъявляться к перевалке, погрузке/разгрузке и вспомогательным операциям с приложением документа, подтверждающего качество груза, в котором должен быть указан срок доставки груза. В случае нарушения Заказчиком сроков предъявления к перевалке скоропортящихся грузов ОМТ незамедлительно сообщает об этом Заказчику, который должен в суточный срок с момента уведомления распорядиться грузом.

4.3.6. При направлении ОМТ крупногабаритных грузов на них должны быть указаны места строповки, соответствующие требованиям действующих технических регламентов, положениям стандартов и (или) сводам правил, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза, а также центр тяжести груза. В случае, если крупногабаритные грузы направляются в пакетированном виде (в таре и/или упаковке), места строповки должны находиться в верхних точках пакета. В случае отсутствия данных о местах строповки крупногабаритных грузов, ответственность за разработку и заблаговременное предоставление схем строповки лежит на Заказчике, в противном случае ОМТ может отказать в принятии груза к перевалке, погрузке/разгрузке и вспомогательным операциям.

4.3.7. В случае предоставления Заказчиком съемных и несъемных грузозахватных приспособлений груза и/или тары в комплекте с грузом и/или тарой, ответственность за разработку и заблаговременное предоставление схем строповки лежит на Заказчике. Заказчик до начала оказания услуг по погрузке-разгрузке обязан предоставить сертификаты на съемные и несъемные грузозахватные приспособления и/или тару (упаковку) и тд.

4.3.8. Прием тарных и штучных грузов, осуществляется материально ответственным лицом ОМТ посредством внешнего осмотра груза с проверкой наличия маркировки и соответствия ее товаросопроводительным документам, счетом мест по объему, заявленному в перевозочных документах.

4.3.9. В случае несоответствия между данными Заявки Заказчика, данными, указанными



в перевозочных документах фактическим данным о поступившем грузе, включая, но не ограничиваясь:

- выявления груза с ненадлежащим образом оформленными или неоформленными перевозочными документами;
- несоответствия фактическому наименованию;
- несоответствия количеству грузовых мест и иным данными, указанными в перевозочных документах, в том числе по маркировке;
- выявления грузов, прибывших в поврежденной, имеющей доступ к содержимому, таре или с явным несоответствием фактического веса весу, указанному в перевозочных документах;
- при обнаружении поврежденных пакетов или отдельных поврежденных мест в пакете;
- в случае если имеются признаки порчи или повреждения груза, выявлено нарушение или отсутствие пломб на кузове или секции автомобиля, или контейнера, подача ТС, не предназначенного для перевозки данного вида груза;
- прибытие груза в засортированном состоянии;

Материально ответственное лицо ОМТ составляет акт о выявленных недостатках, в котором с участием Заказчика фиксирует обстоятельства приема груза с несоответствиями от Заказчика. В случае отсутствия при приемке такого груза надлежаще уполномоченного представителя Заказчика, зафиксированные ОМТ в одностороннем порядке несоответствия поступившего груза считаются надлежаще подтвержденными.

4.3.10. Прибывшие на территорию АО «ММРП» контейнеры с грузом принимаются ОМТ по внешнему осмотру с проверкой номера контейнера, целостности запорно-пломбировочных устройств, четкости контрольных знаков на запорно-пломбировочных устройствах и их соответствия данным перевозочного документа, исправности технического и коммерческого состояния контейнеров. Проверяется дата освидетельствования тары и грузозахватных приспособлений (при наличии). При обнаружении ОМТ в момент приема контейнеров с техническими неисправностями или повреждениями, отсутствием запорно-пломбировочных устройств, неисправностью, неясными контрольными знаками на запорно-пломбировочных устройствах, расхождением знаков на запорно-пломбировочных устройствах с данными, указанными в перевозочных документах, несоответствием номера контейнера данным перевозочных документов или в случае прибытия контейнера без документов проверка в таких контейнерах груза или перегрузка груза в другой контейнер осуществляется ОМТ при наличии дополнительной заявки и в присутствии Заказчика. Результаты проверки оформляются актом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации. После проверки контейнер пломбируется запорно-пломбировочным устройством Заказчика.

