

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу №596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	---	---

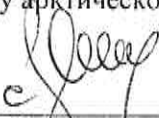
Лист 1 из 104



**Акционерное общество**  
**“МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ”**  
**(АО «ММРП»)**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник кпп «Мурманск» ПУ ФСБ России  
по западному арктическому району  
полковник

  
\_\_\_\_\_ В.С. Фролов

«12» 11 2018 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Мурманского ЛО МВД России  
на транспорте  
полковник полиции

  
\_\_\_\_\_ Б.В. Гришин

«14» 11 2018 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

об организации пропускного и внутриобъектового режимов  
на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт

г. Мурманск

## Содержание

1.	Общие положения .....	3
2.	Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и наблюдения (и/или собеседования).....	8
3.	Порядок сверки и проверки документов для прохода/проезда в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП .....	15
4.	Порядок допуска при проходе /проезде в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП (учёт прохода/проезда) .....	17
5.	Порядок осуществления проезда автомобильного и другого транспортного средства.....	21
6.	Порядок осуществления проноса и провоза товарно-материальных ценностей и различных грузов. ....	23
7.	Порядок действий сил подразделения транспортной безопасности при выявлении лиц, не имеющих оснований для прохода и нахождения на территории ОТИ ММРП и при обнаружении запрещённых к проносу/провозу предметов и веществ. ....	24
8.	Порядок выдачи, учета, хранения, использования и аннулирования пропусков.....	27
8.1	Виды пропусков .....	27
8.2	Согласование, оформление и выдача постоянных пропусков для прохода лиц.....	29
8.3	Согласование, оформление и выдачи разовых пропусков для прохода лиц .....	31
8.4	Согласование, оформление и выдача пропусков на автомобильный транспорт.....	32
8.5	Согласование, оформление и выдача материальных пропусков .....	34
8.6	Оформление и выдача разрешений на производство теле-, кино-, видео-, фотосъёмки или зарисовки объектов и сооружений .....	35
9.	Меры безопасности на территории ОТИ ММРП .....	36
10.	Порядок обеспечения режима при осложнении обстановки на территории и объектах ОТИ ММРП40	
11.	Порядок реагирования при нарушениях пропускного и внутриобъектового режимов .....	41
12.	Порядок реагирования при угрозе взрыва, захвата, поражения опасными веществами .....	44
13.	Порядок оповещения и взаимодействия при возникновении угрозы совершения или совершения АНВ.....	48
14.	Порядок получения информации от ФОИВ .....	48
15.	Порядок информирования ФОИВ о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ .....	49
16.	Порядок организации взаимодействия при угрозе или возникновению АНВ.....	51
17.	Порядок организации связи, оповещения и взаимодействия.....	52
18.	Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.....	53
19.	Мероприятия по выявлению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ ММРП.....	57
20.	Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима на территории ОТИ ММРП 64	
21.	Приложения .....	65

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 3 из 104

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
об организации пропускного и внутриобъектового режимов  
на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт

**1. Общие положения**

1.1. Положение об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории объекта транспортной инфраструктуры Мурманский морской рыбный порт (далее - Положение) разработано во исполнение и в соответствии с требованиями Федеральных законов и законодательных актов Российской Федерации.

1.2. Положение определяет обязательные требования по выполнению мероприятий, осуществляемых в целях обеспечения транспортной безопасности, организации режима охраны, осуществления пропускного и внутриобъектового режимов на территории объекта транспортной инфраструктуры Мурманский морской рыбный порт и устанавливает меры безопасности на территории объекта транспортной инфраструктуры Мурманский морской рыбный порт, с целью противодействия актам незаконного вмешательства, в т.ч. террористическим актам, исключения возможности незаконного проникновения на территорию объекта транспортной инфраструктуры Мурманский морской рыбный порт посторонних лиц, въезда автотранспортных средств, исключения бесконтрольного ввоза (вывоза) грузов, товаров и других материальных ценностей, определения порядка проведения досмотра посетителей и транспортных средств.

1.3. Действие настоящего Положения распространяется для всех работников АО «Мурманский морской рыбный порт», членов экипажей судов, стоящих у причалов Мурманского морского рыбного порта, всех работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих хозяйственную деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры Мурманский морской рыбный порт, в том числе на основании заключенных с АО «Мурманский морской рыбный порт» договоров.

1.4. В настоящем Положении применяются следующие сокращения и основные понятия:

- ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;
- СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;
- ММРП – Мурманский морской рыбный порт;
- АО «ММРП» – Акционерное Общество «Мурманский морской рыбный порт»;
- Общество – АО «Мурманский морской рыбный порт»;
- КПП – контрольно-пропускной пункт;
- Бюро пропусков – бюро пропусков АО «Мурманский морской рыбный порт»;
- опк «Мурманск – рыбный порт» – отделение пограничного контроля «Мурманск - рыбный порт» контрольно-пропускного пункта «Мурманск»;
- ПУ ФСБ России по ЗАР – пограничное Управление ФСБ России по Западному Арктическому району;
- Мурманский ЛО МВД России на транспорте – Мурманский линейный отдел МВД на транспорте;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПО/ЮЖ/ИПФ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 4 из 104

ФОИВ - федеральные органы исполнительной власти;

ТС – транспортное средство;

МФ ФГУП «УВО Минтранса России» – Мурманский филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Минтранса России»;

ФГБУ «АМП Западной Арктики» – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Западной Арктики»;

ОМБ – отдел морской безопасности Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрации морских портов Западной Арктики»;

СБ – служба безопасности АО «Мурманский морской рыбный порт»;

ЛОТБ ОТИ (СТИ) - лицо ответственное за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры (на субъекте транспортной инфраструктуры).

**Акт незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в т.ч. террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

**Внутриобъектовый режим** – установленный порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, обязательных для выполнения всеми лицами (в том числе водителями транспортных средств), находящимися на охраняемой территории и объектах, соответствующих требованиям внутреннего трудового распорядка Общества, пожарной безопасности, к содержанию в исправном состоянии периметра ограждения, КПП, железнодорожных путей, средств технического контроля и видеонаблюдения;

**Должностные лица** – работники, занимающие должности в соответствии со штатным расписанием в АО «Мурманский морской рыбный порт» и, в связи с этим, наделенные соответствующими распорядительными полномочиями;

**Зона транспортной безопасности** – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещения животных;

**Контролируемая зона** – режимная территория, в пределах установленных границ, огражденная по наружному периметру, доступ на которую организуется и контролируется подразделением транспортной безопасности (охраной) органами внутренних дел, пограничного и таможенного контроля, СБ АО «ММРП» и другими уполномоченными законодательством Российской Федерации или органами исполнительной власти местного самоуправления;

**Обеспечение транспортной безопасности** – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

**Объект транспортной инфраструктуры** – технологический комплекс, включающий в себя: железнодорожные, автомобильные вокзалы (станции), метрополитены, тоннели, эстакады, мосты, морские терминалы, акватории морских портов, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движения транспортных средств;

**Объект досмотра** – физические лица или транспортные средства, подлежащие

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПРИЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	--

Лист 5 из 104

досмотру работниками подразделения транспортной безопасности, в целях выявления опасных предметов, вещей и веществ, запрещённых к проносу/провозу в зону транспортной безопасности ММРП;

**Охраняемые объекты (объект)** – территория ММРП, здания, сооружения, а также, находящиеся на охраняемом объекте грузы, перегрузочная техника, транспортные средства, оборудование и иное имущество Общества и третьих лиц, за сохранность которого Общество несет ответственность;

**Охрана** – совокупность сил и средств, предназначенных для защиты охраняемой территории и объектов от противоправных посягательств, а также мероприятия, направленные на защиту этих объектов, предупреждение, пресечение преступлений и административных правонарушений на охраняемых объектах;

**Подразделения транспортной безопасности** – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

**Пропускной режим** – установленный порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества и материальных ценностей на (с) территории ОТИ;

**Силы обеспечения транспортной безопасности** – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

**Субъекты транспортной инфраструктуры** – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

**Соблюдение транспортной безопасности** – выполнение физическими лицами, следующими либо находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

**Уровень безопасности** – степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

1.5. **Целями** установления пропускного и внутриобъектового режимов на охраняемой территории ОТИ ММРП, являются:

- обеспечение исполнения требований действующего законодательства в сфере транспортной, промышленной безопасности, противодействия актам незаконного вмешательства и противодействия терроризму;

- исключение бесконтрольного незаконного проникновения в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры посторонних лиц, проезда транспортных средств, ввоза (вывоза) грузов, товаров и других

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

материальных ценностей Общества;

- исключение преодоления любыми посторонними лицами постов охраны (КПП) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и (или) иных установленных видов разрешительных документов для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

- исключение вноса (выноса) огнестрельного оружия, средств для проведения диверсий, взрывчатых и иных запрещённых предметов, веществ и грузов;

- своевременное выявление угроз интересам Общества, а также потенциально опасных условий, способствующих нанесению ОТИ ММРП материального ущерба;

- обеспечение охраны жизни и здоровья работников Общества и иных находящихся на территории ОТИ ММРП лиц;

- реализацию дополнительных мер в случае изменения уровня безопасности в установленные сроки, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении Уровня безопасности:

- А) при первом уровне;

- Б) при втором уровне;

- В) при третьем уровне.

- предотвращение хищений, повреждений, утраты находящегося на охраняемой территории имущества.

1.6. **Пропускной режим** на ОТИ ММРП предусматривает:

- оборудование и организацию работы постов охраны с пропускными функциями на входах (выходах) в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ;

- введение системы постоянных и разовых пропусков;

- определения перечня предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, в зону свободного доступа, технологический сектор или на критические элементы ОТИ;

- порядок организации и проведения досмотра (дополнительного и повторного досмотра);

- порядок действий сил подразделения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности;

- порядок действий сил подразделения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

1.7. Границы территории ОТИ ММРП не совпадают с внешними границами многостороннего постоянного грузопассажирского морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Мурманск».

Пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Мурманск» функционирует в пределах ОТИ ММРП, режим в пункте пропуска порта устанавливается с учетом требований данного Положения об организации пропускного и внутриобъектового режимов и плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП.

1.8. Охрану территории и объектов ОТИ ММРП от актов незаконного вмешательства, в т.ч. террористического акта, осуществление пропускного и внутриобъектового режимов осуществляет подразделение транспортной безопасности, основными задачами которого

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ГО/УСБЕ/ИИП об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

являются:

- защита охраняемой территории и объектов ОТИ ММРП от актов незаконного вмешательства, в т.ч. террористического акта, противоправных посягательств;
- обеспечение на охраняемой территории ОТИ ММРП пропускного и внутриобъектового режимов;
- предупреждение, выявление и пресечение хищений товарно-материальных ценностей, грузов, а также запрещённых к проносу (провозу) предметов и веществ;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений на охраняемой территории ОТИ ММРП.

1.9. Выдачу пропусков для прохода (проезда) на территорию ОТИ ММРП осуществляет Бюро пропусков АО «ММРП».

Для сотрудников АО «ММРП» пропуска для прохода/проезда на территорию ОТИ ММРП выдаются Бюро пропусков, без взимания какой-либо платы.

1.10. Пропуск всех лиц, транспортных средств, грузов и иного имущества на территорию и с территории ОТИ ММРП осуществляется только через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты, после проверки надлежащим образом сотрудниками подразделения транспортной безопасности (охраны) пропусков (документов), досмотра лиц и ТС, проверки вносимых (выносимых), ввозимых (вывозимых) вещей, ТМЦ и грузов.

Допуск всех лиц и транспортных средств на территорию АО «ММРП» возможен только при наличии заключенного с АО «ММРП» договора на оказание услуг по предоставлению объектов инфраструктуры АО «ММРП».

1.11. Лица, находящиеся в контролируемой зоне ОТИ ММРП без документов, дающих право нахождения в ней, задерживаются и передаются в дежурную часть Мурманского ЛО МВД России на транспорте для привлечения к административной ответственности за незаконное проникновение на охраняемый, в установленном порядке объект транспортной инфраструктуры.

О задержании нарушителя или попытке незаконного проникновения в зону ОТИ ММРП оперативный дежурный незамедлительно оповещает СБ АО «ММРП».

1.12. Увольняющиеся сотрудники АО «ММРП», **обязаны** сдать пропуска (в том числе оформленные на транспортное средство) субъекту транспортной инфраструктуры АО «ММРП», при этом в «обходном листе» лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на СТИ, делается отметка о факте сдачи пропуска.

О лицах, не сдавших в бюро пропусков пропуска при увольнении, отдел кадров АО «ММРП» уведомляет СБ, который уведомляет начальника подразделения транспортной безопасности (охраны).

1.13. Пропуск на территорию и с территории ОТИ ММРП лиц, ТС, ввоз и вывоз ТМЦ, осуществляется только через следующие, специально оборудованные КПП:

- Пост № 1 – расположен на КПП-1 (Центральная проходная) – круглосуточный. Задачей поста является обеспечение пропуска на территорию (с территории) ММРП автотранспорта и людей. Состав дежурной смены поста: 2 охранника;

- Пост № 2 – расположен на КПП-8- круглосуточный. Задачей поста является обеспечение пропуска на территорию (с территории) ММРП только легкового автотранспорта и людей. Состав дежурной смены поста: 2 охранника;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 8 из 104

- Пост № 3 – расположен на КПП-19 - круглосуточный. Задачей поста является обеспечение пропуска на территорию (с территории) ММРП автотранспорта и людей. Состав дежурной смены поста: 3 охранника;

- Пост № 4 – расположен на КПП-22 - круглосуточный. Задачей поста является обеспечение пропуска на территорию (с территории) ММРП людей и железнодорожного транспорта. Состав дежурной смены поста: 1 охранник;

- Пост № 5 – расположен на КПП-24 - круглосуточный. Задачей поста является обеспечение пропуска на территорию (с территории) ММРП железнодорожного транспорта. Состав дежурной смены поста: 1 охранник;

- Пост охраны (административное здание) - круглосуточный. Задачей поста является обеспечение пропуска в здание (из здания) АО «ММРП» людей, на территорию (с территории) огражденной стоянки автотранспорта (вне территории ПС). Состав дежурной смены поста: 1 охранник.

1.14. Форма и образцы заявок для оформления пропусков на территорию ОТИ ММРП вывешиваются в помещении бюро пропусков, а также размещены на сайте АО «ММРП».

1.15. Основанием для пересечения физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ ММРП, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, являются:

- наличие у таких лиц постоянных или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент прохода и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения на территорию (с территории) ОТИ предметов и веществ, включенных в перечень запрещённых к проносу/провозу соответствующих предметов и веществ;

- выполнение такими физическими лицами требований по соблюдению транспортной безопасности, требования сотрудников подразделения транспортной безопасности на КПП и требований настоящего Положения.

1.16. При утере или порче пропусков физических лиц, пропусков на автотранспортные средства сотрудником АО «ММРП», он обязан незамедлительно проинформировать СБ о факте утери или порчи пропуска, представить письменное объяснение обстоятельств утери или порчи пропуска на имя руководителя СБ для принятия последующего решения о выдаче дубликата.

1.17. При утере или порче пропусков физических лиц, пропусков на автотранспортные средства сотрудниками сторонних организаций, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, сотрудники сторонних организаций обязаны незамедлительно проинформировать своего непосредственного руководителя о факте утери или порчи пропуска и представить письменное объяснение с обстоятельствами утери или порчи пропуска на имя руководителя СБ АО «ММРП» для принятия последующего решения о выдаче дубликата.

## **2. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и наблюдения (и/или собеседования)**



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 9 из 104

2.1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится на контрольно-пропускных пунктах, постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП.

2.2. КПП на ОТИ ММРП оборудуются аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра помещением и столами (мебелью).

2.3. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования возлагается на СТИ.

Решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, принимаются лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ.

**2.4. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности ММРП - не допускаются!**

2.5. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности установлены Постановлением Правительства РФ от 16.07.2016 № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», приказами Минтранса России, по согласованию с УФСБ России и МВД России.

2.6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности (охраны), аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.

2.7. При перемещении физических лиц и ТС (объектов досмотра) в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ ММРП, проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

При нахождении физических лиц или ТС в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ ММРП, допускается проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

2.8. В зону транспортной безопасности ОТИ ММРП не допускаются физические лица или ТС, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в перечень.

2.9. Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ ММРП устройств, предметов и веществ, включенных в перечень, персоналом СТИ,

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, допускается только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП.

При осуществлении транзитной, трансфертной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра может не производиться в случае, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, проводился на КПП в соответствии с настоящим Положением, и в ходе перевозки они находились в границах перевозочных или технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в которых установлен один и тот же уровень безопасности.

2.10. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.11. Ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП оружия и взрывчатых веществ, включенных в перечень, не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии", при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

2.12. Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция, перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП, должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист. Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в перечень, могут быть досмотрены без вскрытия упаковки по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ ММРП, в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра.

2.13. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с требованиями настоящего Положения, в случаях определенных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП, могут быть использованы рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее - средства досмотра).

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

2.14. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение **не менее 10 суток**.

2.15. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами. В качестве таких способов досмотра предусматриваются:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
- использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в перечне;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в перечне, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, запрещенных к проносу/провозу предметов и веществ, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

2.16. Для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) запрещенных к проносу/провозу предметов и веществ, также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ материальных предметов, в случаях, предусмотренных настоящим Положением, в объеме, установленном планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП, работники подразделения транспортной безопасности:

- проводят сверку и (или) проверку документов;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛНОМОЧЕНН ДОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	--

- обследуют объекты досмотра (физических лиц и ТС) с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, запрещённые к проносу/провозу или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также ручным контактным способом досмотра, предметы и вещества, запрещённые к проносу/провозу;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую зону транспортной безопасности;
- принимают решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют на КПП, постах акты и производят записи в журналы;
- выполняют иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

2.17. В случаях, выявления запрещённых к проносу/провозу вещей и предметов, составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Акты составляются в двух экземплярах. Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ АО «ММРП», перевозчику по их запросу.

2.18. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ.

В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ ММРП или, специально уполномоченным СТИ АО «ММРП», перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора.

2.19. В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ ММРП или, специально уполномоченным СТИ АО «ММРП», перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора. В случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться: дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ ММРП территориях.

**2.20. Работники подразделения транспортной безопасности при проведении досмотра обязаны:**

- знать и выполнять требования настоящего Положения при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
- принимать участие в защите ОТИ ММРП от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ ММРП;
- проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ ММРП;
- не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, запрещённые к проносу/провозу предметов, вещей, запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ о перемещавших их лицах;

- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП.

