



Акционерное общество
«МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»
(АО «ММРП»)

УТВЕРЖДЕНА
приказом от «13» 12 2021 года № 824

ИНСТРУКЦИЯ
*по организации безопасного движения транспортных средств и пешеходов
на территории АО "Мурманский морской рыбный порт"*

г. Мурманск
2021

1. Общие положения

Настоящая Инструкция по организации безопасного движения транспортных средств и пешеходов на территории АО "Мурманский морской рыбный порт" (далее – Инструкция) регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и перемещении пешеходов на территории АО "ММРП".

Требования настоящей инструкции распространяются на:

- лиц, принимаемых на работу, в том числе и на всех работников АО "ММРП";
- обучающихся образовательных организаций и учреждений соответствующих образовательных уровней, прибывших на производственную практику в АО "ММРП";
- командированных в АО "ММРП" работников;
- работников сторонних организаций, выполняющих работы на выделенном участке и (или) осуществляющих производственную деятельность на территории АО "ММРП";
- других лиц, участвующих в производственной деятельности АО "ММРП".

О совершении аварии (происшествия) водитель АО «ММРП» обязан уведомить непосредственного руководителя, который о данном происшествии информирует Службу ПБиОТ.

Работники сторонних организаций о нарушении требований, установленных настоящей Инструкцией или совершении аварии (происшествия), обязаны уведомить оперативного дежурного Службы безопасности АО "ММРП" по тел. 8-911-3129740.

Инструкция составлена на основании:

- Правил по охране труда в морских и речных портах (утверждены приказом Минтруда России от 15 июня 2020 г. № 343н);
- Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (утверждены приказом Минтруда России от 18.11.2020 № 814н).

Ознакомление с Инструкцией по организации безопасного движения транспортных средств и пешеходов по территории АО "ММРП" проводится в бюро пропусков при оформлении пропуска на территорию АО "ММРП".

Неотъемлемой частью настоящей Инструкции являются:

- Схема маршрутов движения транспортных средств и пешеходов на территории АО "ММРП". Южный район;
- Схема маршрутов движения транспортных средств и пешеходов на территории АО "ММРП". Северный район.

2. Термины и сокращения

АО "ММРП" – акционерное общество "Мурманский морской рыбный порт" (АО "ММРП").

Авария - выход из строя машин, агрегатов, коммуникаций, сооружений или их систем.

Безрельсовые транспортные средства - промышленный безрельсовый колесный транспорт (автомобили, трактора, автопогрузчики, электропогрузчики и других безрельсовые колесные транспортные средства, включая и грузовые тележки), используемые в технологических транспортных операциях внутри (между корпусами, цехами, участками, отделениями, службами, складами, торговыми залами и другими объектами) организации.

Опасные производственные факторы – производственные факторы, воздействие которых на работника может привести к его травме.

ПДД – Правила дорожного движения РФ.

Происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди или повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

Работники сторонних организаций:

- командированные в АО "ММРП" работники;
- работники сторонних организаций, выполняющих работы на выделенном участке;
- другие лица, участвующих в производственной деятельности АО "ММРП";
- работники сторонних организаций, осуществляющие производственную деятельность на территории АО "ММРП".

СИЗ – средства индивидуальной защиты.

СПБиОТ – служба промышленной безопасности и охраны труда.

Технологический транспорт - вид транспорта, используемого для выполнения производственных процессов на производственных предприятиях (подъемно-разгрузочных работ, строительно-монтажных работ, перевозки материалов и т.д.)

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам пассажиров и грузов (автобусы любых типов, легковые и грузовые автомобили), (далее - ТС).

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

3. Общие требования безопасности

3.1. Движение транспортных средств на территории Южного и Северного районов АО "ММРП" осуществляется в соответствии со Схемой маршрутов движения транспортных средств и пешеходов на территории АО "ММРП" (размещенных на проходных Северного и Южного районов порта), с соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, регулируется дорожными знаками и указателями.

3.2. Участники дорожного движения должны знать безопасные маршруты движения на территории АО "ММРП". Информирование о мерах безопасности при перемещении на территории АО "ММРП" должно быть организовано при проведении всех видов инструктажей.