4.3.11. Оборудование, машины, механизмы принимаются ОМТ по наружному осмотру без технического освидетельствования, подтверждения работоспособности и проверки комплектации.

4.3.12. Все замечания относительно состояния и количества груза должны предъявляться сдающей и принимающей сторонами (перевозчиками, Заказчиками и ОМТ) до оформления документов, подтверждающих соответствующий прием/сдачу груза материально ответственным лицом ОМТ.

4.3.13. При прибытии груза на территорию АО «ММРП» в засортированном состоянии его выгрузка может быть произведена ОМТ с рассортировкой по перевозочным документам по отдельным тарифам и соответствующим повышающим коэффициентами, направление



отдельной заявки Заказчика при этом не обязательно.

4.3.14. Грузы, прибывшие на территорию АО «ММРП» с недостатками, могут быть приведены ОМТ в транспортабельное состояние по дополнительной Заявке Заказчика и при наличии соответствующих технических возможностей у ОМТ. В этом случае Заказчик оплачивает и (или) иным способом обеспечивает ОМТ запасной тарой и расходными материалами в количестве, необходимом для перетарки.

4.3.15. ОМТ вправе отказать Заказчику в перевалке, выполнении погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций, в отношении прибывших на территорию АО «ММРП» грузов в следующих случаях, но не ограничиваясь:

- отсутствие согласованной заявки на завоз груза;
- прибытие груза сверх согласованного к завозу количества;
- прибытие груза с нарушением согласованных сроков завоза;
- прибытие груза несогласованной номенклатуры;
- прибытия груза с ненадлежащим образом оформленными или неоформленными перевозочными документами;
- прибытия груза, запрещенного к ввозу (вывозу), перевозке или перевалке согласно законодательству Российской Федерации;
- поступления груза, погруженного на транспортное средство с нарушением требований действующих технических регламентов, положений стандартов и (или) сводов правил размещения и крепления данного груза в транспортном средстве, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза, при невозможности его выгрузки из транспортного средства с использованием технических средств ОМТ;
- отсутствие документов на право распоряжения грузом;
- прибытие груза, который из-за своих физико-химических свойств, состояния и (или) упаковки является непригодным для приема и (или) подвергает опасности людей, участвующих в его перевалке, погрузке-разгрузке, в том числе выявления режущих кромок и/или заусенцев на грузозахватных приспособлениях, поверхностях грузов и/или тары, в отсутствие специальных указаний по погрузке/разгрузке;
- поступившего с просроченными датами освидетельствования тары, штатных грузозахватных приспособлений;
- ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязанностей по Договору, в том числе непредоставления запрашиваемой документации на груз;
- по иным причинам.

4.3.16. В случае прибытия на территорию АО «ММРП» груза и отказа в его приеме ОМТ, ОМТ в течение 1 (одного) рабочего дня с момента отказа уведомляет Заказчика о причинах отказа в приеме грузов. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с момента уведомления должен распорядиться грузом и(или) сформировать дополнительное решение. Расходы, которые несет ОМТ в случаях обоснованного отказа в приемке груза, оплачиваются Заказчиком по применимым ставкам.

4.3.17. Поступление груза с нарушениями технических условий размещения и крепления грузов на транспортных средствах, не позволяющими производить его погрузку/выгрузку в соответствии с технологией, существующей у ОМТ, оформляется соответствующим актом совместно с Заказчиком, при необходимости с участием Перевозчика. Все дополнительные работы по погрузке/выгрузке такого груза, при наличии возможности, и Заявки Заказчика могут



быть выполнены ОМТ за счет Заказчика.