**2.21. Работники подразделения транспортной безопасности при проведении досмотра в рамках своих должностных полномочий имеют право:**

- требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ ММРП, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;

- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП;

- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП;

- пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ ММРП;

- применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.

**2.22. При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица обязаны:**

- предъявить действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности (охраны), а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- проходить обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;

- выполнять требования работников подразделения транспортной безопасности (охраны) по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП или их части предметов и веществ, запрещённых к проносу/провозу;

- выполнять требования работников подразделения транспортной безопасности (охраны) по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;

- давать ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ ММРП.

2.23. Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение не менее 10 календарных дней, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП (приложение № 17).

2.24. При обнаружении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС предметов и веществ, запрещённых к проносу/провозу, работниками досмотра информируются лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП, уполномоченных подразделений МВД России и УФСБ России.

2.25. Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности направлены на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении и журнала учета таких актов.

### 3. Порядок сверки и проверки документов для прохода/проезда в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП

3.1. Проход и проезд на территорию ОТИ ММРП осуществляется через КПП при предъявлении дежурным подразделения транспортной безопасности пропусков, оформленных соответствующим образом, а также служебных удостоверений и заданий (предписаний, командировочных удостоверений). При проходе по разовым пропускам (в которых отсутствуют фотографии владельца пропуска), посетитель обязан предъявить сотруднику охраны документ, удостоверяющий личность.

3.2. При проходе через КПП посетитель обязан предъявить и по требованию дежурного подразделения транспортной безопасности **передать** пропуск в руки для проверки. При предъявлении служебного удостоверения и задания (предписания, командировочного удостоверения), посетитель обязан предъявить документы в развёрнутом виде.

3.3. В случае отказа посетителей от предъявления дежурному подразделения транспортной безопасности документов (пропуска, документа, удостоверяющего личность) для проверки, в т.ч. передачи пропуска в руки, отказа в предоставлении личных вещей для досмотра, при обнаружении или подозрении охранника на КПП о наличии у посетителя запрещённых к проносу (провозу) запрещённых вещей и предметов, оружия, боеприпасов, взрывчатых, биологически-активных и радиоактивных веществ или иных запрещённых веществ или предметов, данные лица на территорию ОТИ **не допускаются, задерживаются, а пропуск изымается.**

3.4. Дежурный подразделения транспортной безопасности обязан немедленно сообщить о происшествиях, связанных с выявлением нарушений при осуществлении пропускного режима оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности. Оперативный дежурный сообщает руководителю СБ АО «ММРП», опк «Мурманск – рыбный порт», при необходимости информирует Мурманский ЛО МВД России на транспорте.

3.5. Дежурный подразделения транспортной безопасности на КПП при предъявлении посетителем пропуска или служебного удостоверения, дающего право прохода (проезда) и нахождения на охраняемой территории ОТИ ММРП, обязан тщательно проверить предъявленные посетителями документы, в целях недопущения актов незаконного вмешательства, в т.ч. террористических актов.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

3.6. Дежурный подразделения транспортной безопасности на КПП, при проходе/проезде посетителя **обязан**:

- взять пропуск в руки;
- убедиться, что пропуск соответствует установленной форме;
- убедиться, что пропуск имеет указание сектора зоны транспортной безопасности, куда разрешён допуск посетителя;
- сличить фотографию в пропуске с лицом предъявителя;
- проверить срок действия пропуска;
- проверить наличие и убедиться в наличии и подлинности подписи руководителя и печати бюро пропусков, скрепляющей фотографию;
- проверить, не состоит ли предъявитель документа в розыске (при наличии ориентировок на посту от правоохранительных органов или органов пограничного контроля);
- после проверки пропуска, досмотра проносимых вещей, вернуть его владельцу и разрешить проход (проезд).

3.7. При проходе физических лиц через КПП дежурный подразделения транспортной безопасности обязан обращать пристальное внимание на имеющиеся при них личные вещи, выпирающие из-под одежды предметы, а также на эмоциональное состояние посетителей. В случае какого – либо сомнения вызывать через оперативного дежурного группу немедленного реагирования, не отвлекаясь от исполнения своих должностных обязанностей.

3.8. В случае предъявления посетителем на КПП просроченного, поддельного, чужого, не читаемого и т.п. пропуска при проходе (проезде) на территорию (с территории) ОТИ ММРП, предъявленный пропуск изымается, посетитель задерживается и докладывается оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности. Оперативный дежурный незамедлительно уведомляет руководителя СБ СТИ АО «ММРП» и опк «Мурманск – рыбный порт».

3.9. Дежурный подразделения транспортной безопасности на КПП, при проходе посетителя, предъявившего **служебное удостоверение** и задание (предписание, командировочное удостоверение) в развёрнутом виде, обязан:

- сличить фотографию в документе с лицом предъявителя;
- проверить срок действия документа;
- проверить наличие подписи и печати учреждения, скрепляющей фотографию;
- проверить, не состоит ли предъявитель документа в розыске (при наличии ориентировок правоохранительных органов, органов пограничного контроля);
- после проверки документов разрешить проход (проезд).

3.10. В случае предъявления посетителем просроченного, поддельного, не читаемого и т.п. документа, удостоверяющего личность, служебного удостоверения посетитель задерживается и докладывается оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности. Оперативный дежурный незамедлительно уведомляет руководителя СБ СТИ АО «ММРП» и при необходимости сообщается в Мурманский ЛО МВД на транспорте и опк «Мурманск – рыбный порт» в случае задержания в границах пункта пропуска через госграницу РФ.

3.11. При вывозе (выносе) товароматериальных ценностей и грузов дежурные подразделения транспортной безопасности на КПП обязаны проверить предъявляемые документы:



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 17 из 104

- документы (пропуск, служебное удостоверение и предписание), дающие право прохода (проезда) и нахождения на территории ОТИ;
- материальный пропуск, в котором должно быть указано:
- наименование заинтересованного в проносе (провозе) ТМЦ и грузов структурного подразделения (организации) и выдавшего пропуск;
- Ф.И.О. ответственного лица, которое будет осуществлять пронос (провоз) ТМЦ и грузов;
- данные транспортного средства, на котором будет осуществляться провоз ТМЦ и грузов;
- наименование ТМЦ и груза, указание количества или объёма груза;
- указанные период времени и даты провоза ТМЦ и грузов;
- наличие необходимых подписей ответственных лиц, наличие печатей структурного подразделения (заинтересованных организации) и бюро пропусков.

3.12. При выявлении и/или сомнении дежурного в количестве, наименовании проносимых (провозимых) ТМЦ и грузов, в правильности заполнения материальных пропусков, нечитаемых или отсутствии необходимых печатей и подписей, дежурные подразделения транспортной безопасности на КПП не пропускают ТМЦ и грузы, лицо, сопровождающее ТМЦ и грузы, задерживается для дальнейшей проверки. Дежурный докладывает оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности. Оперативный дежурный незамедлительно уведомляет руководителя СБ СТИ АО «ММРП» и при необходимости сообщается в ЛО МВД России на транспорте.

#### **4. Порядок допуска при проходе /проезде в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП (учёт прохода/проезда)**

4.1 Проход лиц и проезд транспортных средств на территорию и с территории зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП производится только через специально оборудованные КПП по пропускам установленного образца, а пронос/провоз грузов и ТМЦ по материальным пропускам.

Образцы пропусков согласовываются с уполномоченным подразделением УФСБ, МВД и Росморречфлотом (приложение № 15).

4.2 Пожарно-спасательные расчёты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, сотрудники аварийных и специальных служб, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий и других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, при возникновении несчастных случаев, эвакуации пострадавших и тяжелобольных, при обнаружении взрывных устройств и (или) подозрительных предметов, при поступлении информации об угрозе взрыва, в зону транспортной безопасности допускаются на основании документов, удостоверяющих личность и (или) должность, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

4.3 О проезде через Посты охраны (КПП) на территорию ОТИ ММРП вышеперечисленных подразделений, команд, бригад и техники дежурный подразделения транспортной безопасности незамедлительно уведомляет руководителя СБ СТИ АО «ММРП».

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

4.4 При проходе посетителя по служебному удостоверению, необходимо предъявлять удостоверение в развёрнутом виде. Дежурный подразделения транспортной безопасности обязан внимательно проверить предъявленное удостоверение, сверить фотографию с лицом посетителя и др. необходимые данные.

4.5 В случае сомнения к предъявляемому посетителем служебному удостоверению дежурный подразделения транспортной безопасности принимает меры к его задержанию и вызывает на место задержания оперативного дежурного подразделения транспортной безопасности для дальнейшего проведения проверки.

4.6 Обо всех фактах незаконного проникновения на территорию ОТИ ММРП оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности незамедлительно информирует руководителя СБ АО «ММРП».

4.7 Все посетители, входящие и выходящие с территории ОТИ ММРП с сумками, свёртками, пакетами, и т.д. обязаны по требованию дежурного подразделения транспортной безопасности представить их для досмотра. Досмотр вещей, а в исключительных случаях и личный досмотр граждан, должен производиться в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

Не подлежат досмотру содержание опечатанных сумок и портфелей спецотделов режимно-секретных отделов (РСО) или режимно-секретных подразделений (РСП) компаний, организаций и предприятий.

4.8 Нахождение и проход на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП лиц в возрасте до 18 лет, как правило, не допускается. В исключительных случаях, после оформления разового пропуска в установленном порядке (при наличии свидетельства о рождении несовершеннолетнего лица и/или иного документа, подтверждающего родственные отношения несовершеннолетнего и сопровождающего) и в сопровождении совершеннолетнего лица, имеющего право прохода на территорию ОТИ. Сопровождающее несовершеннолетнего посетителя лицо обязано письменно подтвердить свою полную ответственность за обеспечение безопасности несовершеннолетнего посетителя при нахождении на территории и объектах ММРП. Данное письменное подтверждение (заявление) необходимо согласовать с руководителем СБ АО «ММРП».

Проход на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП обучающихся при прохождении практики на предприятиях, находящихся в зоне ОТИ ММРП, допускается по постоянным пропускам, оформленным в установленном порядке на период практики.

4.9 Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропускаются на территорию ОТИ ММРП и Пункта пропуска по действительным национальным дипломатическим паспортам и дипломатическим карточкам, выданным МИД России.

4.10 При исполнении сотрудником органов федеральной службы безопасности служебных обязанностей не допускается его привод, задержание, личный досмотр, и досмотр его вещей, а также досмотр его личного и используемого им транспорта без официального представителя органов федеральной службы безопасности или решения суда (ст. 17 Федерального закона от 03.04.1995 № 40-ФЗ «О Федеральной службе безопасности»).

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

4.11 Должностные лица правоохранительных органов (кроме Мурманского ЛО МВД России на транспорте), Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ, его территориальных органов и подведомственного учреждения, а также федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, пропускаются на территорию по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

4.12 Представители средств массовой информации на территорию ОТИ ММРП пропускаются по пропускам установленной формы, выданным соответствующим образом и согласованным с отделением пограничного контроля, СБ.

О проходе через КПП представителей средств массовой информации оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности уведомляет опк «Мурманск - рыбный порт» и ФГБУ «АМП Западной Арктики».

4.13 Физические лица, следующие на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры ММРП осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), оформляют разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков список физических лиц, следующих на это транспортное средство, передается в СБ АО «ММРП».

4.14 Пассажиры, следующие на транспортные средства, с которыми объект транспортной инфраструктуры ММРП осуществляет технологическое взаимодействие, проходят на объект транспортной инфраструктуры на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов.

4.15 Члены экипажей российских транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры ММРП осуществляет технологическое взаимодействие, в день прихода/отхода транспортного средства проходят на ОТИ ММРП на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа. Капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры.

4.16 Иностранцы граждане и лица без гражданства - члены экипажей (пассажиры) иностранных транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры ММРП осуществляет технологическое взаимодействие, обязаны проходить через контрольный пост отделения пограничного контроля. Через КПП члены экипажей иностранных ТС проходят по имеющимся в бюро пропусков и на КПП спискам (судовым ролям) членов экипажей ТС, находящихся в порту.

4.17 Посещение иностранных транспортных средств лицами, не входящими в состав экипажа (в том числе близкими родственниками), осуществляется по пропуску при предъявлении документов, удостоверяющих личность при наличии:

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

- специальных пропусков, выданных ПУ ФСБ России по ЗАР;
- на основании списков, заверенных ПУ ФСБ России по ЗАР, предоставленных капитанами судов или агентирующими организациями.

4.18 Иностранцы граждане, прибывшие в служебные командировки, в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП проходят по разовым пропускам, оформленным на основании согласованных заявок с ПУ ФСБ России по Мурманской области, с СБ СТИ АО «ММРП», с лицами, имеющими право согласования заявок на проход, в сопровождении ответственного лица заинтересованной организации.

Заявки для прохода на территорию ОТИ ММРП иностранных граждан подаются руководством заинтересованной стороны в СБ АО «ММРП» с обязательным письменным согласованием с ПУ ФСБ России по ЗАР.

В заявках для оформления разрешительных документов на проход иностранных граждан на территорию ОТИ ММРП должно быть указано: наименование заинтересованной организации, Ф.И.О. иностранного посетителя, гражданство, дата рождения и место рождения, срок действия Визы, цель посещения, дата посещения, подпись ответственного руководителя направляющей иностранных граждан и наличие печати заинтересованной организации. В приложении к заявкам должны быть приложены: копии заграничного паспорта и Виз.

О проходе иностранных граждан на территорию ОТИ ММРП дежурные подразделения транспортной безопасности уведомляют опк «Мурманск - рыбный порт».

4.19 Вынос личных вещей или предметов быта членов экипажа судов разрешается по материальным пропускам (отношениям), выданным и подписанным администрацией судна и заверенных судовой печатью.

4.20 Допуск физических лиц по пропускам:

4.20.1 При проходе физических лиц по **постоянным пропускам** посетитель обязан предъявить дежурному подразделения транспортной безопасности на КПП пропуск, а по требованию дежурного передать пропуск в руки. Проносимые лицом вещи, предметы, сумки, пакеты, рюкзаки, пакеты, коробки и др. подлежат досмотру дежурными подразделения транспортной безопасности. Физическое лицо собственноручно открывает и предъявляет к досмотру содержимое проносимых вещей. После проверки пропуска и проведения досмотра проносимых вещей, дежурный подразделения транспортной безопасности разрешает допуск физического лица. В случае сомнения дежурный подразделения транспортной безопасности имеет право потребовать предъявить документ, удостоверяющий личность, а посетитель обязан его предъявить.

4.20.2 При проходе физических лиц по **разовым пропускам** посетитель обязан передать дежурному подразделения транспортной безопасности на КПП пропуск и документ, удостоверяющий личность. Проносимые посетителем вещи, предметы, сумки, пакеты, рюкзаки, пакеты, коробки и др. подлежат досмотру дежурными подразделения транспортной безопасности. Посетитель собственноручно открывает и предъявляет к досмотру содержимое проносимых вещей. После проверки пропуска и проведения досмотра проносимых вещей, дежурный подразделения транспортной безопасности разрешает допуск физического лица.

4.20.3 В случае отказа физического лица передать пропуск в руки и предъявить дежурному подразделения транспортной безопасности проносимые вещи, физическое лицо на территорию ОТИ не допускается, применяются меры к задержанию. О случившемся информируется оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности и

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

руководитель СБ. Также может быть принято решение о вызове на место происшествия сотрудников правоохранительных органов.

4.20.4 В случае сомнения в подлинности предъявленного пропуска, дающего право на проход, дежурный подразделения транспортной безопасности вправе потребовать предъявить документ, удостоверяющего личность посетителя.

4.20.5 При предъявлении посетителем недействительного, испорченного, просроченного, поддельного или чужого пропуска - пропуск изымается, а лицо, предъявившее пропуск задерживается для проведения проверки по данному факту.

## 5. Порядок осуществления проезда автомобильного и другого транспортного средства

5.1. Въезд и выезд автомобильного транспорта осуществляется только через специально – оборудованные для проезда ТС контрольно-пропускные пункты (в соответствии с требованиями настоящего Положения и Инструкции по порядку проезда автомобильного транспорта) при наличии оформленных соответствующим образом пропусков.

5.2. Допуск ТС по пропускам.

5.2.1. При проезде автотранспорта через КПП на территорию и с территории ОТИ ММРП по **постоянному или разовому пропуску** водитель обязан остановить транспортное средство перед шлагбаумом в зоне действия знаков, указывающих остановку ТС, передать пропуск дежурному подразделения транспортной безопасности в руки и предъявить транспортное средство к досмотру.

Дежурный подразделения транспортной безопасности на КПП сверяет данные, указанные в пропуске, при необходимости проверяет документы, удостоверяющие личность водителя, после чего производит досмотр транспортного средства.

5.2.2. При проезде ТС по **разовому пропуску** водитель, обязан предъявить дежурному подразделения транспортной безопасности документ, удостоверяющий личность для сверки данных, указанных в пропуске.

При выезде с территории ОТИ по окончании периода действия, разовый пропуск изымается дежурным подразделения транспортной безопасности.

5.3. Водитель обязан открыть боковые двери и двери багажного отделения. По требованию дежурного подразделения транспортной безопасности открыть крышку капота моторного отделения, предъявить содержимое коробок, сумок, мешков, ящиков и др. предметов, товарно-материальных ценностей и грузов, находящихся в транспортном средстве, а также открыть бардачок и крышку подлокотника (если такая имеется). Транспортное средство может быть осмотрено сотрудниками СБ, подразделения транспортной безопасности.

5.4. Автотранспорт при въезде и выезде на/с территории ОТИ ММРП к досмотру готовит лицо, указанное в пропуске и управляющее данным ТС.

5.5. Пассажиры, находящиеся в транспортном средстве при подъезде к Посту охраны (КПП), обязаны выйти из автомобиля и пройти через специально оборудованный КПП, предназначенный для прохода лиц.

5.6. Для проведения досмотра грузового транспортного средства водитель обязан остановиться напротив эстакады (осмотровой вышки) или объёмного зеркала. После проверки пропуска, дежурный подразделения транспортной безопасности производит досмотр кузова,

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

контейнера и т.п., а также кабины автомобиля. К досмотру грузовой автотранспорт дежурному подразделению транспортной безопасности предъявляет водитель.

5.7. В случае вывоза различных грузов, имущества и материальных ценностей по материальному пропуску, дежурный подразделения транспортной безопасности сверяет наличие груза, находившегося в транспортном средстве с количеством, указанным в материальном пропуске, проверяет пропуск водителя, делает отметку на обратной стороне материального пропуска. Материальный пропуск изымается у водителя и передаётся в Бюро пропусков.

5.8. В случае предъявления дежурному подразделению транспортной безопасности (на КПП) водителем транспортного средства недействительного, просроченного, фальшивого, чужого или не читаемого пропуска, пропуск изымается, а предъявитель задерживается.