3.3. Участникам дорожного движения запрещается снимать, повреждать или загромождать дорожные знаки и другие технические средства организации движения, повреждать покрытие дорог, складировать или оставлять на дороге любые предметы и создавать иные помехи, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов.

3.4. Водители безрельсового транспортного средства, приближаясь к любому перекрестку дорог, обязаны уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, независимо от направления их дальнейшего движения.

3.5. При передвижении по территории АО "ММРП" водители и пешеходы должны знать и помнить, что несчастные случаи наиболее вероятны при:

- превышении установленной скорости;
- маневрировании и движении ТС задним ходом;
- передвижении по скользкому покрытию (гололедица);
- выезде ТС из-за угла здания, из ворот;
- перевозке грузов, переноске предметов, ограничивающих обзор.

3.6. За невыполнение требований данной Инструкции участники дорожного движения несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

3.7. Основными опасными производственными факторами на территории АО "ММРП" являются:

- движущиеся транспортные средства, в том числе железнодорожный транспорт;
- питающие электрические кабели порталных кранов;
- работающее перегрузочное оборудование;
- поднятый на высоту и (или) транспортируемый груз;
- натянутые швартовые канаты.

3.8. В зонах ведения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ ношение защитных касок обязательно. В зоне проведения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ запрещено нахождение посторонних лиц.

3.9. Водители транспортных средств обязаны:

3.9.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечивать исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.9.2. Уступать дорогу или останавливаться для обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств, подающих специальные звуковые сигналы и (или) проблесковые сигналы (синего или красного цвета).

Машины, с работающим проблесковым маячком оранжевого цвета, не имеют преимущества перед другими транспортными средствами. Проблесковый маячок является средством предупреждения об опасности.

3.9.3. Подавать звуковой сигнал при въезде и выезде из ворот склада, дверей вагона, гаража и других помещений, при движении задним ходом, в местах производства работ и скопления людей для предотвращения аварии.

3.9.4. Уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, независимо от направления их дальнейшего движения.

3.10. Водителям запрещается:

3.10.1. Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание.

3.10.2. Движение при неисправности тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителем во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель обязан устранить их, а если это невозможно, то он должен прекратить эксплуатацию транспортных средств выставив предупредительный знак аварийной остановки.

3.10.3. Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления транспортным средством и не указанным в наряде (путевом листе).

3.10.4. Перевозить людей свыше указанного количества мест в кабине с водителем, сидящих на бортах кузова, на подножках и крыше кабины, на безбортовых платформах, самосвалах, цистернах, грузовых прицепах, а также на грузе, размещенном на уровне бортов кузова и на длинномерном грузе, в кузове автомобиля при перевозке пылящих материалов, горючих жидкостей в бочках, а также едких и ядовитых веществ (кислот, щелочей) и баллонов со сжатым и сжиженными газами.

3.10.5. Использовать транспортное средство не по назначению.

3.10.6 Перевозить, поднимать и опускать ненадежно уложенный и плохо закрепленный груз.

3.10.7. Заправлять горючим транспорт при работающем двигателе, а также курить и пользоваться источником открытого огня при заправке.

3.10.8. Производить ремонт, регулировку транспортного средства во время его работы.

3.10.9. Въезжать на причалы (кроме водителей технологического транспорта, непосредственно занятого загрузкой или разгрузкой, транспорта для загрузки или разгрузки).

3.10.10. Резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

3.10.11. Движение задним ходом на перекрестках и в местах, где запрещен разворот:

- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

3.11. Запрещается остановка и стоянка:

3.11.1. На перекрестках и ближе 5 м от края пересекаемых проезжих частей перекрестка;

3.11.2. На обозначенных пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

3.11.3. На закруглениях дороги, проездов и в местах с видимостью менее 100 м;

3.11.4. На подъездах, спусках, на причалах (кроме водителей технологического транспорта, непосредственно занятого загрузкой или разгрузкой), где нет колесоотбойного бруса;

3.11.5. В зоне железнодорожных путей;

3.12. При движении задним ходом и (или) при ограниченной видимости водитель обязан прибегнуть к помощи сигнальщика.