#### 4.4. ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВАЛКИ, ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

4.4.1. Технологические процессы перевалки грузов и погрузочно-разгрузочных операций на территории АО «ММРП» включают в себя совокупность технологических операций, связанных с погрузкой/выгрузкой грузов с одного вида транспорта на другой, перемещением, в том числе на хранение, и технологическим накоплением грузов.

4.4.2. Технологические процессы перевалки грузов, погрузочно-разгрузочные операции, выполняемые на территории АО «ММРП», производятся ОМТ в строгом соответствии с рабочей технологической документацией (РТД) и действующим законодательством РФ.

4.4.3. Разработанная и применяемая ОМТ рабочая технологическая документация считается согласованной и принятой Заказчиком в момент подачи Заявки на оказание Услуг.

4.4.4. При поступлении от Заказчика груза, на который отсутствуют специальные условия на перевалку, погрузку/разгрузку, вспомогательные операции, крепление груза на транспортном средстве, по умолчанию применяются разработанные ОМТ рабочие технологические карты.

4.4.5. При выявлении специфических свойств груза, в условиях отсутствия специальных технических условий и/или проекта организации работ, ОМТ вправе отказать в оказании Услуг перевалки, выполнении погрузочно-разгрузочных и вспомогательных операций.

4.4.6. При перевалке, погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работах Заказчик, в лице надлежаще уполномоченного представителя, и/или уполномоченный представитель перевозчика, указанного Заказчиком, обеспечивает контроль правильности погрузки (выгрузки) и крепления груза на транспортном средстве.

4.4.7. Пригодность транспортных средств для погрузки грузов, определяется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, установленными для соответствующих видов транспорта.

#### 4.5. ПОГРУЗКА/ВЫГРУЗКА НА/С СУДА/ОВ

4.5.1. Размещение грузов на судне производится в соответствии с предварительным грузовым планом (каргопланом), утвержденным капитаном судна, согласованным с ОМТ и Заказчиком.

4.5.2. Если на судно предстоит погрузка тяжеловесных, крупногабаритных, крупногабаритных тяжеловесных грузов, до начала грузовых операций администрация судна обязана выдать ОМТ помимо грузового плана схему размещения и крепления вышеуказанных грузов.

4.5.3. Заказчик несет ответственность за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование коносаментных партий груза и отдельных грузов, за сохранность груза в/на грузовых местах судна, за исключением случаев, ответственность за указанные работы передана ОМТ по Договору.

4.5.4. Автотранспорт, вагоны подаются под погрузку в состоянии, пригодном для погрузки и перевозки конкретного вида груза и отвечающем санитарным требованиям и безопасному производству ПРР. Подача автотранспорта, вагонов в состоянии, не соответствующем указанным условиям, приравнивается к неподаче Заказчиком автотранспорта, вагонов под погрузку.

4.5.5. При проведении на судах погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых работниками ОМТ, запрещается производство других работ.

4.5.6. Запрещаются любые работы силами судового экипажа в зоне проведения



погрузочно-разгрузочных работ.

4.5.7. Запрещается работа судовыми грузоподъемными устройствами по варианту берег-судно или обратно за исключением установки/демонтажа судового трапа.

4.5.8. Выполнение заявок (погрузка снабжения, тары, промвооружения) проводится только по окончании выгрузки (погрузки) судна или перед началом смены (08:00, 16:00), а также в иных случаях, согласованных ОМТ.

4.5.9. ОМТ вправе приостановить погрузочно-разгрузочные работы в случаях, когда в зоне их проведения происходят другие работы, не согласованные с ОМТ (погрузка/выгрузка снабжения, посадка/высадка пассажиров или экипажа судна, и прочие работы) с составлением двухстороннего акта, подписанного уполномоченными лицами Сторон Договора. В таком случае ОМТ не несет ответственность за возможные убытки Заказчика и/или третьих лиц.

4.5.10. Все вспомогательные операции по снабжению судов осуществляются только ОМТ на основании заявок по соответствующему тарифу.