Дежурный подразделения транспортной безопасности на КПП незамедлительно докладывает о данном факте оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности, а он незамедлительно информирует руководителя СБ АО «ММРП», при необходимости сообщается в Мурманский ЛО МВД России на транспорте.

5.9. В случае любого несоответствия вносимого, выносимого, ввозимого, вывозимого груза или товарно-материальных ценностей, указанных в материальном пропуске, дежурный подразделения транспортной безопасности не пропускает лицо, сопровождающее или проносящее (провозящее) ТМЦ или груз, данное лицо задерживается, о чём незамедлительно докладывается оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности и уведомляется руководитель СБ АО «ММРП».

5.10. В случае отказа водителя транспортного средства выполнить требования дежурного подразделения транспортной безопасности при осуществлении пропускного режима (проверки документов, досмотра личных вещей, осмотра транспортного средства, хамства и угрозы по отношению к дежурным подразделения транспортной безопасности) пропуск изымается, водитель задерживается, сообщается оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности, уведомляется руководитель СБ СТИ и вызываются сотрудники Мурманского ЛО МВД России на транспорте.

5.11. В случае подозрения или выявления дежурным подразделения транспортной безопасности на КПП водителя, находящегося в состоянии алкогольного и/или ином состоянии опьянения (наркотическом или токсическом), водитель задерживается, пропуск изымается, о чём незамедлительно сообщается оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности, уведомляется руководитель СБ АО «ММРП» и сообщается в дежурную часть ГИБДД.

5.12. Железнодорожные составы, проезжающие через железнодорожные вытяги, осматриваются подразделением транспортной безопасности с Поста охраны (КПП) и/или с оборудованной смотровой вышки, в процессе движения железнодорожного состава.

При необходимости (в случае обнаружения подозрительных предметов, вещей и/или выявлении нарушителя и т.д.) дежурные подразделения транспортной безопасности, обязаны сообщить оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности, а он через диспетчера порта ОТИ ММРП имеет право потребовать остановить ж/д состав для осмотра, а в особых случаях ж/д состав и груз может быть досмотрен пограничным нарядом, сотрудниками Мурманского ЛО МВД России на транспорте и (или) представителями таможенного поста Морской порт Мурманск Мурманской таможни.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 23 из 104

В случае выявления нарушений пропускного режима во время подачи ж/д состава оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности, незамедлительно уведомляет руководителя СБ АО «ММРП» и в случае необходимости Мурманский ЛО МВД России на транспорте.

## **6. Порядок осуществления проноса и провоза товарно-материальных ценностей и различных грузов.**

6.1. Ввоз (вывоз), внос (вынос) имущества, товарно-материальных ценностей и грузов осуществляется на основании материальных пропусков или товарно-транспортных накладных при их наличии.

6.2. Материальный пропуск не даёт права прохода (проезда) и нахождения людей на территории ОТИ ММРП.

6.3. Бланки материальных пропусков выдаются Бюро пропусков АО «ММРП» (под роспись) уполномоченным материально - ответственным лицам структурных подразделений (складов) АО «ММРП».

6.4. При вывозе грузов уполномоченное ответственное лицо структурного подразделения выписывает материальный пропуск, после чего пропуска визируются в Бюро пропусков.

6.5. При проносе или провозе указанных в материальном пропуске грузов или ТМЦ материальные пропуска изымаются дежурным подразделения транспортной безопасности на КПП и сдаются в Бюро пропусков. Корешки бланков пропусков остаются на хранение у ответственного лица структурного подразделения, выписавшего материальный пропуск.

Корешки бланков материальных пропусков и бланки материальных пропусков хранятся в Бюро пропусков в течение 1 года.

6.6. При вывозе грузов партиями, материальный пропуск выдаётся на каждую вывозимую партию.

6.7. Пронос на территорию и/или вынос с территории ОТИ ММРП ценного имущества, а также имущества, аналогичного перегружаемому или имеющемуся на территории и/или в собственности АО «ММРП», принадлежащего посетителю, осуществляется при предъявлении документов, подтверждающих право собственности (владения) данным имуществом.

6.8. Ввоз на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП опасных грузов и перегрузка их на суда осуществляется в соответствии с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Автотранспорт с пожароопасным и взрывоопасным грузом, предназначенным для погрузки на суда, проверяется и допускается в порт после согласования с руководителем СБ АО «ММРП».

Мурманский ЛО МВД России на транспорте обеспечивает охрану взрывчатых веществ и ограничение доступа на причал при погрузке взрывчатых веществ на суда.

6.9. Ввоз и вывоз с территории ОТИ ММРП подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов производится при наличии ветеринарных сопроводительных документов на груз и по согласованию с Мурманским пограничным ветеринарным пунктом.

6.10. Вывоз грузов, принятых АО «ММРП» на ответственное хранение производится по материальным пропускам или товарно-транспортным накладным при их наличии.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

6.11. Вывоз имущества, принадлежащего организациям, осуществляющим свою хозяйственную деятельность на территории ОТИ ММРП, а также организациям, ведущим хозяйствующую деятельность на основании договорных отношений с Обществом, производится по материальным пропускам с отметкой Бюро пропусков.

6.12. Временный ввоз/вывоз ТМЦ и грузов осуществляется по материальным пропускам, выписанным уполномоченными ответственными лицами заинтересованных структурных подразделений АО «ММРП».

## **7. Порядок действий сил подразделения транспортной безопасности при выявлении лиц, не имеющих оснований для прохода и нахождения на территории ОТИ ММРП и при обнаружении запрещённых к проносу/провозу предметов и веществ.**

7.1. Сотрудники подразделения транспортной безопасности при выполнении своих функций по охране объектов и имущества, в т.ч. противодействия актам незаконного вмешательства на территории и объектах ОТИ ММРП **обязаны:**

- обеспечивать защиту охраняемой территории и объектов от актов незаконного вмешательства и противоправных посягательств;
- требовать от работников АО «ММРП», посетителей, сотрудников сторонних организаций соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов;
- проверять на охраняемой территории у лиц документы, удостоверяющие их личность и дающие право нахождения на охраняемой территории и объектах ОТИ ММРП, право проезда на транспортном средстве, право на ввоз (вывоз) товарно-материальных ценностей и грузов;
- производить досмотр физических лиц, автотранспортных средств при въезде и выезде с территории ОТИ ММРП на КПП: салона, кабины, включая перчаточный ящик, подлокотники, и др. отделения, багажника или кузова, путём открывания дверей салона или кабины, моторного отделения (путём открывания крышки капота), а также кузова (багажника) автотранспортного средства;
- осуществлять мероприятия по предупреждению нарушений пропускного и внутриобъектового режимов;
- пресекать преступления и административные правонарушения на охраняемом объекте;
- осуществлять периодический обход территории и объектов ОТИ ММРП;
- осуществлять поиск и задержание лиц, незаконно проникших на охраняемый объект, незамедлительно сообщать о фактах нарушения руководителю СБ АО «ММРП» и в Мурманский ЛО МВД России на транспорте;
- участвовать в установленном порядке в осуществлении контроля соблюдения противопожарного режима, тушении пожаров, а также в ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций на охраняемом объекте;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющую государственную и иную охраняемую законом тайну;
- выполнять мероприятия при повышении Уровня безопасности и угрозе совершения незаконных актов на территории ОТИ ММРП;
- участвовать в проводимых на территории ОТИ ММРП учениях, тренировках, занятиях и проверках;



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

- оказывать, в пределах своей компетенции содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач;

- при выявлении правонарушений или преступлений сообщать в дежурную часть Мурманского ЛО МВД России на транспорте и руководству СБ АО «ММРП»;

- при проходе сотрудников АО «ММРП» и посетителей проверять на КПП документы, дающие право прохода на территорию ОТИ ММРП и производить досмотр проносимых вещей, ручной клади;

- при проезде на территорию и с территории ОТИ ММРП посетителей на автомобильном транспорте, дежурный подразделения транспортной безопасности на КПП обязан проверить пропуск и документы, дающие право проезда на охраняемую территорию, произвести досмотр транспортного средства (салон, багажник, капот, кузов автомобиля).

7.2. При внезапном нападении на ОТИ ММРП или возникновении массовых беспорядков в непосредственной близости от технологического сектора зоны транспортной безопасности, дежурные подразделения транспортной безопасности обязаны прекратить пропуск посетителей на выход, организовать их размещение в безопасном месте под контролем сотрудников подразделения и СБ АО «ММРП», усилить охрану путём привлечения ГБР и дополнительной численности охраны, сообщить в Мурманский ЛО МВД России на транспорте.

7.3. В случае обнаружения на территории ОТИ ММРП взрывного устройства или подозрительного предмета необходимо оповестить оперативного дежурный подразделения транспортной безопасности, оградить или обозначить опасную зону, выставить пост охраны в целях прекращения пропуска в опасную зону всех лиц. Оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности незамедлительно сообщает руководителю СБ АО «ММРП». По прибытии специалистов по обезвреживанию взрывных устройств, аварийно-спасательных служб выполняют их указания.

7.4. При возгорании на ОТИ ММРП оповестить должностных ответственных лиц СТИ АО «ММРП», принять первичные меры по ликвидации возгорания, принять эвакуационные меры из опасной зоны, выставить дополнительный пост охраны по недопущению посторонних лиц в опасную зону и недопущению хищений.

7.5. При разливе сильнодействующих химических или ядовитых веществ оповещаются должностные лица СТИ АО «ММРП», происходит экстренная эвакуация людей из опасной зоны, опасная зона огораживается или обозначается, на безопасном расстоянии выставляется пост охраны в целях недопущения прохода (проезда) в опасную зону посторонних лиц, вводятся ограничения доступа на ОТИ ММРП (за исключением специалистов по обезвреживанию химических, опасных веществ, аварийно-спасательных служб и формирований).

7.6. В случае срабатывания охранно-пожарной сигнализации оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности обязан повысить бдительность, на место срабатывания сигнализации направить наряд ГНР для выяснения причин, сообщить руководителю СБ АО «ММРП» и вызвать лицо, ответственное за данный объект. При обнаружении нарушителей они задерживаются и доставляются в дежурное караульное помещение, уведомляется руководитель СБ АО «ММРП» и вызываются сотрудники Мурманского ЛО МВД России на транспорте. Если нарушителей не обнаружено и при внешнем осмотре не обнаружено следов взломов, то данное помещение ставиться повторно на

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

сигнализацию (принимается под охрану) и уведомляется руководитель СБ АО «ММРП».

7.7. Охраняемые помещения на территории ОТИ ММРП, оборудованные охранно-пожарной сигнализацией выведены на Центральный пульт управления в помещении оперативного дежурного подразделения транспортной безопасности. На эти здания и помещения назначены ответственные лица из числа сотрудников структурных подразделений АО «ММРП».

Списки лиц, имеющих право вскрывать (закрывать) указанные здания и помещения, подписываются руководителями структурных подразделений СТИ АО «ММРП» и после утверждения руководством СБ передаются в подразделение транспортной безопасности.

Ответственное за здание или помещение лицо, имеющее право на снятие и постановку под охрану помещений, звонит оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности, называет свои Ф.И.О., должность, наименование объекта или помещения, которое необходимо поставить под охрану или снять с охраны.

После получения телефонного звонка от ответственных за здание лиц, оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности принимает под охрану здание или помещение, которое оборудовано охранно-пожарной сигнализацией и делает запись в «журнале приёма под охрану и сдачи из-под охраны объектов на централизованный пункт технической охраны».

7.8. Сотрудники подразделения транспортной безопасности при выполнении своих функций по противодействию актам незаконного вмешательства, охране территории и объектов ОТИ ММРП имеют **право**:

- проверять условия сдачи под охрану зданий, помещений и имущества, состояние инженерно-технических средств охраны;
- при выявлении нарушений, создающих на охраняемых объектах угрозу возникновения пожаров, безопасности людей, а также условий, способствующих хищениям имущества, принимать меры по пресечению указанных нарушений и ликвидации указанных условий;
- производить задержание и доставку в служебное помещение охраны или орган внутренних дел лиц, совершивших преступление или административные правонарушения на охраняемой территории и объектах, а также производить личный досмотр, досмотр вещей, изъятие вещей и документов, являющихся орудием или непосредственным объектом правонарушения. Обеспечивать охрану места происшествия и сохранность указанных вещей и документов;
- применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие, в случае и в порядке, установленным законом;
- беспрепятственно входить в помещения охраняемых объектов и осматривать их при преследовании лиц, незаконно проникших на охраняемую территорию и объекты ОТИ, а также для задержания лиц, подозреваемых в совершении преступлений или административных правонарушений;
- использовать транспортные средства собственников охраняемых объектов для преследования лиц, совершивших преступления или административные правонарушения на охраняемой территории и объектах ОТИ ММРП и доставки их в орган внутренних дел.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внузгруппового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	--

## 8. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и аннулирования пропусков

### 8.1 Виды пропусков

8.1.1 Документом, дающим право прохода и проезда лиц на территорию ОТИ ММРП являются пропуска установленного образца, выданные бюро пропусков АО «ММРП» или служебное удостоверение и задание (предписание, командировочное удостоверение) (Приложение № 14, 15).

8.1.2 Для допуска на территорию технологической зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП, вывоза и завоза грузов и материальных ценностей установлены следующие виды пропусков:

- 1) пропуска физических лиц:
  - *постоянные* – выдаются по согласованию с уполномоченным подразделением ФСБ России, МВД и СБ АО «ММРП», работникам СТИ АО «ММРП» на срок действия трудового договора, но не более 5-ти лет, работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне ТБ ОТИ ММРП, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне ТБ ОТИ ММРП;
  - *разовые* – выдаются при уведомлении уполномоченных подразделений ФСБ России, МВД. Действуют при наличии документа, удостоверяющего личность;
- 2) пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, на иные автотранспортные средства:
  - *постоянные* - выдаются по согласованию с уполномоченным подразделением ФСБ России, МВД и СБ АО «ММРП» на срок не более 1-го года;
  - *разовые* - выдаются при уведомлении уполномоченных подразделений ФСБ России, МВД и согласовании СБ АО «ММРП» для разового проезда;
- 3) материальные пропуска – выдаются на материально-технические объекты (груз, товары, животные), перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП и (или) из нее.

Все виды пропусков (за исключением материальных) оформляются и выдаются субъектами транспортной инфраструктуры морского порта по согласованию с пограничными органами. (ПРАВИЛА режима в многостороннем морском грузопассажи́рском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Мурманск». Приказ СЗТУ Росграницы от «07» мая 2013 г. № 22-ПР).

8.1.3 Образцы пропусков согласовываются с уполномоченным подразделением УФСБ России, МВД и Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) (приложение №15).

8.1.4 Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП, а факты их выдачи регистрируются Бюро пропусков в базах данных (Приложение № 13,14).

8.1.5 Выдача пропуска производится под роспись получателя на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность.

К документам, удостоверяющим личность, относятся:

- паспорт (гражданина РФ, заграничный, дипломатический, служебный);

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 28 из 104

- удостоверение личности моряка;
- свидетельство о рождении (для лиц, не достигших 14-летнего возраста);
- удостоверение личности военнослужащего РФ, военный билет (для военнослужащих срочной и контрактной службы);
- паспорт иностранного гражданина;
- иные документы, предусмотренные федеральным законом или признаваемые в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность.

8.1.6 При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков Положения об организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ ММРП, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска аннулируются и изымаются.

Нарушениями владельцами пропусков Положения об организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ ММРП являются:

а) пронос (провоз) в зону транспортной безопасности предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствование функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принятие материальных объектов для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершение действий, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передача документов сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществление прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 29 из 104

ж) действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использование пиротехнических изделий без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использование маломерных самоходных и несамоходных судов (плавательных средств) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

к) несоответствие цели пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ, указанной в заявке на выдачу пропуска (любого его вида) с фактической целью его пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ.

8.1.7 Аннулирование пропуска (любого его вида) оформляется актом, который составляется на основании распоряжения руководителя Общества, согласно приложению № 11.1, сотрудником СБ.

Аннулированные пропуска (любого его вида) подлежат изъятию у их владельцев в момент их прохода на ОТИ ММРП сотрудником подразделения транспортной безопасности.

## 8.2 Согласование, оформление и выдача постоянных пропусков для прохода лиц

8.2.1 Постоянные пропуска для сотрудников АО «ММРП» оформляются в бумажном виде и выдаются субъектом транспортной инфраструктуры АО «ММРП», на срок действия трудового договора, но не более 5-ти лет (по усмотрению субъекта транспортной инфраструктуры), с последующей их заменой (или продлением).

Бюро пропусков оформляет постоянные пропуска физических лиц работникам АО «ММРП» на основании письменных заявок уполномоченных лиц после получения фотографий работников порта (цветная/чёрно-белая, размером 3x4 см). Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями УФСБ и МВД (Приложение № 13).

Список с образцами подписей лиц, уполномоченных направлять обращения о выдаче постоянных пропусков физических лиц работникам АО «ММРП», должен быть подписан СБ АО «ММРП» и передан в Бюро пропусков.

8.2.2 При увольнении сотрудника АО «ММРП» пропуска сдаются лично увольняющимся сотрудником в СБ АО «ММРП», о чём делается запись в обходном листе.

8.2.3 Постоянные пропуска выдаются работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, на основании письменных заявок, подписанных руководителями таких юридических лиц или индивидуальными предпринимателями, оформленных на фирменном бланке организации заверенных печатью (при ее наличии).

Список с образцами подписей лиц, уполномоченных направлять Заявки о выдаче

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

постоянных пропусков физических лиц работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, должен быть подписан СБ АО «ММРП» и передан в Бюро пропусков.

8.2.4 Руководители юридических лиц и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП несут персональную ответственность за внесенные сведения в предоставляемые Заявки при оформлении пропусков физических лиц и проезда транспортных средств, в соответствии с требованиями настоящего Положения, «Правилами режима в пункте пропуска «Мурманск», утвержденных приказом СЗТУ Росграницы от 07.05.2013г № 22-ПР.

Юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП на основании заключенных договоров, оформляются пропуска на срок действия этих договоров, но не более 1-го года.

8.2.5 Заявки для оформления пропусков подаются на фирменном бланке организации (предприятия), иницирующего выдачу пропуска, в которых указываются:

- наименование юридического лица, иницирующего выдачу пропуска, или ФИО индивидуального предпринимателя, иницирующего выдачу пропуска;
- фамилия, имя, отчество лица, которому необходимо оформить пропуск;
- дата и место рождения;
- адрес места жительства (регистрации) посетителя;
- занимаемая должность посетителя;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица;
- наименование сектора зоны транспортной безопасности, куда необходим допуск;
- сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ;
- срок (период) на который требуется оформить пропуск;
- подпись руководителя организации;
- фирменная печать организации (при её наличии).