3.13. Остановка и стоянка транспорта не должна препятствовать движению транспорта и производству работ на территории АО "ММРП". Стоянка для транспортных средств указана на Схеме маршрутов движения транспортных средств и пешеходов на территории АО "ММРП" знаком "Р" (парковка).

3.14. Оставлять транспортное средство можно только при условии, если приняты меры, исключающие его самопроизвольное движение или использование его в отсутствии водителя.

3.15. Водители обязаны вести транспортные средства со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом интенсивности движения, дорожных условий, в частности, ширины и состояния проезжей части, видимости,

атмосферных условий, рельефа местности, а также особенностей груза, действий других водителей и поведения окружающих лиц, и быть в состоянии выполнить необходимые действия по управлению транспортным средством.

При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства или безопасному для других участников движения объезду препятствия.

3.16. На территории АО "ММРП" скорость движения не должна превышать:

- для всех видов транспортных средств - 20 км/ч;
- для автопогрузчиков, тракторов и тягачей, электропогрузчиков по боковым проездам - 10 км/ч;
- в закрытых складских помещениях и на рампах по главной дороге - 5 км/ч;
- по боковым проездам - 5 км/ч;
- вдоль складов и причалов скорость движения разрешается до 10 км/ч.

3.17. Скорость движения внутрипортового транспорта не должна превышать 3 км/ч:

- при проезде с бокового проезда на главную дорогу или проезд;
- при движении задним ходом;
- при повороте налево, направо и в обратном направлении;
- при подъезде к месту проведения работ;
- при буксировке транспорта на рабочих причалах и грузовых (складских) площадках;
- при перевозке негабаритных грузов;
- при въезде в вагон, склад;
- при проезде через железнодорожный переезд.

3.18. Движение через железнодорожные пути

3.18.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу подвижному составу.

3.18.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков и убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава.

3.18.3. Водителю запрещается:

- объезд с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- остановка и стоянка в зоне железнодорожных путей;
- провозить через переезд в нетранспортном положении дорожные, строительные и другие машины и механизмы.

3.18.4. Для осуществления движения через железнодорожный переезд водитель обязан остановиться у знака 2.5 ПДД "Движение без остановки запрещено", а если знака нет - не ближе 5 м до ближайшего рельса, убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава и продолжить движение.

3.18.5. При вынужденной остановке на переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель обязан:

- при имеющейся возможности направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 50 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося подвижного состава;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении подвижного состава бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

4. Основные требования безопасности в зоне проведения погрузочно-разгрузочных работ с применением автотранспортных средств.

4.1. В АО "ММРП" погрузочно – разгрузочные работы с применением автотранспортных средств проводятся по трем основным технологическим схемам:

- "склад – электропогрузчик – автотранспортное средство" и обратно (с использованием переходного мостика и (или) грузового стола и (или) передвижной эстакады);
- "вагон – электропогрузчик – автотранспортное средство" и обратно (с использованием двухстороннего стола);

- "судно – кран – электропогрузчик – автотранспортное средство " и обратно (с использованием грузового стола или передвижной эстакады).

4.2. При загрузке (разгрузке) автотранспортных средств с помощью подъемных сооружений запрещается:

4.2.1 Нахождение людей в кузове автомашины во время перемещения груза порталным краном и установки его в кузове. Направлять движение груза разрешается только при нахождении людей вне кузова автотранспортного средства (на передвижной эстакаде, рампе склада и т.п.), используя для этого оттяжки, багры, крюки.

4.2.2. Осматривать или ремонтировать автотранспортное средство во время его загрузки или разгрузки.

4.2.3. Находиться в кабине или на подножках автотранспортного средства до окончания погрузочно-разгрузочных работ.

4.2.4. Нахождение приемщиков груза и водителей автотранспортных средств в зонах работы порталных кранов, зонах движения и маневрирования транспортных средств.