4.5.11. Заказчик и/или администрация судна имеют право приостанавливать перевалку, погрузочно-разгрузочные операции при выявлении нарушений при оказании Услуг ОМТ. Претензии, заявленные после окончания рабочей смены, в течение которой произошло нарушение, не принимаются.

4.5.12. Все расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки судна, если таковая произошла не по вине ОМТ, несет Заказчик, за исключением случаев, когда ответственность за указанные работы передана ОМТ по Договору.

4.5.13. Установка стоек для приема груза на палубу, крепление палубного груза производится за счёт Заказчика и под его ответственность, независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или иными лицами.

4.5.14. Все погрузочно-разгрузочные работы и хранение мороженой рыбопродукции и морепродуктов в соответствии с рабочей технологической документацией ОМТ осуществляется с использованием поддонов (паллет).

4.5.15. Все сепарационные, укрывочные (тенты, брезенты, маты), укладочные (стойки, брусья, маты, поддоны (паллеты) всех типов, в том числе деревянные и пластиковые и т.д.) материалы для затарки, растарки, размещения, крепления, накопления, хранения грузов на площадке/складах/территории АО «ММРП», судне или автомобиле обеспечиваются Заказчиком, либо ОМТ за счет Заказчика по заявке.

В случае предоставления указанных материалов Заказчиком Заказчик обязан подать заявку ОМТ на оказание услуг по выгрузке-погрузке указанных материалов с ТС, перемещению в пределах терминала, а также в случае необходимости, хранения с оплатой оказанных услуг по тарификации согласно стоимости Услуг АО «ММРП».

4.5.16. Наличие (оставление Заказчиком, Перевозчиком, администрацией судна) какой-либо тары, упаковки, съемных грузозахватных приспособлений, сепарационного, укрывочного (тенты, брезенты), укладочного (стойки, брусья, маты, поддоны всех типов, в том числе деревянные и пластиковые и т.д.) материала, материалов для затарки, растарки, размещения, крепления, накопления, хранения грузов на площадке/складах/территории АО «ММРП», судне или автомобиле на дату вывоза груза (окончания перевалки, погрузочно-разгрузочных операций) с территории оператора морского терминала, признается действием, определенно свидетельствующим об отстранении Заказчика, Перевозчика от владения, пользования и распоряжения этими материалами как имуществом без намерения сохранить какие-либо права на него (отказом от права собственности в силу ст. 236 ГК РФ). По результатам оставления АО «ММРП» вправе по своему выбору:

- вступить во владение этим имуществом с дальнейшим обращением этого



имущества в свою собственность в порядке ст. 226 ГК РФ;

■ либо предпринять необходимые действия по освобождению территории оператора морского терминала от данного вида имущества, как отхода, не отвечая перед Заказчиком за утрату этих материалов как имущества. Организация обращения с данным видом имущества как отходом обеспечивается за счет Заказчика и тарифицируется в соответствии с условиями Договора;

4.5.17. Размещение крупногабаритных, тяжеловесных, крупногабаритных тяжеловесных грузов производится по индивидуальным проектам, предоставляемым Заказчиком.

4.5.18. Приспособления для подъема груза, а также необходимая документация на съемные грузозахватные приспособления, предоставленные ОМТ, обеспечивается ОМТ.

4.5.19. В случае предоставления Заказчиком съемных или/или несъемных грузозахватных приспособлений в составе груза и/или тары, Заказчик обязуется заблаговременно представить ОМТ инструкции, документацию, подтверждающую соответствие грузозахватных приспособлений нормативным требованиям (паспорта и сертификаты), иную техническую документацию, рекомендации предприятия-изготовителя или владельца объекта, включающие: схемы строповки с указанием способов обвязки деталей, узлов и других элементов, подъем и перемещение которых производятся с использованием включенных в состав груза грузозахватных приспособлений; указания по способам безопасной кантовки составных частей; указания по использованию указанных грузозахватных приспособлений совместно с подъемными сооружениями. Рассмотрение возможности приемки грузов к перевалке, погрузке/разгрузке производится ОМТ после предоставления соответствующей документации Заказчиком.