8.2.6 Постоянные пропуска для прохода физических лиц должны содержать следующую информацию (Приложение № 15):

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, Фамилия, Имя, Отчество и фотография владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- наименование сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска;
- печать Бюро пропусков;
- подпись ответственного должностного лица бюро пропусков, выдавшего пропуск;

8.2.7 Оформление и выдача пропусков по устному распоряжению **запрещается!**

8.2.8 Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП, под роспись, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

8.2.9 Отработанные пропуска и заявки хранятся в архиве бюро пропусков в течение 1-го года, после чего уничтожаются согласно организационно-распорядительным документам по функционированию бюро пропусков.

### 8.3 Согласование, оформление и выдачи разовых пропусков для прохода лиц

8.3.1 Разовые пропуска являются основанием для разового прохода в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП в течение срока и временного интервала действия пропуска.

8.3.2 Разовые пропуска выдаются посетителям ОТИ ММРП на основании письменных заявок уполномоченных работников АО «ММРП», федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, заверенных печатью (при ее наличии) (Приложение № 13).

Об оформлении разовых пропусков уведомляются уполномоченные подразделения УФСБ, органов МВД.

8.3.3 В Заявке для оформления разового пропуска должно быть указано:

- наименование юридического лица, иницирующего выдачу пропуска, или ФИО индивидуального предпринимателя, иницирующего выдачу пропуска;
- фамилия, имя, отчество лица, которому необходимо оформить пропуск;
- дата и место рождения;
- адрес места жительства (регистрации) посетителя;
- занимаемая должность посетителя;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица;
- наименование сектора зоны транспортной безопасности, куда необходим допуск;
- сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ;
- срок (период) на который требуется оформить пропуск;
- подпись руководителя организации;
- фирменная печать организации (при её наличии).

8.3.4 Разовые пропуска действительны с момента получения до истечения времени действия, указанного в пропуске и только при предъявлении посетителем на КПП документа, удостоверяющего личность.

8.3.5 При выходе с территории ОТИ ММРП по истечении срока действия разового пропуска данный пропуск изымается дежурными подразделениями транспортной безопасности на КПП. Отработанные бумажные разовые пропуска сдаются на дальнейшую обработку и хранение в Бюро пропусков.

8.3.6 В оформленном **разовом пропуске** должно быть указано (Приложение № 15):

- номер пропуска;
- Ф.И.О. владельца пропуска;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- срок и временной интервал действия пропуска;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 32 из 104

- наименование сектора зоны транспортной безопасности, куда разрешен проход;
- печать Бюро пропусков;
- подпись ответственного должностного лица бюро пропусков, выдавшего пропуск.

Фотографии посетителя на разовый пропуск не требуется.

8.3.7 Проход лиц по разовым пропускам на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

8.3.8 Для прохода в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц.

Для оформления указанных пропусков капитан или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

#### **8.4 Согласование, оформление и выдача пропусков на автомобильный транспорт**

8.4.1 Пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, на иные автотранспортные средства для проезда на территорию ОТИ ММРП оформляются сотрудникам Общества и заинтересованным в пропуске организациям исключительно в целях использования этих транспортных средств для производственных и (или) служебных целей.

8.4.2 Для проезда на территорию ОТИ ММРП автомобильного и технологического транспорта предусмотрены постоянные и разовые пропуска.

8.4.3 Пропуска на автотранспорт оформляются на основании письменных заявок, подписанных руководителями структурных подразделений АО «ММРП» или заинтересованных в пропуске организаций, осуществляющих деятельность в зоне ОТИ ММРП, оформленных на фирменных бланках организаций, при наличии фирменной печати организации. Заявки на постоянные пропуска согласовываются с уполномоченным подразделением УФСБ, органами МВД. Заявки о допуске на ОТИ дорожно-строительной, погрузо-разгрузочной и иной техники специального назначения согласовываются с руководителем СБ АО «ММРП» (Приложение № 13).

В заявках должно быть указано:



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 33 из 104

- наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или ФИО индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска;
- сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о должности лица, под управлением которого будет находиться автотранспортное средство, самоходная машина, механизмы;
- сведения о целях проезда в сектор зоны транспортной безопасности ОТИ;
- срок (период) на который требуется оформить пропуск;
- фамилия, имя, отчество водителя;
- дата и место рождения;
- адрес места жительства (регистрации) водителя;
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица;
- наименование сектора зоны транспортной безопасности, куда необходим допуск;
- подпись руководителя организации;
- фирменная печать организации (при её наличии).

8.4.4 В пропуске на автомобильный транспорт должно быть указано (Приложение №15):

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о его собственнике (наименование – для юридических лиц, ФИО – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);
- срок (временной интервал) действия пропуска;
- наименование должности лица, под управлением которого будет находиться автотранспортное средство, самоходная машина, механизмы;
- подпись ответственного должностного лица бюро пропусков, выдавшего пропуск;
- печать бюро пропусков.

8.4.5 В целях противодействия актам незаконного вмешательства, безопасности производственной деятельности, жизни и здоровью персонала АО «ММРП» каждый водитель автотранспортного средства, получивший пропуск на территорию ОТИ ММРП обязан ознакомиться с основными требованиями регламентирующих пропускной и внутриобъектовый режимы на территории ОТИ ММРП документов, которые вывешены на настенном стенде в помещении бюро пропусков.

8.4.6 В случае нарушения водителями транспортных средств любого из пунктов «Правил режима в многостороннем постоянном грузопассажи́рском морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Мурманск», утверждённые приказом СЗТУ Росграницы, требований настоящего Положения об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ ММРП, пропуск для проезда на территорию ОТИ ММРП изымается.

8.4.7 Оформленный постоянный пропуск (с фотографией владельца) для проезда на территорию ОТИ Мурманский морской рыбный порт даёт право для прохода на территорию

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

ОТИ ММРП. По требованию сотрудника охраны на КПП, посетитель, предъявивший пропуск для проезда обязан предъявить документ, удостоверяющий личность.

## 8.5 Согласование, оформление и выдача материальных пропусков

8.5.1 Материальные пропуска оформляются и выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП и (или) из нее материально-технические объекты за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Материальный пропуск не даёт право посетителям для прохода (проезда) и нахождения на территории ОТИ ММРП.

8.5.2 Материальные пропуска могут быть оформлены по установленной форме уполномоченными работниками АО «ММРП», юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (Приложение № 15). Подготовленные материальные пропуска действительны после проставления на них отметки в Бюро пропусков или оперативного дежурного СБ, которые производят сверку с имеющимися образцами подписей и оттиска печати (при её наличии).

Письмо со списком лиц, уполномоченных оформлять материальные пропуска, с образцами их подписей и оттиска печати организации (при её наличии), должно быть оформлено на фирменном бланке (АО «ММРП», юридического лица или индивидуального предпринимателя) в 3-х экземплярах, подписано руководителем или лицом, действующим по доверенности, и заверено печатью организации (при её наличии), согласовано в СБ АО «ММРП» и передано в Бюро пропусков АО «ММРП».

Такие списки находятся в Бюро пропусков, у оперативного дежурного подразделения транспортной безопасности.

Бланки материальных пропусков установленного образца размещены на сайте АО «ММРП».

8.5.3 Лица, выписывающие материальные пропуска несут персональную ответственность за правильное их оформление, правомерность и своевременное предоставление в бюро пропусков отчётов по расходованию бланков пропусков.

8.5.4 В оформленном материальном пропуске должно быть указано:

- номер пропуска;
- наименование структурного подразделения и/или организации, инициирующей вывоз (вынос);
- Ф.И.О. водителя или ответственного лица, которое будет осуществлять вывоз (или вынос) товарно-материальных ценностей или грузов;
- данные автотранспортного средства (государственный номер, марка), на котором будет осуществляться вывоз товарно-материальных ценностей;
- место, перемещения груза и/или ТМЦ;
- наименование груза и/или ТМЦ;
- точное количество или вес (насыпной груз) вывозимого имущества и/или ТМЦ;
- дата и период времени действия материального пропуска;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 35 из 104

- подпись и печать уполномоченного должностного лица структурного подразделения АО «ММРП» или организации, выписавшей данный материальный пропуск (при её наличии);
- печать (ввоз/вывоз разрешён) и подпись руководителя бюро пропусков.

8.5.5 Материальный пропуск на вывоз (ввоз) ТМЦ, имущества или груза оформляются только на то количество мест (веса и т.п.) и наименование груза (или ТМЦ), которое будет вывезено (ввезено) одновременно и действительны только на дату, указанную в пропуске.

8.5.6 Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при её наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании удостоверенных печатью (при её наличии) письменных обращений уполномоченных работников этих юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

8.5.7 Письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

## **8.6 Оформление и выдача разрешений на производство теле-, кино-, видео-, фотосъемки или зарисовки объектов и сооружений**

8.6.1 Теле-, кино-, видео - фотосъемка или зарисовка объектов и сооружений в ОТИ ММРП производится по письменному разрешению субъекта транспортной инфраструктуры – СБ АО «ММРП».

Об оформлении и выдаче разрешений на производство теле-, кино-, видео-, фотосъемки или зарисовки объектов и сооружений ОТИ ММРП представителям средств массовой информации, СБ уведомляет опк «Мурманск – рыбный порт» и Пограничное управление ФСБ России по западному арктическому району.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 36 из 104

8.6.2 Сотрудникам АО «Мурманский морской рыбный порт» разрешение на производство теле-, кино-, видео-, фотосъёмки или зарисовки объектов и сооружений ОТИ ММРП выдаётся СБ на основании письменных заявок руководителей структурных подразделений Общества, в которых указывается: наименование технологический сектор зоны транспортной безопасности на котором разрешено съёмка, наименование заинтересованного структурного подразделения, цель производства теле-, кино-, видео-, фотосъёмки или зарисовки, Ф.И.О. работника, должность работника, необходимый период, печать и подпись руководителя подразделения. Данное разрешение выдаётся на срок действия выданных пропусков на территорию ОТИ ММРП.

Об оформлении таких разрешений субъект транспортной инфраструктуры уведомляет должностное лицо опк «Мурманск- рыбный порт».

8.6.3 Сотрудникам подрядных организаций и контрагентам, действующим в рамках исполнения договорных обязательств, разрешение на производство теле-, кино-, видео-, фотосъёмки или зарисовки объектов и сооружений ОТИ ММРП выдаётся субъектом транспортной инфраструктуры АО «ММРП» (СБ) на основании письменных Заявок руководителя заинтересованной подрядной организации, с указанием: наименования заинтересованной подрядной организации, цели необходимости производства теле-, кино-, видео-, фотосъёмки или зарисовки, обоснования (№ заключённого договора и т.п.), Ф.И.О. работника (ов), должности, на какой период необходимо разрешение, печать и подпись руководителя заинтересованной организации. Данное разрешение оформляется на срок от одного дня до периода действия заключённого договора и/или на необходимый период для проведения работ.

Об оформлении таких разрешений субъект транспортной инфраструктуры уведомляет должностное лицо опк «Мурманск- рыбный порт».

8.6.4 В разрешении на производство теле-, кино-, видео-, фотосъёмки или зарисовки объектов и сооружений ОТИ ММРП указывается: наименование субъекта транспортной инфраструктуры, Ф.И.О. лица, на которое выписано разрешение, должность, период действия разрешения, печать и подпись лица, выдавшего разрешение.

8.6.5 Представители средств массовой информации пропускаются на территорию ОТИ ММРП по пропускам, оформленным соответствующим образом, при наличии оформленных СБ АО «ММРП» разрешений на производство теле-, кино-, видео-, фотосъёмки или зарисовки объектов и сооружений ОТИ ММРП.

Представителей средств массовой информации при производстве теле-, кино- видео-, фотосъёмки или зарисовки объектов и сооружений ОТИ ММРП сопровождает (ют) ответственное (ые) лицо (а) Общества.

По окончании выполнения работ, разрешения на производство теле-, кино- видео-, фотосъёмки или зарисовки объектов и сооружений ОТИ ММРП сдаются ответственными лицами в СБ АО «ММРП».

## 9. Меры безопасности на территории ОТИ ММРП

9.1 На территории ОТИ ММРП запрещается:

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

- проникать на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП, на причалы, морские суда, здания и помещения ОТИ ММРП в нарушение установленного порядка и минуя контрольно-пропускные пункты (КПП);
- находиться на территории и объектах ОТИ ММРП без установленных действительных документов;
- передавать другому лицу пропуск или служебное удостоверение и предписание, дающих право прохода, проезда или нахождения на территории ОТИ ММРП;
- проводить кино-, фото-, видеосъемку или зарисовку без соответствующего письменного разрешения, оформленного и выданного СБ АО «ММРП»;
- заходить и находиться в служебных помещениях сотрудников охраны подразделения транспортной безопасности, пограничных органов, критические элементы;
- выносить (вывозить) с территории товарно-материальные ценности и грузы без сопроводительных документов;
- проносить (ввозить) или хранить запрещённые, опасные грузы, предметы и вещества (взрывоопасные вещества, средства взрывания и предметы ими начинённые, все виды огнестрельного, иного оружия травматического действия (или) составные части, включая стволы, затворы и др., а также холодного оружия, копии и имитация огнестрельного оружия, легковоспламеняющиеся жидкости и вещества, отравляющие и ядовитые вещества, едкие и коррозирующие вещества (кислоты, щелочи, бром и т.п.), токсичные вещества, подозрительные и представляющие опасность людям грузы (кроме случаев, предусмотренных законодательством РФ);
- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП;
- осуществлять лов рыбы в акватории порта с причалов;
- проносить, провозить, распространять, продавать, а также употреблять алкогольные напитки (в том числе пиво и др. спиртосодержащие напитки), наркотические и токсические вещества;
- нахождение работников сторонних организаций (на основании договорных отношений) на объектах и в помещениях Общества, не выделенных им для исполнения договорных обязательств, а также для отдыха;
- проводить (провозить в автотранспортных средствах) на территорию ОТИ (из ОТИ) лиц, без соответствующих документов, дающих право нахождения на охраняемой территории ОТИ ММРП;
- курить вне специально отведенных для этих целей мест;
- разводить костры, пользоваться открытым огнем, использовать пиротехнические изделия;
- загромождать территорию строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, автомобильного и технологического транспорта, могут стать причиной пожара или укрытием при закладке взрывного устройства;
- оставлять не запертыми и без присмотра кабинеты и другие помещения, из которых возможны хищения конфиденциальных документов, материальных ценностей, личных вещей и др. имущество;
- оставлять посторонних посетителей одних (без присмотра) в рабочих кабинетах и режимных помещениях;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 38 из 104

- пользоваться музыкальными наушниками при передвижении по территории, при производстве работ и т.п.;
- оставлять по окончании рабочего дня не обесточенными электронагревательные, осветительные приборы и оргтехнику и (или) иное электрическое, газовое, различное топливное оборудование;
- передвигаться по проезжей части дороги, предназначенной для проезда автомобильного и технологического транспорта;
- вскрывать без уведомления подразделения транспортной безопасности здания, сооружения и помещения, сданные под охрану;
- проход лиц через КПП, предназначенные для въезда (выезда) автотранспортных средств и железнодорожного транспорта;
- пропуск лиц, находящихся в состоянии алкогольного и/или ином опьянении (наркотическом или токсическом) на территорию ОТИ ММРП;
- распитие спиртосодержащих напитков, проход и нахождение на территории ММРП в состоянии алкогольного опьянения и/или ином опьянении (наркотическом или токсическом).

#### 9.2 Водителям транспортных средств **запрещается:**

- проезд автотранспортных средств на территорию ОТИ ММРП без соответствующих пропусков;
- проезд на автомобиле, не указанном в пропуске для проезда;
- парковать и оставлять автомобили вне специально оборудованных мест для стоянок;
- провозить вещи и предметы, не входящие в комплектацию автомобиля;
- оставлять (парковать) автомобили в местах, препятствующих движению автомобильного и технологического транспорта, перевозки габаритных грузов, крупногабаритной техники и производству работ;
- ставить автотранспорт на обозначенных пешеходных переходах и ближе 5 м. перед ним, а также на пешеходных дорожках и тротуарах;
- нарушать скоростной режим, установленный на территории ОТИ ММРП;
- проезд по технологическим зонам, эстакадам, складам, причалам и т.п.;
- проезд через ж/д пути на запрещающий сигнал светофора, дежурного стрелочного поста и перед движущимся железнодорожным составом;
- оставлять транспортные средства с ключами в замке зажигания, с ценными вещами и документами в незапертой кабине (салоне);
- провозить людей, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического и/или ином состоянии опьянении;
- провозить через КПП алкогольную продукцию;
- оставлять автомобили на территории ОТИ ММРП после окончания рабочего времени и на длительную стоянку (без соответствующего разрешения СБ АО «ММРП»);
- заезжать в зоны (на участки) ограниченного доступа;
- заезжать в гаражи, боксы и другие технологические помещения, предназначенные для ремонта, мойки и стоянки автомашин (без соответствующего разрешения СБ АО «ММРП»);
- производить техническое обслуживание и мойку автомобилей на территории ОТИ ММРП и во внутренних помещениях зданий и сооружений.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

**При нарушении владельцем автомобиля указанных правил пропуск у водителя для проезда на территорию ОТИ ММРП изымается.**

9.3 Трансформаторные помещения, электрические подстанции, распределительные щиты, вентиляционные камеры должны быть постоянно закрыты, опечатаны (опломбированы) ответственными лицами структурных подразделений, обозначены предупредительными знаками безопасности и надписями.

9.4 Территория и объекты ОТИ ММРП должны постоянно содержаться в чистоте, проезды (подъезды) к пожарным гидрантам, запасным выходам (выездам) должны быть свободными и обозначены указателями.

9.5 Все лица, находящиеся на территории ОТИ ММРП обязаны иметь при себе пропуска, дающие право нахождения на территории ОТИ ММРП, удостоверение личности и (или) служебное удостоверение и предписание.

9.6 Критические элементы ОТИ ММРП должны находиться под постоянным контролем ответственных лиц и закрытыми от свободного доступа дверьми.

**9.7 Запрещается допускать на территорию ОТИ ММРП:**

- лиц, не имеющих при себе соответствующих пропускных документов, дающих право прохода (проезда) и нахождения на территории ОТИ ММРП;
- лиц, имеющих при себе алкогольные и любые спиртосодержащие напитки;
- лиц, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического и/или иного состоянии опьянения;
- лиц, не подчинившихся требованиям дежурных на КПП при осуществлении пропускного режима: отказ предъявить документы в развёрнутом виде, передать в руки дежурному пропуск для проверки, отказ предъявить к осмотру ручную кладь, одежду, предоставление транспортного средства для досмотра, включая.