5. Основные требования безопасности при автотранспортной операции

5.1. Перед проведением погрузочно – разгрузочных работ с использованием автотранспортного средства **ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:**

- установить автотранспортное средство в место, указанное стивидором АО "ММРП" и (или) производителем работ: к переходному мостику и (или) грузовому столу, и (или) передвижной эстакаде, и (или) к двухстороннему столу;

- заглушить двигатель;

- поставить автотранспортное средство на ручной тормоз;

- установить противооткатные упоры с двух сторон колес;

- подготовить автотранспортное средство для проведения грузовых операций;

- уйти в безопасное место, определённое стивидором и (или) производителем работ и не покидать его до окончания грузовых работ;

- взаимодействовать со стивидором и (или) производителем работ по вопросам ведения погрузочно – разгрузочных работ.

5.2. По окончании погрузочно – разгрузочных работ отъезжать от места погрузки и (или) выгрузки разрешается только по команде стивидора и (или) производителя работ.

6. Требования безопасности во время передвижения по территории АО "ММРП".

6.1. При передвижении по территории АО "ММРП" пешеходы обязаны:

6.1.1. Соблюдать установленные для пешеходов требования Правил дорожного движения.

6.1.2. Пользоваться маршрутами движения пешеходов, а где их нет, идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движущемуся транспорту, принимая дополнительные меры осторожности.

6.1.3. Переходить проезжую часть в местах, где имеются указательные знаки пешеходных переходов.

6.1.4. Транспортные средства и другие препятствия, ограничивающие видимость проезжей части, обходить с соблюдением осторожности.

6.1.5. В период неблагоприятных погодных условий (гололед, снегопад, туман, дождь) соблюдать особую осторожность при движении по маршруту следования.

6.1.6. Необходимо быть внимательным к окружающей обстановке, её изменению, соблюдать требования дорожных знаков, обращать внимание на сигналы, подаваемые движущимся транспортом.

6.2. При нахождении на территории АО "ММРП" запрещается:

6.2.1. Пользоваться мультимедийными техническими средствами: проигрывателями, магнитофонами, музыкальными плеерами, мобильными телефонами, портативными игровыми устройствами и т.п.

Пользование указанной техникой отвлекает внимание, понижает восприятие аудиовизуальных сигналов, что может явиться причиной несчастного случая.

Для осуществления звонка средствами мобильной связи, необходимо остановиться в безопасном месте вне зоны движения транспортных средств и перегрузочной техники, выполнения погрузочно - разгрузочных и иных вспомогательных работ, после чего разрешается воспользоваться мобильным телефоном.

6.2.2. Заходить в зону погрузочно - разгрузочных, строительно - монтажных работ, если работники не связаны с выполнением указанных работ.

6.2.3. Проходить под работающими порталными кранами.

6.2.4. Ходить по кромке причалов.

6.2.5. Перебегать железнодорожные пути перед приближающимся маневровым составом.

6.2.6. Обходить стоящие вагоны на расстоянии ближе 2 м.

6.2.7. Проходить под вагонами, между близко стоящими вагонами, по сцепным устройствам вагона.

6.2.8. Становиться ногой между рамным рельсом и пером стрелки при переходе пути у стрелок.

6.2.9. Находиться в местах проведения швартовых работ.

7. Требования безопасности в аварийных ситуациях

7.1. Каждый участник дорожного движения обязан незамедлительно извещать своего или вышестоящего руководителя, а также дежурного диспетчера АО "ММРП" по телефонам 28-79-34, 28-63-17:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей;
- о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве.


7.2. При обнаружении ситуации, которая может привести к аварии и (или) создает угрозу жизни и (или) здоровью людей, необходимо принять меры к немедленной остановке работ и сообщить о случившемся своему непосредственному, либо вышестоящему руководителю.

Разработал:

Ведущий специалист по охране труда


_____ А.П. Деханов

Начальник СПБиОТ

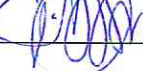

_____ С.С. Подобед

СОГЛАСОВАНО:

Директор по безопасности


_____ Э.А. Феткулин

Главный инженер


_____ О.В. Заец