4.5.20. До начала грузовых операций Заказчик обязан проинформировать ОМТ обо всех конструктивных особенностях судна, которые могут повлиять на производство грузовых операций.

4.5.21. Заказчик обязан обеспечить прием/выдачу груза поконосаментно. Дополнительные расходы, связанные с погрузкой/разгрузкой поконосаментно, производятся за счет Заказчика.

4.5.22. Прием и сдача грузов с/на судно производится у борта судна силами ОМТ и Заказчика с обязательным оформлением тальманской расписки. При этом каждый «подъем» и общее количество погруженного/выгруженного за смену груза должны быть подтверждены подписями тальманов (ОМТ и Заказчика).

4.5.23. Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами судового экипажа с применением судовых грузоподъемных устройств, разрешается выполнять исключительно на основании письменного согласования ОМТ.

4.5.24. Запрещается установка судовых трапов и сходней в зоне движения или работы порталных кранов и железнодорожного транспорта.

4.5.25. Запрещается въезд автотранспорта на причальную линию за исключением грузового автотранспорта, необходимого для проведения ПРР.

4.5.26. Открытие и закрытие люков съемными лючинами производят работники ОМТ по указанию стивидора;

4.5.27. Открытие и закрытие механизированных люковых закрытий во время грузовых операций, производятся членами экипажей судна.

4.5.28. При температуре в трюме ниже минус 29°C, погрузочно-разгрузочные работы прекращаются. За каждый час простоя бригады ОМТ по вине Заказчика начисляется штраф в размере 25 000 рублей, который подлежит уплате Заказчиком на расчетный счет ОМТ в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления соответствующих требований.



4.5.29. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию ОМТ и Заказчика с соответствующим подтверждением подписями представителей ОМТ и Заказчика. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования ОМТ и Заказчика и/или выполненные Заказчиком в одностороннем порядке, недействительны.

4.5.30. В случае если Заказчик не направляет своих представителей для приема/сдачи грузов с/на судно, то принимаются данные представителей ОМТ, независимо от того, предоставлялась администрации судна информация о количестве погруженного или выгруженного груза, или нет. Грузовые документы, выполненные на основании данных ОМТ, подписываются администрацией судна без оговорок.

#### 4.6. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НАКОПЛЕНИЕ

4.6.1. Во всех случаях, когда в заявках на оказание услуг прямо и недвусмысленно не обозначены точные сроки технологического накопления и цели технологического накопления (например, в связи с особенностью груза и дополнительных услуг в отношении него (перетарки, маркировки, приведение в транспортабельное состояние и тд) невыясненных грузов и(или) грузов с несоответствиями, не принимаемых оператором морского терминала к перевалке и погрузочно-разгрузочным операциям, а также грузов, не вывезенных с территории АО «ММРП» в установленный срок) груз оформляется в хранение в соответствии с Правилами хранения.

4.6.2. Сохранность и осторожное обращение с грузом, находящимся под контролем ОМТ при технологическом накоплении и/или размещении груза, осуществляется ОМТ на основании специальных условий, представленных Заказчиком.

4.6.3. Условия и свойства груза должны быть предоставлены Заказчиком в момент подачи Заявки. При отсутствии указанных специальных условий ОМТ вправе, но не обязан, дополнительно запросить такие условия (руководства/инструкции) у Заказчика. Если такие условия не будут получены ОМТ, ОМТ размещает и накапливает грузы согласно отраслевым стандартам, общепринятым на территории РФ для аналогичного типа грузов, в соответствии с требованиями рабочей технологической документации, разработанной ОМТ.

4.6.4. Технологическое накопление и/или размещение грузов на складах и площадках производится ОМТ в соответствии с внутренними инструкциями ОМТ по хранению ТМЦ, рабочей технологической документации отдельно по накладным или коносаментным партиям, или судовым партиям с расчетом, чтобы партии грузов могли быть отгружены в порядке их поступления к ОМТ в надлежащие сроки.