9.8 После прохода/проезда через КПП на территорию ОТИ ММРП работники и посетители обязаны следовать по установленным в технологическом секторе зоны транспортной безопасности маршрутам передвижения, либо на своё рабочее место, либо к месту выполнения конкретных работ, либо в структурное подразделение, указанное в пропуске.

9.9 Все лица, находящиеся на территории ОТИ ММРП, обязаны соблюдать общественный порядок, выполнять требования правил промышленной и пожарной безопасности, требования настоящего Положения;

9.10 В технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП скорость движения автотранспортных средств не должна превышать:

- по главной дороге, в зоне действия знаков - не более 40 км/ч;
- по второстепенным дорогам - не более 20 км/ч;
- вдоль складов - не более 10 км/ч.

9.11 За нарушение пропускного режима, порядка и пребывания на территории ОТИ ММРП, входящих в пределы морского пункта пропуска, установленных Правилами режима в морском грузопассажирском многостороннем пункте пропуска через государственную границу РФ и требованиями настоящего Положения юридические и физические лица могут быть привлечены к административной ответственности, в соответствии с КоАП РФ.

9.12 Пограничный наряд опк «Мурманск – рыбный порт», исполняя свои обязанности, может осуществлять задержание и личный досмотр лиц, в отношении которых

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

имеются основания подозревать их в нарушении режима, доставлять таких лиц в расположение опк «Мурманск – рыбный порт» для выяснения обстоятельств нарушения.

Также, в целях выявления актов незаконного вмешательства, выявления лиц, находящихся на территории ОТИ ММРП без соответствующих документов, на проверку таких документов имеют право проводить сотрудники СБ АО «ММРП», сотрудники подразделения транспортной безопасности и сотрудники Мурманского ЛО МВД России на транспорте.

9.13 При обнаружении подозрительных предметов, взрывных и опасных предметов, возникновении чрезвычайных ситуаций (пожар, авария инженерных систем и т.п.), создающих угрозу жизни, здоровью людей, необходимо:

- немедленно сообщить об этом своему непосредственному руководителю и/или в СБ АО «ММРП» (и/или дежурному подразделения транспортной безопасности), указав точное место происшествия по телефонам, указанным в Приложении №12 к настоящему Положению;
- по возможности предпринять первичные меры по ликвидации ЧС, соблюдая меры безопасности.

#### **10. Порядок обеспечения режима при осложнении обстановки на территории и объектах ОТИ ММРП**

10.1 В случае осложнения обстановки, связанной с угрозой или возникновения террористического акта (и/или при повышении уровня безопасности (уровня охраны), согласно Схеме оповещения, оповещается лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ ММРП, которое незамедлительно оповещает лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ АО «ММРП».

10.2 Сотрудники подразделения транспортной безопасности, совместно с СБ АО «ММРП» при получении информации об угрозе террористического акта или при обнаружении взрывного устройства или подозрительного предмета, обязаны:

- организовать пост охраны в районе обнаружения взрывного устройства или подозрительного предмета;
- оградить или обозначить опасную зону;
- прекратить пропуск всех лиц в опасную зону;
- эвакуировать сотрудников и посетителей из опасной зоны в безопасное место;
- запретить использование средств радио и сотовой телефонной связи в активном режиме;
- до прибытия специалистов по обезвреживанию взрывных устройств, аварийно-спасательных служб и взаимодействующих структур правоохранительных органов, осуществить комплекс мер по недопущению посторонних лиц к месту обнаружения взрывного устройства.

10.3 При возникновении возгорания на территории ОТИ ММРП, подразделением транспортной безопасности, совместно с ответственными лицами ОТИ необходимо принять следующие меры:

- сообщить в дежурную часть пожарной охраны, по тел. – 01 или в Единую диспетчерскую службу, по тел. – 112;



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 41 из 104

- соблюдая меры личной безопасности, использовать штатные средства для принятия мер по первичным действиям по тушению пожара;
- выставить временный пост в районе участка возгорания;
- прекратить пропуск на вход и въезд в опасный район, а выход и выезд с объекта осуществляется в экстренном режиме;
- принять меры к эвакуации сотрудников, посетителей и материальных ценностей из опасного района или здания.

10.4 При получении информации о чрезвычайной ситуации на территории ОТИ ММРП, подразделением транспортной безопасности, совместно с ЛОТБ ОТИ (СТИ) необходимо принять следующие меры:

- уточнить источник получения информации;
- установить точное место и время возникновения чрезвычайной ситуации, возможные последствия и ход ее дальнейшего развития;
- доложить информацию руководству Общества, дежурному диспетчеру порта, СБ АО «ММРП», подразделению транспортной безопасности, опк «Мурманск – рыбный порт», Мурманскому ЛО МВД России на транспорте;
- оповестить сотрудников, находящихся на объекте;
- принять меры к обеспечению безопасности охраняемого объекта и находящихся на территории и объектах сотрудников.

10.5 При попытке прорыва, вооруженном нападении или ином посягательстве на охраняемый объект ММРП, сотрудники подразделения транспортной безопасности обязаны:

- сообщить о происшествии оперативному дежурному подразделения транспортной безопасности;
- оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности сообщает СБ и направляет дополнительные наряды дежурных;
- решительными действиями, в том числе, при необходимости и с применением физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия, не допустить прорыва лиц на охраняемый объект (с охраняемого объекта);
- закрыть двери (ворота) на замки, выставить на КПП для проезда устройства принудительной остановки автомобильного транспорта;
- прекратить пропуск посторонних лиц;
- усилить наблюдение за территорией, прилегающей к объекту, быть готовым к отражению нападения на объект;
- при прибытии на объект сотрудников правоохранительных органов, оперативных и аварийных служб, ответственным лицам действовать по указаниям этих служб.

Не допускается упрощение процедур досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

## **11. Порядок реагирования при нарушениях пропускного и внутриобъектового режимов**

11.1 К нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов, которые могут классифицироваться как угроза совершения АНВ, относятся: несанкционированное проникновение или попытка проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности,

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

зону ограниченного доступа, на акваторию, попытка проноса запрещенных предметов и веществ, попытка хищения.

Любой обнаруживший нарушение (сотрудник ПТБ, сотрудник Общества, посетитель, член экипажа судна) обязан доложить о происшествии на ПУОТБ (сотруднику ПТБ, дежурному диспетчеру).

11.2 При попытке или проникновении нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП оперативный дежурный подразделения транспортной безопасности немедленно докладывает о происшествии ЛОТБ ОТИ, при необходимости вызывает группу быстрого реагирования (ГБР).

ГБР прибывает в район проникновения, производит поиск нарушителя и осмотр места проникновения. Оператор ТСОТБ анализирует видеoinформацию по месту и времени совершения проникновения в ЗТБ, при обнаружении нарушителя ведет наблюдение за его перемещением с использованием телекамер и координирует действия мобильных сил.

ГБР производит задержание нарушителя. Задержанные лица установленным порядком подвергаются досмотру и передаются представителям подразделения МВД России (приложение №16). Проводится служебное расследование всех обстоятельств происшествия с целью выявления их причин и связи с подготовкой совершения, совершением АНВ.

11.3 При попытке или проникновении в зону ограниченного доступа:

При попытке проникновения в зону ограниченного доступа посторонних лиц действия подразделения транспортной безопасности аналогичны приведенным выше.

При попытке проникновения в ЗОД персонала морского терминала проводится задержание нарушителя. О происшествии производится доклад ЛОТБ ОТИ и далее по команде. Проводится служебное расследование, по результатам расследования руководство компании принимает решение о мерах воздействия к нарушителю.

11.4 При обнаружении подозрительных судов на акватории диспетчер морского терминала при необходимости связывается по радиосвязи с капитаном порта (дежурным диспетчером) и информирует их о нарушителе, о происшествии докладывает ЛОТБ ОТИ.

При проведении грузовых операций капитан (вахтенный помощник) должен попытаться выйти на связь с судном для выяснения его намерений, принятия адекватных угрозам мер. Предупреждение судна-нарушителя осуществляется голосом, или по громкоговорящей связи, или по УКВ-радиосвязи, или с использованием световых и звуковых сигналов. В случае если судно-нарушитель не реагирует на сигналы, и его действия могут привести к происшествию, капитан (вахтенный помощник) может принять решение об экстренном прекращении грузовых операций.

11.5 При обнаружении предметов и веществ, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности (ЗТБ), в зависимости от обстоятельств выполняются следующие действия:

- задержание физических лиц, у которых обнаружены и идентифицированы запрещенные предметы и вещества;
- незамедлительный доклад ЛОТБ ОТИ;
- при необходимости проведение эвакуации персонала и посетителей из опасного места;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 43 из 104

- выставление временного поста ОТБ в месте обнаружения опасных предметов и веществ, обозначение его границ с целью предотвращения проникновения посторонних лиц;
- вызов ГБР, аварийных, спасательных и специальных технических служб в зависимости от обстоятельств;
- информирование территориальных подразделений органов ФСБ и МВД России, Ространснадзора оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП» в соответствии со схемой оповещения, в соответствии с разделом Плана ОТБ;
- передача задержанных физических лиц, транспортных средств и грузов представителям уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) в зависимости от обстоятельств происшествия;
- усиление дежурной смены ПТБ, ужесточение пропускного и внутриобъектового режимов;
- проведение детального расследования всех обстоятельств происшествия с целью выявления связи с подготовкой совершения или совершением АНВ.

11.6 При обнаружении фактов хищения (повреждения) материальных ценностей в зависимости от обстоятельств выполняются следующие действия:

- задержание сотрудниками ПТБ физических лиц при попытке (совершении) хищения (повреждения) материальных ценностей или их несанкционированного (без документов, по поддельным документам) проноса в/из ЗТБ с немедленным докладом начальнику караула;
- фиксация фактов совершения правонарушения с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ) и иных установленных способов фиксации вещественных доказательств;
- незамедлительный доклад лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности (ЛОТБ) ОТИ ММРП;
- проведение досмотра задержанных физических лиц, транспортных средств и груза;
- проведение детального расследования всех обстоятельств происшествия с целью выявления их причин и связи с подготовкой совершения или совершением АНВ;
- информирование территориальных подразделений органов ФСБ и МВД России, Ространснадзора оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП» в соответствии со схемой оповещения в соответствии с разделом Плана ОТБ, а также ПУ ФСБ России по ЗАР;
- передача задержанных нарушителей и материалов, подтверждающих факт совершенного правонарушения, представителям МВД России (приложение №17).

11.7 При срабатывании охранной сигнализации оперативный дежурный ПТБ направляет дежурного в район объекта (места), где произошло срабатывание сигнализации, для выяснения всех обстоятельств. При обнаружении нарушителей они задерживаются, доставляются в караульное помещение. В случае если нарушители не обнаружены, производится осмотр охраняемого объекта (места). При отсутствии видимых признаков нарушения (взлома) объект охраны повторно ставится на сигнализацию (такая переустановка производится в ручном или в автоматическом режиме – в зависимости от типа системы

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

охранной сигнализации). О каждом случае срабатывания системы охранной сигнализации докладывается ЛОТБ ОТИ ММРП.

## **12. Порядок реагирования при угрозе взрыва, захвата, поражения опасными веществами**

### ***При угрозе взрыва.***

Информация о возникновении угрозы совершения взрыва может поступить от уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также от частных лиц по телефону или в письменном виде, включая анонимные сообщения, или лично. Кроме того, на территории морского терминала могут быть обнаружены (выявлены) подозрительные предметы, которые идентифицированы как ВУ или ВВ.

При возникновении угрозы взрыва выполняются следующие действия:

- объявляется сигнал тревоги «УГРОЗА ВЗРЫВА» по всем постам ПТБ, производится вызов ГБР, аварийных, спасательных и специализированных служб на место происшествия;
- производится экстренная эвакуация всех физических лиц и транспортных средств из вероятной зоны поражения. Характер эвакуации зависит от мощности, типа и места расположения взрывных устройств - ВУ;
- до прибытия представителей специализированных служб производится оцепление и охрана района (помещения, сооружения), в котором предположительно заложено или было обнаружено ВУ;
- осуществляется информирование территориальных подразделений органов ФСБ и МВД России, Ространснадзора оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП» в соответствии с разделом Плана ОТБ. Следует также уведомить коммунальные службы на случай необходимости отключения магистралей газа и электричества;
- производится отключение электро- и радиопередающих устройств в целях предотвращения срабатывания различных типов взрывателей. Вводится запрет на использование средств радиосвязи и сотовой телефонной связи, все указанные средства связи выключаются и при необходимости сдаются на временное хранение сотруднику дежурной смены ПТБ под роспись;
- принимаются меры к поиску ВУ, а также выявлению физических лиц и ТС, связанных с реализацией угрозы взрыва, и их задержанию;
- формируются досмотровые группы, для обследования предполагаемых районов (помещений, сооружений), в которых может быть заложено ВУ;
- принимаются меры по минимизации воздействия взрывной волны (открытие окон и дверей, удаление предметов, находящиеся рядом с ВУ и увеличивающих его поражающие факторы и масштабы разрушений);
- принимаются необходимые меры по защите от осколков вокруг места, где предположительно находится ВУ;
- сооружение заслонов из материалов, не образующих осколков (мешки с песком, матрасы или специальные противовзрывные защитные покрытия). Запрещается прикасаться к ВУ и переносить ВУ;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТГ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 45 из 104

- по возможности организуется удаление горючих материалов, а также автомобилей, находящиеся поблизости от ВУ во избежание распространения пожара;
- проведение технологических операций на морском терминале полностью прекращается. В зависимости от обстоятельств по решению руководителя СТИ проводится частичная или полная эвакуация персонала, транспортных средств и имущества с территории морского терминала;
- осуществляется усиление дежурной смены ПТБ и ужесточение мер пропускного и внутриобъектового режимов;
- обнаруженные и идентифицированные ВУ и ВВ, а также задержанные нарушители и транспортные средства (в случае выявления их связи с угрозой взрыва), передаются сотрудникам подразделений ФОИВ в соответствии с установленной компетенцией;

Сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны уметь квалифицированно произвести осмотр помещения (сооружения) на наличие ВУ. Действия сотрудников при поиске ВУ определяются Инструкцией. Факт обнаружения ВУ фиксируется видео и фотосредствами, время обнаружения ВУ регистрируется в журнале несения дежурства ПТБ.

***При совершении взрыва.***

До поступления распоряжений оперативного штаба, выполняются следующие первоочередные мероприятия:

- проводится экстренный вызов, аварийных, спасательных и специализированных служб, а также ГБР на место происшествия;
- принимаются меры по локализации последствий взрыва, спасению пострадавших и оказанию им первой доврачебной помощи;
- производится экстренная эвакуация всех физических лиц, транспортных средств и материальных ценностей из опасной зоны (если эвакуация не проводилась ранее);
- осуществляется информирование территориальных подразделений органов ФСБ и МВД России, Ространснадзора оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП» в соответствии с разделом Плана ОТБ;
- производится оцепление и охрана опасной зоны, до прибытия подразделений ФОИВ, (в опасную зону допускаются только персонал, участвующий в локализации последствий взрыва, аварийные, спасательные и специализированные службы);
- производится отключение электро- и радиопередающих устройств в целях предотвращения срабатывания различных типов взрывателей. Вводится запрет на использование средств радиосвязи и сотовой телефонной связи, все указанные средства связи выключаются;
- проведение технологических операций на морском терминале полностью прекращается. В зависимости от обстоятельств по решению руководителя СТИ АО «ММРП» проводится частичная или полная эвакуация персонала, транспортных средств и имущества с территории морского терминала;
- осуществляется усиление дежурной смены ПТБ и ужесточение мер пропускного и внутриобъектового режимов. Доступ на территорию морского терминала физических

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

лиц и транспортных средств полностью прекращается (за исключением подразделений ФОИВ, аварийных, спасательных и специализированных служб).

***При угрозе захвата.***

Информация о возникновении прямой угрозы совершения захвата заложников, морского терминала может поступить от уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также от частных лиц по телефону или в письменном виде, включая анонимные сообщения, или лично.

В случае возникновения прямой угрозы захвата (совершения нападения на физических лиц, посты, или судно) сотрудник ПТБ незамедлительно передает сигнал тревоги «УГРОЗА ЗАХВАТА» в ПУОТБ с использованием всех доступных средств и каналов связи, а также устройства тревожной сигнализации (при ее наличии).

При возникновении угрозы захвата выполняются следующие действия:

- объявляется сигнал тревоги «УГРОЗА ЗАХВАТА» по всем постам ОТБ, производится незамедлительный вызов ГБР;
- производится оповещение и сбор сил обеспечения транспортной безопасности по тревоге «УГРОЗА ЗАХВАТА» для усиления постов дежурной смены, а также оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП»;
- осуществляется информирование территориальных подразделений органов ФСБ и МВД России, Ространснадзора оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП» в соответствии с разделом Плана ОТБ;
- принимаются меры по ужесточению пропускного и внутриобъектового режимов. Усиливается наблюдение за подходами (подъездами) и прилегающими районами, выставляются дополнительные посты наблюдения;
- производится оповещение об объявлении тревоги «УГРОЗА ЗАХВАТА» сил обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и ТС, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие. Принимаются согласованные меры по организации связи и взаимному информированию, ведению наблюдения, отражению нападения, эвакуации (укрытию) персонала ОТИ на соседних территориях;
- проведение технологических операций на морском терминале полностью прекращается. В зависимости от обстоятельств по решению руководителя СТИ АО «ММРП» проводится частичная или полная эвакуация персонала, транспортных средств и имущества с территории морского терминала;
- блокируются все возможные места доступа на территорию. На запорные устройства запираются все окна, входные двери зданий и помещений, ворота въездов. В целях предотвращения проникновения нарушителей в технологической зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП с использованием автотранспорта на въездах устанавливаются противотаранные устройства.
- силы подразделения транспортной безопасности готовятся к отражению нападения.

В случае совершения нападения на объект или захвата заложников, или судна до прибытия подразделений ФОИВ, осуществляющих ответные меры, силы обеспечения транспортной безопасности выполняют следующие первоочередные действия:

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 47 из 104

- осуществляется информирование территориальных подразделений органов ФСБ и МВД России, Ространснадзора оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП» в соответствии с разделом Плана ОТБ;
- оцепление района (здания, сооружения), подвергнувшегося нападению или, в котором захвачены заложники, а также охрану близлежащих объектов на территории ОТИ ММРП;
- экстренную эвакуацию людей и материальных ценностей из опасной зоны (если эвакуация не была проведена ранее);
- обеспечение сохранности материальных ценностей и важной документации;
- видеозапись фактов нападения (захвата) и передачу видеoinформации уполномоченным подразделениям ФОИВ;
- спасение пострадавших и оказание им первой доврачебной помощи.

***При угрозе поражения опасными веществами.***

Информация о возникновении прямой угрозы поражения ОТИ ММРП, опасными химическими, радиоактивными или биологическими веществами может поступить от уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также от частных лиц по телефону или в письменном виде, включая анонимные сообщения, или лично. Кроме того, на ОТИ могут быть обнаружены (выявлены) подозрительные предметы и вещества, которые идентифицированы как опасные химические, радиоактивные или биологические реагенты.

При возникновении угрозы поражения опасными веществами или выявления опасных веществ в зависимости от обстоятельств выполняются следующие действия:

- объявляется сигнал тревоги «УГРОЗА ПОРАЖЕНИЯ ОПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ», незамедлительно вызываются аварийные, спасательные и специализированные службы;
- производится оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП»;
- проводится экстренная эвакуация людей из опасной зоны в место укрытия для проведения обследования на предмет загрязнения опасными веществами и оказания первой Доврачебной помощи. Полная эвакуация персонала морского терминала осуществляется по дополнительному указанию уполномоченных подразделений ФОИВ;
- проводится оцепление и охрана опасной (карантинной) зоны, в которой предположительно были применены или обнаружены опасные вещества, до прибытия представителей специализированных служб;
- незамедлительно информируются территориальные органы Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России;
- вводится ограничение доступа на территорию морского терминала физических лиц и ТС (за исключением подразделений ФОИВ, осуществляющих ответные меры, а также аварийных и спасательных служб);
- принимаются меры по выявлению (поиску) физических лиц и ТС, связанных с подготовкой и реализацией угрозы поражения опасными веществами, а также их задержанию.

В случае реализации угрозы поражения опасными веществами

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

подразделений ФОИВ, осуществляющих ответные меры, силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ выполняют следующие первоочередные действия:

- незамедлительное информирование территориальных органов Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России, а также оповещение должностных лиц СТИ АО «ММРП» и сил ОТБ;
- оцепление зоны, подвергшейся заражению;
- экстренная эвакуация людей из опасной (карантинной) зоны в места укрытия и оказание им первой доврачебной помощи (если эвакуация не была проведена ранее).

### **13. Порядок оповещения и взаимодействия при возникновении угрозы совершения или совершении АНВ**

13.1 Возможны два варианта получения информации о возникновении угрозы совершения АНВ на морском терминале:

- информация поступает от федеральных органов исполнительной власти;
- информация поступает от стороннего источника (отдельных граждан – анонимный звонок, сторонних организаций и т.п.).

При совершении АНВ на морском терминале первыми информацию о совершении АНВ получают должностные лица морского терминала, находящиеся на его территории, или персонал подразделения транспортной безопасности. Порядок оповещения подразделений федеральных органов исполнительной власти, персонала морского терминала и подразделения ТБ организован таким образом, чтобы в первую очередь обеспечить эвакуацию людей в безопасные места и принять меры, направленные на ликвидацию (минимизацию) последствий АНВ.

В остальном порядок приема информации о возникновении угрозы совершения (совершении) АНВ на морском терминале и порядок информирования уполномоченных ФОИВ и их структурных подразделений аналогичен порядку, изложенному при приеме оповещения об объявлении (установлении) повышенных уровней безопасности.

13.2 Порядок оповещения сил обеспечения транспортной безопасности морского терминала, руководящего состава АО «ММРП» и персонала ОТИ ММРП аналогичен порядку при приеме оповещения об объявлении (установлении) повышенных уровней безопасности.

Оповещение проводится по всем имеющимся каналам связи.

### **14. Порядок получения информации от ФОИВ**

14.1 Уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры № 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

14.2 Приказом Минтранса от 06.09.2010 № 194 определен порядок Доведения до СТИ и ОТИ информации по вопросам транспортной безопасности.

Ространснадзор, через территориальные органы или самостоятельно информирует субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков о решениях Министра транспорта РФ (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения АНВ носящего террористический характер или не носящего террористический характер.



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

ФСБ России или его территориальные подразделения, информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, о решении руководителя Оперативного штаба об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения АНВ носящего террористический характер.

МВД России, его территориальные органы и/или линейные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер.

ФСБ России, МВД России, или их территориальные и/или линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, незамедлительно информируют о них субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

14.3 Порядок оповещения ОТИ ММРП в случае повышения уровня безопасности и о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ, представлен в приложении Плана ОТБ.

## **15. Порядок информирования ФОИВ о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ**

15.1 В соответствии с требованиями приказа Минтранса от 16.02.2011 № 56, СТИ и ОТИ обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ:

- в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (Росморречфлот);
- в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и её территориальные органы;
- в органы ФСБ и МВД или их уполномоченные структурные подразделения (далее – государственные органы) согласно Перечню потенциальных угроз (совместный приказ Минтранса, ФСБ, МВД от 05.03.2010 № 56/112/134).

15.2 Информирование об угрозах совершения и о совершении АНВ осуществляется по месту фактического нахождения объекта. Порядок передачи информации согласовывается с территориальными органами, задействованными в информировании.

15.3 Приказом руководителя АО «ММРП» назначаются ответственные должностные лица, осуществляющие прием и передачу информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на морском терминале.

15.4 На рабочих местах дежурного диспетчера морского терминала, ЛОТБ ОТИ и ЛОТБ СТИ находится папка со следующими документами:

–выписка из приказа Минтранса России от 05.04.2010 № 52 "Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств";

–выписка из приказа Минтранса России от 16.02.2011 № 56 "Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах";

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

—чистые бланки приложения 9 к приказу Минтранса России от 16.02.2011 № 56;

—список государственных органов, которым предоставляется информация и номера телефонной, факсимильной связи ответственных должностных лиц.

15.5 При информировании об угрозах совершения и о совершении АНВ государственных органов, используются телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия, используются электронные и/или факсимильные средства связи. Росморречфлот информируется через Ространснадзор и его территориальные органы по средствам электронной или факсимильной, либо телефонной связи.

15.6 СТИ и ОТИ представляют информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ТС в государственные органы согласно приложению 9 к приказу Минтранса от 16.02.2011 № 56. Форма представления информации указана в приложении 9 к приказу Минтранса от 16.02.2011 № 56, разделы I – IV.

15.7 При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ, подлежащей представлению, СТИ и ОТИ незамедлительно представляют информацию в государственные органы, и дополняет ее по мере поступления данных.

15.8 При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ, информация представляется в соответствии с разделом III (к приказу Минтранса от 16.02.2011 № 56).

15.9 Передача информации по средствам телефонной и радиосвязи

В первую очередь называется ФИО, должность передающего и наименование данного ОТИ. Далее передается остальная информация в соответствии с приложением 9 к приказу Минтранса от 16.02.2011 № 56. Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV: ФИО, должности лиц государственных органов, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении АНВ, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью. Факт передачи информации, дата и время передачи фиксируются посредством аудио и/или видео средств.

15.10 Передача информации в электронном виде (электронная почта)

Передается информация в соответствии с приложением 9 к приказу Минтранса от 16.02.2011 № 56. Файл подписывается электронно-цифровой подписью лица (при ее наличии), заполнившего информацию в соответствии с данным приложением. Факт передачи, дата и время передачи информации фиксируется в соответствии с программными и техническими средствами

15.11 Передача информации по факсимильной связи

Передается информация в соответствии с приложением 9 к приказу Минтранса от 16.02.2011 № 56. Бланк заполняется в электронном виде и затем распечатывается, или заполняется вручную. Заполненный бланк подписывается личной подписью лица, заполнившего информацию. При заполнении бланка на бумажном носителе рукописным способом, запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются. Факт передачи информации, дата и время передачи фиксируется в соответствии с программными и техническими средствами

Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ ММРП, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненный бланк, составляет не менее **десяти** календарных дней.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 396 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

## 16. Порядок организации взаимодействия при угрозе или возникновению АНВ

16.1 Задачи по обеспечению транспортной безопасности ОТИ ММРП выполняются комплексно, во взаимодействии с подразделениями ФОИВ, а также силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

16.2 Общее руководство действиями всех сил и средств, привлекаемых к выполнению задач по реагированию на угрозы совершения (совершение) АНВ осуществляет соответствующий руководитель уполномоченного органа федеральной исполнительной власти (оперативный штаб), осуществляющий ответные меры.

16.3 В целях реализации предусмотренных Планом ОТБ мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ ММРП организуется взаимодействие с подразделениями ФОИВ, указанными ниже:

Пограничного управления ФСБ России по ЗАР, взаимодействие осуществляется в части:

- взаимного информирования об установлении повышенных уровней безопасности, возникновении угроз совершения (совершении) АНВ террористического характера на ОТИ ММРП и обеспечения проведения антитеррористических мероприятий;
- порядка передачи данных с ИТСОТБ (приложение №17);
- организации пропускной системы (порядка согласования образцов пропусков, заявок на оформление пропусков);
- проведения комплексных учений и тренировок.

Отделом УФСБ России по Мурманской области, взаимодействие осуществляется в части:

- взаимного информирования об установлении повышенных уровней безопасности, возникновении угроз совершения (совершении) АНВ террористического характера на ОТИ и обеспечения проведения антитеррористических мероприятий;
- порядка передачи данных с ИТСОТБ (приложение №17);
- организации пропускной системы на ОТИ ММРП (порядка согласования образцов пропусков, заявок на оформление пропусков, уведомления о выдаче разовых пропусков);
- проведения комплексных учений и тренировок.

Отделом внутренних дел МВД России на транспорте, взаимодействие осуществляется в части:

- взаимного информирования об установлении повышенных уровней безопасности, возникновении угроз совершения (совершении) АНВ криминального характера на ОТИ;
- совместного реагирования на угрозы совершения (совершения) АНВ криминального характера (в том числе передачи задержанных нарушителей, идентифицированных предметов и веществ, запрещенных для перемещения в ЗТБ);
- порядка передачи данных с ИТСОТБ (приложение №17);
- организации пропускной системы на ОТИ ММРП (порядка согласования образцов пропусков, заявок на оформление пропусков, уведомления о выдаче разовых пропусков);

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

- проведения комплексных учений и тренировок.

Территориальным управлением Ространснадзора по Северо-Западному федеральному округу, взаимодействие осуществляется в части информирования об установлении повышенных уровней безопасности, возникновении угроз совершения (совершении) АНВ на ОТИ ММРП, а также порядка передачи данных с инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности.

ФГБУ «АМП Западной Арктики», взаимодействие осуществляется в части:

- оповещения об установлении повышенных уровней безопасности, возникновении угроз совершения (совершении) АНВ на территории и акватории ОТИ ММРП;
- обеспечения контролируемого доступа и отхода судов на акваторию (из акватории) ОТИ ММРП, реагирования на нарушения установленного порядка;
- информирования о номенклатуре, количестве, местах размещения и перемещения опасных грузов на территории ОТИ ММРП;
- проведения комплексных учений и тренировок.

Взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие, осуществляется в части:

- взаимного оповещения об установлении повышенных уровней безопасности, возникновении угроз совершения (совершении) АНВ на ОТИ ММРП и/или ТС;
- совместного реагирования на угрозы совершения (совершение) АНВ, согласования дополнительных мер безопасности;
- организации пропускного режима для физических лиц и материальных объектов, перемещаемых в ЗТБ ОТИ ММРП;
- согласования дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности на совместных границах ЗТБ;
- проведения комплексных учений и тренировок.

## 17. Порядок организации связи, оповещения и взаимодействия

Организация связи и оповещения на ОТИ ММРП, а также его дооснащение техническими средствами связи и оповещения осуществляется в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678.

Организация систем связи и оповещения ОТИ ММРП обеспечивает:

- централизованное управление силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП;
- поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию;
- оперативное доведение до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП информации об изменении уровней безопасности и угрозах совершения (совершении) АНВ;
- незамедлительное информирование Росморречфлота, уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также территориального управления Ространснадзора об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ ММРП;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

— оперативное взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП, а также их взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

— незамедлительное информирование уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.

### **18. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности**

ОТИ ММРП как объект 3 категории предусматривает наличие следующих систем технических средств охраны (ТСО) обеспечения транспортной безопасности:

- система сбора и обработки информации;
- система телевизионного наблюдения;
- система тревожной сигнализации;
- система связи и оповещения;
- система охранного освещения;
- система электроснабжения ТСОТБ.
- система охранной сигнализации.

Для целей управления системой транспортной безопасности объекта оборудован пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности, позволяющий осуществлять управление и контроль состояния ИТСОТБ, наблюдение обстановки на территории и периметре объекта, контроль деятельности персонала подразделения ТБ, а также получение и отправку тревожных сообщений в случаях угроз или нарушений безопасности объекта.

#### Система сбора и обработки информации (ССОИ)

ССОИ предназначена для сбора, обработки, передачи и отображения информационного потока от системы телевизионного наблюдения (СТН), а также для дистанционного управления этой системой и контроля работоспособности линий передачи данных.

ССОИ обеспечивает:

- отображение поступающих на пункт управления обеспечением транспортной безопасности сигналов и информации в визуальном, световом и звуковом режимах, причем каждый поступивший сигнал должен отображаться не менее чем в двух режимах;
- предоставление по запросу уполномоченного лица информации о состоянии любого объекта и (или) технического средства, входящего в состав СТН. Информация предоставляется в соответствии с правами доступа пользователя;
- подключение большего числа пользователей, объектов и ТСО в расчете на возможные изменения в структуре морского терминала;
- регистрацию поступающих сигналов и информации, запросов уполномоченных лиц;
- архивирование и хранение сигналов и информации обслуживаемых охраняемых систем по установленному перечню, позволяющему восстановить состояние систем и хронологию событий;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

- возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности с установленной периодичностью;
- регистрацию состояния охраны (дата, время перехода в режим тревоги, план охраняемых зон с указанием зоны тревоги);
- хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение установленного времени (10 суток);
- воспрепятствование использованию ССОИ не уполномоченными лицами.

Структурно ССОИ состоит из:

- центрального пульта управления (на базе персонального компьютера) и сертифицированных контрольных панелей, интегрированных в единую систему и обеспеченных специализированным программным обеспечением (ПО);
- сервера хранения баз данных;
- мониторов;
- сетевых коммутаторов;
- рабочих станций регистрации и управления отдельными системами технических средств обеспечения ТБ, выполненных на базе ПК или сертифицированных контрольных панелей серийного производства;
- линий передачи данных.

#### Система телевизионного наблюдения (СТН)

СТН предназначена для контроля над обстановкой на территории и периметре объекта, постах ОТБ и ПУОТБ. Для данного объекта система телевизионного наблюдения обеспечивает:

- видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на ПУОТБ и на всех КПП;
- видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности;
- выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ ЗТБ ОТИ ММРП;
- возможность передачи видеозображения, в том числе удаленной, в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.

СТН обеспечивает:

- непрерывный визуальный контроль обстановки на подступах к объекту и в его режимных зонах;
- специальную технологию цифровой записи и архивирование видеoinформации на стационарные и съемные носители;
- ручной и автоматический просмотр предыстории события, при одиночных и множественных событиях;
- поиск видеoinформации в соответствии с задаваемыми критериями поиска (дата, время, номер ТК, зона наблюдения и т.д.);
- просмотр видеозаписей и видеозаписей в различных вариантах, а также формирование мультиэкранного режима изображения;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 58 из 104

- воспроизведение видеоизображений и видеозаписей на цветных мониторах;
- детектирование движения при попадании в зону движущегося объекта;
- круглосуточный режим работы.

Объекты видеонаблюдения: периметр территории; причальная зона; КПП; помещение ПУОТБ.  
Данные видеонаблюдения выводятся в ПУОТБ.

#### Система охранной сигнализации (СОС)

СОС включает две подсистемы: СОС периметра и СОС зданий, сооружений и отдельных помещений.

СОС периметра морского терминала предназначена для обнаружение фактов несанкционированного проникновения (попыток проникновения) посторонних лиц (нарушителей) на охраняемую территорию и передаче сигнала о вторжении на пульт оператору ТСО. Периметр территории морского терминала оборудован одним рубежом охранной сигнализации. В СОС периметра применяются типы извещателей с учетом обеспечения надежной работы и минимальных ложных срабатываний в условиях арктического побережья.

СОС зданий, сооружений и отдельных помещений морского терминала предназначена для обнаружение фактов несанкционированного проникновения (попыток проникновения) посторонних лиц (нарушителей) в них и передаче сигнала о вторжении на пульт оператору ТСО. В зависимости от важности охраняемых зданий, сооружений и помещений, они оборудуются одно рубежом или много рубежом СОС.

На ОТИ ММРП оборудованы СОС:

- мест хранения денежных средств, оружия и боеприпасов в соответствии с особыми нормативными требованиями;
- периметра (при отсутствии видеонаблюдения или в дополнение к нему) с целью обнаружения подготовленного нарушителя;
- зоны ограниченного доступа, при необходимости;
- мест хранения опасных веществ, мест размещения важного технологического оборудования и др., при необходимости;

#### Система тревожной сигнализации (СТС)

На постах установлены кнопки тревожной сигнализации, которые задействованы в экстренных случаях.

#### Система связи и оповещения (ССО)

Система предназначена для обеспечения взаимодействия должностных лиц АО "ММРП", подразделения транспортной безопасности, взаимодействия с органами ФОВ, связи с судами, а также для трансляции речевой информации и сигналов по всей территории морского терминала с целью оповещения и управления персоналом охраны и объекта в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Средства связи морского терминала должны поддерживаться в постоянной готовности к использованию.

Система включает в себя:

- средства связи портового средства с судами, находящимися на ПС и заходящими в порт (требование кодекса ОСПС);
- каналы телефонной связи с выходом на городскую и междугороднюю линии;
- сеть внутренней проводной телефонной (диспетчерской) связи;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации производного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	--

Лист 56 из 104

- сеть служебной радиосвязи морского терминала;
- громкоговорящую трансляционную сеть.

Телефонными аппаратами, подключенными к сети внутренней проводной телефонной связи, оборудованы посты ОТБ, на которых несется постоянное дежурство, а также рабочие места, задействованные в системе связи и оповещения в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пульты диспетчерской связи установлены на рабочих местах должностных лиц компании для оперативного управления технологическими процессами. Диспетчерская связь используется также для оповещения в целях обеспечения транспортной безопасности.

С патрульными группами (нарядами) на маршрутах их следования, связь обеспечивается с помощью сети служебной радиосвязи.

При организации сети служебной радиосвязи обеспечивается идентификация абонентов, световая и звуковая индикация вызовов.