4.6.5. В целях технологического накопления и/или размещения груза ОМТ временно размещает принятые к перевалке, погрузочно-разгрузочным и вспомогательным операциям грузы на складах и складских площадках АО «ММРП».

4.6.6. При технологическом накоплении ОМТ обязан исключить смешивание<sup>1</sup> грузов Заказчика с грузами, принадлежащим третьим лицам, а также обеспечить надлежащую навигацию, обеспечивающую возможность идентификации мест накопления и/или размещения на складах и площадках Заказчика.

4.6.7. В процессе технологического накопления ОМТ вправе за свой счет производить в необходимом количестве неоднократные перемещения грузов, в том числе размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование, с учетом применения наиболее рациональных с точки зрения ОМТ технологических планировок, включая территории и места, хранения материалов, самостоятельного усмотрения ОМТ по рациональности размещения грузов/МТР на складе, стеллажах или в штабелях, соблюдения требований к хранению грузов, экологических требований, обеспечения возможности использования соответствующих погрузочно-разгрузочных средств и технологического оборудования.

<sup>1</sup> Настоящие Правила не распространяются на перевалку нефтебазы ОМТ



4.6.8. Размещение грузов производится с учетом:

- особенностей и физико-химических свойств каждого груза;
- обеспечения сохранности грузов;
- возможности пересчета количества грузовых мест и проверки маркировки груза;
- недопущения разъединения партий грузов и документов.

4.6.9. Заявками Стороны могут предусмотреть особые условия накопления и/или размещения груза, в том числе обезличенное технологическое накопление грузов.

#### 4.7. ПОРЯДОК ВЫВОЗА ГРУЗОВ С ТЕРРИТОРИИ АО «ММРП»

4.7.1. Заказчик обеспечивает своевременный вывоз груза с территории АО «ММРП».

4.7.2. Заказчик обеспечивает подачу транспортных средств для вывоза груза в сроки, согласованные с ОМТ.

4.7.3. При вывозе с территории ОМТ груза автомобильным транспортом Заказчик заблаговременно согласовывает с ОМТ график подачи автотранспорта.

4.7.4. В отношении груза, не вывезенного с территории ОМТ в установленный срок, ОМТ может быть использовано право удержания груза.

#### 4.8. ПРАВО УДЕРЖАНИЯ ГРУЗОВ

4.8.1. ОМТ имеет право удерживать грузы (за исключением скоропортящихся грузов, грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) в случае неуплаты ему предусмотренных Договором платежей. В этом случае требования ОМТ, осуществляющего удержание грузов, удовлетворяются за счет стоимости грузов, реализуемых в порядке, установленном настоящими Правилами. ОМТ вправе удерживать грузы до погашения в полном объеме Заказчиком задолженности по платежам, предусмотренным Договором, с учетом расходов ОМТ, связанных с удержанием грузов.

4.8.2. В случае, если в течение срока, предусмотренного условиями согласованной Заявки Заказчика, сданные ОМТ грузы не востребованы и (или) не вывезены с территории ОМТ, либо Заказчиком не погашена задолженность перед ОМТ по Договору, грузы могут быть полностью или частично реализованы ОМТ на основании судебного решения.

4.8.3. Тара и упаковка (контейнеры, поддоны или подобные приспособления для транспортировки или упаковки грузов), принадлежащие на праве собственности Заказчику, могут быть также полностью или частично реализованы ОМТ на основании судебного решения.

4.8.4. Порядок учета реализуемых ОМТ грузов и расчетов за них определяется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4.8.5. Средства, полученные от реализации грузов, за вычетом причитающихся ОМТ платежей и связанных с удержанием и реализацией грузов расходов подлежат перечислению Заказчику. В случае, если средств, полученных от реализации грузов, недостаточно для покрытия причитающихся ОМТ платежей и связанных с удержанием и реализацией грузов расходов, ОМТ вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.