Оповещение персонала и посетителей, находящихся на объекте, осуществляется с помощью технических средств, которые обеспечивают:

- подачу звуковых и/или световых сигналов в здания и помещения, на участки территории объекта с постоянным или временным пребыванием людей;
- трансляцию речевой информации о характере опасности, необходимости и путях эвакуации, других действиях, направленных на обеспечение безопасности.

Сигналы оповещения отличаются от сигналов другого назначения. Количество оповещателей, их мощность обеспечивают необходимую слышимость во всех местах постоянного или временного пребывания людей.

Оповещатели не имеют регуляторов громкости и разъемных соединений. Управление системой оповещения осуществляется из помещения дежурного диспетчера.

#### Система охранного освещения (СОО)

Предназначена для обеспечения наблюдения участков периметра ОТИ в темное время суток. Система охранного освещения совмещена с системами рабочего, аварийного и дежурного освещения морского терминала.

Система охранного освещения обеспечивает:

- освещение ограждения всех участков периметра морского терминала;
- сопряжение с ССОИ и возможность автоматического включения при срабатывании технических средств охраны.
- дистанционное управление охранным освещением отдельных участков (зон).

Светильники охранного освещения защищены от механических повреждений.

#### Система электроснабжения ТСОТБ

Согласно Правилам устройства электроустановок (ПУЭ) технические средства обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемые на ОТИ, относятся к электроприемникам I категории по надежности электроснабжения.

Электроприемники I категории обеспечиваются электроэнергией от двух независимых источников питания, к числу которых относятся две секции шин одной или двух подстанций, каждая из которых в свою очередь подключена к независимому источнику питания с устройством автоматического ввода резерва. Секции шин при этом не связаны между собой.



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

## 19. Мероприятия по выявлению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ ММРП

19.1 Мероприятия по выявлению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, а также досмотру физических лиц и материальных объектов проводятся силами подразделения транспортной безопасности комплексно и постоянно:

19.1.1 Должностные лица СТИ и ОТИ (ЛСТИ и ЛОТИ) организуют и проводят работу с персоналом ОТИ и другими юридическими лицами, осуществляющими на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности, по незамедлительному информированию сил обеспечения транспортной безопасности о подозрительных лицах или подозрительных (оставленных без присмотра) материальных объектах на территории ОТИ.

19.1.2 Подразделение транспортной безопасности:

- на контрольно-пропускном пункте осуществляет проверку документов и досмотр физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей с целью обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других запрещенных предметов;
- на посту управления обеспечением транспортной безопасности проводит наблюдение с использованием инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления подозрительных лиц (нарушителей);
- осуществляет проверку у подозрительных лиц документов, с целью установления факта подлинности документа и его принадлежности предъявителю;
- выявляет нарушителей путем патрульного обхода (территории) зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП не реже 1 раза за 24 часа;
- выявляет предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ ММРП, путём проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности;

19.2 Мероприятия по досмотру физических лиц и материальных объектов проводятся силами подразделения транспортной безопасности как визуально, так и с помощью технических средств досмотра.

*Законность при применении досмотра обеспечивается следующими гарантиями:*

- досмотр производится только в связи с правонарушением и в предусмотренных законом целях;
- досмотру должно предшествовать предложение лицу, совершившему правонарушение, предъявить документы, вещи или другие предметы, явившиеся орудием совершения или предметом правонарушения, подтверждающие личность нарушителя;
- личный досмотр производится лицом одного пола с досматриваемым, в специально отведенных помещениях. Личный досмотр производится в присутствии двух понятых того же пола. При личном досмотре должны быть обеспечены безопасность и здоровье, личное достоинство, сохранность полученных сведений, касающихся личности досматриваемого;
- досмотр вещей, находящихся при физическом лице (ручной клади, багажа, орудий охоты и рыбной ловли, добытой продукции и иных предметов) осуществляется уполномоченными должностными лицами в присутствии понятых. В исключительных случаях, если есть достаточные основания полагать, что при физическом лице находятся

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

оружие или иные предметы, которые могут быть использованы для причинения вреда жизни и здоровью других лиц личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, могут производиться без понятых. При досмотре вещей должны быть обеспечены их сохранность и товарный вид;

– производство личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, должно оформляться протоколом либо соответствующей записью в протоколе о доставлении или в протоколе об административном задержании (в случаях их составления).

### ***Инструкция по Порядку досмотра физических лиц и личных вещей***

Осуществлять досмотр могут сотрудники подразделения транспортной безопасности.

*Досмотр посетителей и работников ОТИ ММРП с использованием технических и специальных средств проводить в следующем порядке:*

- предлагается заявить об имеющихся у посетителя (работника) предметах и веществах, запрещенных к проносу, перевозке автомобильным и морским транспортом, а также вещах, принятых от посторонних лиц (посылки, свертки и т.п.) для перевозки;

- предлагается выложить на стол имеющиеся у посетителя (работника) в одежде предметы, содержащие металл (портсигары, ключи, пачки сигарет и т.п.), вещи поставить на транспортер рентгенотелевизионного интроскопа (при его наличии);

- предлагается посетителю (работнику) пройти через рамку стационарного металлоискателя (при её наличии);

- проводится досмотр содержимого вещей, находящихся при посетителе (работнике).

*При срабатывании сигнализации, металлоискателя:*

- уточняются места расположения металлических предметов в одежде посетителя (работника) с помощью ручного металлоискателя;

- предлагается посетителю (работнику) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения и проверки металлических предметов;

- производится досмотр посетителя (работника) с помощью ручного металлоискателя при повторном срабатывании сигнализации.

Не допускаются к проносу и провозу на территорию ОТИ ММРП в составе ручной клади зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, коррозионные и другие) вещества, холодное и огнестрельное оружие, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду посетителя (работника).

В ходе проведения досмотра в целях выявления признаков, указывающих на потенциальную угрозу, обращается внимание на такие особенности поведения посетителей (работников), как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. В случае выявления таких признаков проводится психологический опрос (профайлинг) посетителя (работника) для определения степени его потенциальной опасности.

Багаж и вещи, находящиеся при посетителе, который определен как потенциально опасный, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра.

*Личный (индивидуальный) досмотр посетителей (работников)* проводится в специальных помещениях (кабинах) для личного (индивидуального) досмотра, оборудованных и содержащихся с соблюдением санитарно-гигиенических норм (при их наличии).

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропуска и внутриобъектового режима на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

*Личный (индивидуальный) досмотр посетителей (работников) проводится при:*

- поступлении сообщения о готовящемся захвате ОТИ или ТС (либо угоне ТС, выполняющего конкретный рейс или следующего в определенном направлении) (выборочно);
- поступлении сообщения о наличии у посетителя (работника) ОТИ оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ или иных опасных предметов и веществ, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на работников (посетителей) ОТИ;
- обнаружении в вещах, находящихся при посетителях (работников) ОТИ, оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ и иных опасных предметов и веществ, запрещенных к проносу в ЗТБ ОТИ;
- выявлении путем личного наблюдения работниками сил обеспечения транспортной безопасности признаков подозрительного поведения и действий посетителей (работников), свидетельствующих о его преступных намерениях или вызывающих подозрение в возможном наличии у него оружия, боеприпасов, опасных предметов или веществ, запрещенных к проносу в ЗТБ ОТИ.

Личный (индивидуальный) досмотр проводится работниками ПТБ, только лицами одного пола с досматриваемым посетителем (работником) в присутствии двух свидетелей (с участием) и составлением протокола. Работники подразделения транспортной безопасности производят административное задержание и доставление в служебное помещение охраны или органа внутренних дел лиц, совершивших преступления или административные правонарушения на охраняемом объекте, а также производят личный досмотр, досмотр вещей, изъятие вещей и документов, являющихся орудием или непосредственным объектом правонарушения.

*Запрещается* проводить в одном помещении личный досмотр нескольких посетителей (работников) одновременно.

При проведении досмотра посетителей (работников), водителей транспортных средств, работники осуществляющие деятельность в зоне транспортной безопасности наряду с использованием технических и специальных средств, и проведением личного (индивидуального) досмотра могут применять ручной (контактный) метод досмотра.

*Ручной (контактный) метод досмотра* проводится при поступлении сообщения о готовящемся захвате ОТИ или ТС (либо угоне ТС, выполняющего конкретный рейс или следующего в определенном направлении), а также при отсутствии технических и специальных средств в пункте досмотра.

При обнаружении у посетителя (работника) в его вещах признаков или элементов взрывного устройства вызываются специалисты – взрывотехники (сапёры).

Основанием для прохода посетителей (работников) и д.р. лиц на территорию ОТИ являются пропуски установленного образца, служебные удостоверения и д.р. документы.

### ***Инструкция по Порядку досмотра транспортных средств и проверки перевозимых грузов (материальных ценностей)***

Досмотр транспортных средств, грузов и товаров предполагает их внешний визуальный осмотр, не связанный со вскрытием транспортного средства (его грузовых помещений) и с нарушением упаковки грузов (товаров).

Досмотр транспортных средств, грузов и товаров осуществляется в целях проверки

ДСГ «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и двухобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской районный порт
------------	--	---

Лист 60 из 104

грузовых помещений (отсеков) транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, а также целостности пломб, печатей, упаковки товаров и в других целях.

Досмотр транспортных средств, грузов и товаров включает в себя обследование транспортных средств, грузов и товаров в целях предупреждения и пресечения нарушений норм федерального законодательства и международных договоров Российской Федерации, обнаружения незаконно проникающих лиц, перемещения транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Порядок досмотра автотранспорта

*В начале досмотра следует принять меры:*

- к выключению двигателя автомобиля водителем;
- к выходу из автомобиля водителя и пассажиров, а также расположению их на расстоянии и в месте, позволяющем вести наблюдение за их поведением.

*При досмотре передней части автомобиля особое внимание необходимо обращать:*

- на бачки для охлаждающей жидкости радиатора и омывателя стекол (возможность использования для внутреннего тайника);
- на внутренние части передних крыльев и внутренние полости бампера (возможность прикрепления посторонних предметов);
- на наличие посторонних предметов, не относящихся к конструкции автомобиля (двигателя).

*При осмотре кузова автомобиля особое внимание обращать:*

- на внутреннюю обивку стен и потолка салона. Если обивка оттопыривается, провисает или имеет надрывы, а прикрепляющие ее шурупы повреждены или имеют различные (несвойственные) головки, то это дает основание для подозрения о наличии под обшивкой тайника;
- на состояние полового покрытия и ковриков, их деформация и вздутие указывает на возможность тайников;
- на скрытые внутренние полости сидений и спинок кресел салона автомобиля. Деформация сидений и спинок кресел, наличие на их обшивке швов, сделанных вручную, указывает на наличие в них тайников.

*При осмотре задней части автомобиля особое внимание обращать:*

- на багажник автомобиля, в т.ч. на ящики (сумки) с инструментом, внутреннюю полость под ковровым покрытием на дне багажника (в районах расположения запасного колеса);
- на наличие запасных канистр для топлива, а также при наличии двух топливных баков - на их состояние и наличие в обоих топлива. Наличие канистр и отсутствие топлива в одном из баков может указывать об оборудовании тайника внутри топливного бака;
- на внутренние полости задних крыльев (возможность прикрепления посторонних предметов);
- на нижнюю часть автомобиля (рамы, шасси, днища, нижней части топливного бака). Наличие свежих (густо замазанных покрытием) сварочных швов, люков дает основание об оборудовании тайников;
- на состояние запасного колеса. При простукивании и существенной разницы сравнения в звуке колес возможно оборудование тайника между крышкой и ободом колеса.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 61 из 104

Если в результате визуальной проверки транспортного средства сотрудниками служб охраны будут выявлены признаки наличия в автомобиле тайников – *необходимо в первую очередь выполнить следующие действия:*

- под различными предлогами, не связанными с досмотром автомобиля и проверкой документов, вызвать к месту досмотра старшее должностное лицо (начальника дежурной смены ПТБ), не ослабляя внимания за действиями водителя и пассажиров;
- принять все меры, до прибытия старшего должностного лица, по задержке под различными предлогами, не связанными с досмотром транспорта и проверкой пропускного режима путями: перекура, ведения разговора на отвлеченные темы и не допустить посадки водителя и пассажиров в транспортное средство;
- по прибытии старшего должностного лица скрытно (в стороне) сообщить ему о выявленных подозрительных признаках тайников (либо о несоответствии документов пропускного режима);
- в дальнейшем действовать с Инструкцией смене службы ПТБ по предотвращению акта незаконного вмешательства (нарушению пропускного или внутриобъектового режимов) либо согласно полученными указаниями и складывающейся обстановкой.

Для осмотра используется специальный досмотровый набор, учитывающий все конструктивные особенности конкретного вида транспорта.

Для автомобиля помимо специальной поисковой аппаратуры для обнаружения ВВ и ВУ применяются: щупы; мощные фонари; веревка с крюком (кошкой); наборы досмотровых зеркал; эндоскоп; набор инструментов (отвертки, плоскогубцы, ключи и т.д.).

Досмотр автомобиля условно можно разделить на 2 части:

1. *Снаружи:*

- вокруг (рядом) ТС;
- корпус ТС;
- поддон (днище и под днищем) ТС.

2. *Внутри, в следующей очередности:*

- салон ТС;
- двигатель и моторный отсек;
- багажное отделение – для легкового автомобиля;
- кузов – для грузового автомобиля

Затем идет досмотр днища с помощью досмотровых зеркал, выставляя их под разным углом и на разную длину, постепенно досматриваются все участки днища, все подвижные участки (внутренние стороны дисков колес, карданные валы, тросы и т.д.). Вместе с днищем с использованием зеркала досматриваются подкрылки.

После наружного осмотра проводится внутренний досмотр салона (кабины). Предварительно проглядев все через стекло, открывается передняя дверь со стороны пассажира.

*Со стороны пассажира открывается двери потому, что это место более открытое для визуального досмотра, чем место водителя, т.е. можно создать дополнительное пространство для дальнейшего осмотра.*

Открыв дверь, прежде чем проникнуть в машину, облакачиваться на что-нибудь, нужно внимательно задействовать все органы чувств (помните: посмотреть, послушать, понюхать, проанализировать).

АО «ММРПБ»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
------------	--	---

После того, как внешним осмотром ничего подозрительного не выявлено, легкими движениями ощупываются поверхности сиденья снаружи и изнутри, а также пол. Необходимо обращать особое внимание на подпоротые места, нарушение целостности облицовки салона и сидений, заглянуть под ноги, под панель, и только после этого можно садиться на сиденье пассажира для досмотра остальных мест салона.

После досмотра салона осматривается моторный отсек. Площадь моторного отсека досматривается сверху - вниз (на себя). Досматривая двигатель, нужно обратить внимание на воздухофильтр, систему вентиляции салона, карбюратор, места, где повышается температура (блок двигателя, радиатор), баки с жидкостями могут быть заменены и залитыми агрессивными компонентами и все, что связано с электрооборудованием двигателя, панелью управления, осветительными приборами и т.д.

После досмотра двигателя, досматривается багажник (кузов).

Подобный досмотр требует, с приобретением необходимых навыков, не более 20-25 минут.

#### Особенности производства досмотра (осмотра) автотранспортных средств.

По назначению автомобили делятся на: пассажирские, грузовые, специальные и специализированные.

Пассажирские автомобили, вмещающие не более восьми человек, относятся к легковым, более восьми – к автобусам.

Специализированные автомобили перевозят грузы со специфическими качествами и особенностями: сыпучие, жидкие, скоропортящиеся, крупногабаритные, трубы, лес и т.п. К этим автомобилям относятся: самосвалы, фургоны, цистерны, контейнеровозы, рефрижераторы и т.п.

Автомобили, приспособленные для буксирования прицепов и полуприцепов, называются автомобилями-тягачами. Автомобиль-тягач или грузовой автомобиль вместе с одним или несколькими прицепами образуют автопоезд.

#### Тактические приемы и способы досмотра автомашины и выявления тайников.

При досмотре (осмотре) следует иметь в виду, что практически любое место в автомашине может быть использовано и приспособлено для укрытия запрещенного груза.

Осмотр автомобилей производится путем визуального осмотра и осмотра мест возможного расположения тайников методом промера.

Задачей визуального осмотра машины является наиболее полное выявление признаков, свидетельствующих о возможном наличии тайников.

*Признаки наличия тайников* разделяются на 3 группы: механические; объемные; дополнительные.

#### К механическим признакам относят:

- щели и отверстия неизвестного назначения;
- наличие заклепок или винтов без видимого их назначения;
- следы вскрытия обшивки салона;
- деформация сидений и спинок кресел, наличие на их обшивке швов, сделанных вручную;
- повышенный износ головок болтов и шлицов головок винтов;
- отсутствие сливного отверстия в топливных баках.

#### К объемным признакам относят:

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

- малая, по сравнению с паспортными данными емкость бензобака;
- двойной пол в автомобилях;
- наличие дополнительных емкостей, коробов, баков неизвестного назначения;
- отличие внутренних и внешних размеров предметов интерьера;
- наличие запасных колес в автомашине.

К дополнительным признакам относят:

- дополнительный топливный бак (за исключением предусмотренного конструктивно);
- запасные канистры для топлива;
- инструмент, не входящий в обычный шоферский комплект (дрели, сверла, заклепки и т.п.);
- банки с шпаклевкой, краской, клеем и т.п.;
- баллоны со сжиженным газом, резервуары с водой;
- огнетушители.

Классификация тайников в зависимости от способа их устройства:

*Тайники, оборудованные в конструктивных и искусственно созданных полостях автомобиля.* Тайники этого типа могут размещаться:

- в полу салона между настилом и днищем автомобиля;
- во внешнем кожухе топливного бака или в самом баке;
- под обшивкой потолка и стен кузова;
- во внутренних полостях боковых и задних дверей;
- в полостях за задними сиденьями автомобиля;
- под днищем кузова;
- в полостях багажника, предназначенных для хранения запасного колеса;
- в бампере, особенно закрытого типа;
- в креслах, за счет частичного удаления их внутреннего наполнения;
- в колесах между покрышкой и обоймой колеса.

*Типы тайников закамуфлированных под различные предметы:*

- канистры для хранения топлива и воды;
- огнетушители;
- запасные колеса;
- запасной аккумулятор;
- аптечка и другие предметы, не относящиеся к конструкции автомобиля.

*В автомашинах типа «Дом на колесах» тайники могут быть оборудованы под следующие предметы:*

- предметы интерьера (шкафы, тумбочки, столы, холодильники и т.п.) за счет использования дверей и стенок;
- в баллонах со сжиженным газом;
- в емкостях, предназначенных для хранения воды.

Задержанное транспортное средство остаётся под охраной работника подразделения транспортной безопасности, водитель и пассажиры передаются прибывшему наряду Мурманского ЛО МВД России на транспорте.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПО ЮЖЕ-НН об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 64 из 104

## **20. Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима на территории ОТИ ММРП**

20.1 Контроль за соблюдением требований пропускного и внутриобъектового режимов осуществляется СБ АО «ММРП», опк «Мурманск - рыбный порт», Мурманским ЛО МВД России на транспорте, ФГБУ «АМП Западной Арктики», в пределах своих полномочий.

20.2 Осуществление пропускного и внутриобъектового режимов на территории и объектах в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ ММРП возлагается на подразделение транспортной безопасности.

20.3 Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности на территории ОТИ ММРП обязаны:

- систематически анализировать соблюдение порядка и правил пропускного и внутриобъектового режимов;
- принимать управленческие решения по организации выполнения требований настоящего Положения и руководствоваться им в служебной деятельности;
- периодически осуществлять контрольные проверки по качеству осуществления пропускного режима сотрудниками подразделения транспортной безопасности и выявления недостатков охраны, направленные на противодействие актам незаконного вмешательства и совершения террористических актов.

20.4 Начальник подразделения транспортной безопасности информирует отделения пограничного контроля и (или) дежурного Мурманского ЛО МВД России на транспорте, СБ АО «ММРП» обо всех лицах, нарушивших пропускной и внутриобъектовый режимы в контролируемой зоне ОТИ ММРП.

20.5 Обо всех фактах и попытках актов незаконного вмешательства на территорию ОТИ, совершения правонарушений, попыток хищений или вывоза материальных ценностей с территории ОТИ ММРП и возникновении чрезвычайных ситуаций, угрозе акта незаконного вмешательства незамедлительно сообщать руководству СБ АО «ММРП».

Директор по безопасности



Э.А. Феткулин



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

## 21. Приложения

*Приложение №1  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП*

### **Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ ММРП**

#### **1. Перечень оружия**

- 1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.
- 1.2. Оружие гражданское и служебное.
  - 1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;
  - 1.2.2. Оружие самообороны;
  - 1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:
    - огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
    - газовые пистолеты и револьверы;
    - механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
    - электрошоковые устройства и искровые разрядники.
  - 1.2.4. Спортивное оружие:
    - огнестрельное с нарезным стволом;
    - огнестрельное гладкоствольное;
    - пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.
    - холодное клинковое и метательное оружие.
  - 1.2.5. Охотничье оружие:
    - огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
    - огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
      - огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
      - пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.
  - 1.2.6. Сигнальное оружие.
- 1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;
- 1.4. Оружие служебное и его основные части;
  - 1.4.1. Оружие огнестрельное:
    - гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
    - гладкоствольное длинноствольное;
    - ограниченного поражения.
  - 1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.
- 1.5. Холодное оружие.

#### **2. Перечень взрывчатых веществ**

- 2.1. Средства пиротехнические:
  - 1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
  - 2) средства осветительные и фотоосветительные;
  - 3) средства сигнальные;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации производного и внутриобъектного режимов на территории ОНН Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 66 из 104

- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пироавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:  
средства воспламенения механического действия;  
средства детонирования механического действия;  
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

**3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.**

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;
- Адамсит;
- Азотная кислота;
- Аконит;
- Аконитин;
- Аммиак;
- Ангидрид уксусной кислоты;
- Арсин;
- Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
- Бромистый водород;
- Бруцин;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОДЪЕМНИК об организации производственного и внутриобъектового режимов на территории ОЭЗ Мурманский морской районный порт
-----------	--	---

Лист 67 из 104

ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-S-2-  
 диизопропиламиноэтилметилфосфонат;  
 Гексафторид вольфрама;  
 Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-  
 тропилтропат (сульфат);  
 Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);  
 Горчичный газ (иприт);  
 Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);  
 Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;  
 Зарин и Зоман;  
 Змеиный яд;  
 Диборан;  
 ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);  
 Лизергид;  
 Люизит;  
 Малеиновый ангидрид;  
 Меркаптофос;  
 Метиловый спирт;  
 Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в  
 разных дозировках;  
 Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных  
 дозировках;  
 Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);  
 Перфторизобутен;  
 Пиперональ;  
 Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных  
 дозировках;  
 Пчелиный яд очищенный;  
 Ригин;  
 Ртуть металлическая, а также соли ртути;  
 Сафрол;  
 Сернистый газ;  
 Серная кислота;  
 Сероводород;  
 Сероуглерод;  
 Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;  
 Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;  
 Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;  
 Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;  
 Скополамина гидробромид;  
 Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;  
 Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства  
 алкогольной продукции;  
 Сумма алкалоидов красавки;  
 Соли пиррофосфорной кислоты;  
 Соли цианистой и роданистоводородной кислот;  
 Таллий и его соли;  
 Тетракарбонил никеля;  
 Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме  
 этилированных бензинов;

АО «ММРЦ»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской районный порт
-----------	--	---

Лист 68 из 104

Треххлористый фосфор;  
Трифторид бора;  
Фосген и дифосген;  
Фосфид цинка;  
Фосфор белый (фосфор желтый);  
Ферроцианиды;  
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;  
Фтористый водород (плавиковая кислота);  
Формальдегид;  
Хлороформ (Трихлорметан);  
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;  
Хлорид бора;  
Хлористый водород (соляная кислота);  
Хлорпикрин;  
Цианистый водород;  
Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;  
Цианплав;  
Цинхонин;  
Щавелевая кислота;  
Экстракт чилибухи;  
Эргометрин и его соли;  
Эрготамин и его соли;  
Этилмеркурхлорид;  
Этиленоксид;  
Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

*Bacillus anthracis*, A22 (сибирская язва);  
*Bartonella quintana*, A79.0 (окопная лихорадка);  
*Brucella species*, A23 (бруцеллез);  
*Burkholderia mallei*, A24.0 (сеп);  
*Burkholderia pseudomallei*, A24 (melioidоз);  
*Francisella tularensis*, A21 (туляремия);  
*Salmonella typhi*, A01.0 (брюшной тиф);  
*Shigella species*, A03 (шигеллез);  
*Vibrio cholerae*, A00 (холера);  
*Yersinia pestis*, A20 (чума);  
*Coxiella burnetii*, A78 (лихорадка Ку);  
*Orientia tsutsugamushi*, A75.3 (клещевой тиф);  
*Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф);  
*Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);  
*Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

*Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

АО «ММРПБ»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОИИ Мурманский морской рыбный порт
------------	--	---

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, А98.3;  
 Болезнь, вызванная вирусом Марбург, А98.4;  
 Лимфоцитарный хориоменингит, А87.2;  
 Хуниин, А96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);  
 Магупо, А96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);  
 Лихорадка Ласса, А96.2;  
 Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, А84.0/А84;  
 Лихорадка Денге, А90/91;  
 Желтая лихорадка, А95;  
 Омская геморрагическая лихорадка, А98.1;  
 Японский энцефалит, А83.0;  
 Западный лошадиный энцефаломиелит, А83.1;  
 Восточный лошадиный энцефаломиелит, А83.2;  
 Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, А92.0;  
 Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, А92.1;  
 Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2;  
 Variola major, В03 (оспа);  
 Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04;  
 Белая оспа (разновидность вируса оспы);  
 Грипп и пневмония, J10, J11.

#### 3.3.4. Простейшие:

Naegleria fowleri, В60.2 (неглериаз);  
 Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);  
 Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

#### 3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

##### 3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

###### 1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

- травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
- травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);
- газового действия;

###### 2) Патроны светозвукового действия;

###### 3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

- огнестрельному с нарезным стволом;
- огнестрельному гладкоствольному;
- пневматическому;

###### 4) Патроны сигнальные к оружию:

- огнестрельному;
- сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

###### 6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

- гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
- ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

###### 8) Патроны испытательные:

- для оружия с нарезным стволом;
- для гладкоствольного оружия.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОЭЗ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	--

Лист 70 из 104

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

- 1) Огнестрельного оружия;
- 2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.
- 3) Холодного оружия, включая:
  - кастеты всех видов;
  - метательное оружие;
  - клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;
  - ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 71 из 104

Приложение №2  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

№ \_\_\_\_\_

**Акт**  
о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования  
решения о проведении дополнительного досмотра

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_  
(наименование ОТИ)

Подразделение транспортной безопасности:

\_\_\_\_\_

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или) собеседования (нужное подчеркнуть):

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия пассажира, физического лица в отношении которого проводилось наблюдение и (или) собеседование),

Перемещающегося в/из \_\_\_\_\_  
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)

При проведении наблюдения и (или) собеседования были подтверждены/идентифицированы:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(указать, какие признаки связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ были подтверждены и (или) идентифицированы в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования)

Описание признаков: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Информация о досматриваемом лице, включая перечень и описание выявленных признаков, в \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. (МСК) « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. предоставлена: лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ ММРП

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

Должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростись

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Фамилия, инициалы





АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 73 из 104

Приложение №4  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

№ \_\_\_\_\_

**Акт  
досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся  
их вскрытием в отсутствие владельца**

Объект транспортной  
инфраструктуры \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что на основании письменного распоряжения  
\_\_\_\_\_  
(наименование должности, инициалы, фамилия лица, давшего распоряжение о производстве досмотра)

в присутствии:

1. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)
2. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

в отсутствие владельца в помещении \_\_\_\_\_ произвел досмотр  
(указать, в каком помещении)

материальных  
объектов: \_\_\_\_\_

При производстве досмотра обнаружены:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(указать, какие запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности вещества и предметы обнаружены или что таких веществ и предметов не обнаружено)

Факт досмотра удостоверяют:

1. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /
2. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_  
(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись работника досмотра, производившего досмотр)

Об обнаруженных при досмотре запрещенные для перемещения в зону транспортной  
безопасности вещества и предметы проинформированы: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(наименование должности)



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 396 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 75 из 104

Приложение № 6  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

№ \_\_\_\_\_

**Акт  
обнаружения и идентификации опасных предметов и веществ, содержащих  
взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными  
частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные  
радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные  
биологические агенты**

Объект транспортной  
инфраструктуры \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество досматриваемого)  
следующему \_\_\_\_\_  
(наименование зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры)

было предложено предъявить для досмотра возможно имеющиеся у него предметы или  
вещества, запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

\_\_\_\_\_ заявил, что запрещенные для  
(инициалы, фамилия)  
перемещения в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются/не  
имеются (нужное подчеркнуть).

Произведенным досмотром/дополнительным/повторным досмотром физического лица,  
вещей, находящихся при нем (ней):

\_\_\_\_\_  
(нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности:

\_\_\_\_\_  
(подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные признаки, приметы,  
номер и калибр оружия, размеры холодного оружия и т.д.)

которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Правила проведения  
досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения  
транспортной безопасности ОТИ ММРП

Факт обнаружения удостоверяют:

1. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, адрес)

2. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи: 1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, должность)

\_\_\_\_\_ (подпись досмотренного физического лица) \_\_\_\_\_ (подпись лица, составившего акт)

сведения о физическом лице:

1. Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

2. Год и место рождения \_\_\_\_\_

3. Место работы, службы или учебы \_\_\_\_\_

(наименование организации, учреждения, адрес места нахождения)

4. Место жительства \_\_\_\_\_

Документ, удостоверяющий личность \_\_\_\_\_

(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение досматриваемого лица:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил,

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись досматриваемого физического лица)

(Расшифровка подписи физического лица)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись лица, составившего акт)

(Расшифровка подписи лица, составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

\_\_\_\_\_ (наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятые)

\_\_\_\_\_ (наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятые)



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 78 из 104

Приложение № 8  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

№ \_\_\_\_\_

**Акт  
обнаружения и изъятия из грузового отправления,  
почты, несопровождаемого багажа, бортовых/судовых запасов, при производстве  
досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных для  
перевозки опасных грузов, предметов или веществ**

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Объект транспортной  
Инфраструктуры \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование ОТИ)

Я, \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что в объекте досмотра \_\_\_\_\_  
(вид, наименование,

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества  
(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные признаки, приметы, размеры и т.д.)

Которые физическое лицо \_\_\_\_\_ пытался переместить,  
чем нарушил требования настоящего Положения при проведенном досмотре,  
дополнительного, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Факт обнаружения удостоверяют:

1. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (место жительства, подпись)

2. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (место жительства, подпись)

Сроки и место временного хранения: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись, владельца)

\_\_\_\_\_ (подпись работника досмотра, составившего акт)

Дата и время возврата материальных объектов, принятых на временное хранение \_\_\_\_\_

Подписи о возврате материальных объектов

\_\_\_\_\_ (подпись, владельца)

\_\_\_\_\_ (подпись работника досмотра, составившего акт)

Приложение № 9  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

№ \_\_\_\_\_

**Акт  
обнаружения и изъятия у физического лица при производстве  
досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра,  
запрещенных к проносу/перевозке опасных грузов, предметов или веществ**

Объект транспортной  
инфраструктуры \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование ОТИ)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Я, \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя отчество)

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и  
вещества \_\_\_\_\_

(указать, что обнаружено, в каком количестве, состоянии упаковки,

отличительные признаки, приметы, размеры)

Указать место проведения досмотра

которые физическое лицо:

Ф.И.О. место работы, должность.

пытался переместить в зону/из зоны транспортной безопасности (ненужное зачеркнуть),  
чем были нарушены требования транспортной безопасности и настоящего Положения.

Факт обнаружения в ходе проведенного досмотра и содержание настоящего Акта  
удостоверяют:

1. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, подпись)

(адрес места жительства)

2. \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, подпись)

(адрес места жительства)

Акт составил:

\_\_\_\_\_  
(должность работника досмотра)

\_\_\_\_\_  
(подпись работника досмотра)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

С Актом ознакомлен и согласен:

\_\_\_\_\_  
(должность (место работы) объекта досмотра)

\_\_\_\_\_  
(подпись объекта досмотра)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской районный порт
-----------	---	---

Лист 80 из 104

Приложение № 10  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

**ЖУРНАЛ**  
**учета актов обнаружения и изъятия у физического лица**  
**при производстве досмотра запрещенных к проносу/перевозке**  
**опасных грузов, предметов или веществ**

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_  
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

N п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество владельца (физического лица)	Место проведения досмотра	Предметы, переданные на временное хранение	Фамилия, имя и отчество работника досмотра
1	2	3	4	5	7



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 81 из 104

Приложение № 11  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

**Акт**  
**о нарушении пропускного (внутриобъектового) режима**  
**на \_\_\_\_\_**  
(наименование объекта)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мною \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы составившего акт)

в присутствии работников подразделения транспортной безопасности \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

составлен настоящий акт по поводу нарушения пропускного (внутриобъектового) режима  
\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество нарушителя)

Место работы \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Домашний адрес \_\_\_\_\_

(квалификация нарушения, в чем оно выразилось)

У нарушителя изъяты предметы:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Объяснение нарушителя:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Акт составлен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

Подписи:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

(подписи)

(ФИО)

Нарушитель: \_\_\_\_\_  
(подписи) (ФИО)

Изъятые предметы переданы \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия и инициалы)

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 82 из 104

Приложение 11.1.  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

**Акт  
об аннулировании пропуска**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Мною \_\_\_\_\_  
(ФИО составившего акт)

в присутствии работников подразделения транспортной безопасности \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_

Составлен настоящий акт по поводу аннулирования \_\_\_\_\_ пропуска  
(вид пропуска)

\_\_\_\_\_ (ФИО у кого аннулируют пропуск)

Место работы \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Домашний адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (квалификация нарушения, в чем оно выразилось)

Акт составлен « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин

Подписи:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_  
(подпись) ФИО

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 83 из 104

Приложение 12  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

## ПАМЯТКА

**По неотложным действиям при обнаружении подозрительных лиц, взрывных устройств, подозрительных предметов, взрывчатых материалов и иных предметов, представляющих опасность для людей.**

При обнаружении подозрительных предметов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт необходимо:

1. Немедленно доложить о находке: в СБ АО «ММРП»,  
по указанным телефонам:
  - ведущий специалист сектора безопасности СБ АО «ММРП» - 28-72-60,  
моб. тел. 8911-303-42-66
  - директор по безопасности - 28-78-90, моб. тел. 8911-060-14-02
2. Сообщить время, точное место, обстоятельства обнаружения, внешние признаки.
3. Удалиться от опасного места на безопасное расстояние.
4. До прибытия специалистов предупреждать людей об опасности приближения к опасному району, принять меры к эвакуации людей из опасного участка.
5. По прибытии сотрудников охраны, либо оперативных служб - указать место обнаружения подозрительного и опасного предмета.

### Категорически запрещается

1. Трогать или перемещать подозрительный предмет и другие предметы, находящиеся с ним в контакте.
2. Заливать жидкостями, засыпать грунтом или накрывать обнаруженный предмет тканевыми и другими материалами.
3. Пользоваться электро, радиоаппаратурой, мобильными телефонами, рациями или иными переговорными устройствами в активном режиме вблизи обнаруженного предмета, пересезать на автомобиле.
4. Оказывать тепловое, звуковое, световое, механическое воздействие на взрывоопасный предмет.

### При обнаружении на территории ММРП подозрительных лиц:

1. Выяснить у них причину нахождения на территории (по возможности).
2. Запомнить приметы этих лиц (пол, возраст, рост, предметы одежды, особые приметы), направление движения подозрительного лица (лиц).
3. Сообщить о выявлении подозрительных лиц в подразделение транспортной безопасности и/или в СБ АО «ММРП».
4. По прибытии сотрудников подразделения транспортной безопасности, либо сотрудников СБ - указать направление, в котором ушло неизвестное лицо и сообщить его приметы.

### Телефоны оперативных служб:

- Онк «Мурманский рыбный порт» \_\_\_\_\_ 28-68-21, 28-64-75
- СБ АО «ММРП» \_\_\_\_\_ 28-72-60, м.т. 8911-303-42-66
- подразделение транспортной безопасности ММРП \_\_\_\_\_ 8911-341-98-35
- дежурный Мурманского ЛО МВД России на транспорте \_\_\_\_\_ 45-56-60, 48-45-21, 48-42-17
- УФСБ России по Мурманской области – дежурный \_\_\_\_\_ 45-40-76, 45-89-56
- Единая диспетчерская служба \_\_\_\_\_ 112
- инспекция гос. портового контроля ФГУ «АМП Западной Арктики» \_\_\_\_\_ 48-06-65, 689-129

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 84 из 104

Приложение 13  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории и объектах ОТИ ММРП

## Порядок оформления заявок и пропусков для прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) Мурманский морской рыбный порт (ММРП)

1. Документом, дающим право прохода и проезда лиц на территорию объекта транспортной инфраструктуры (далее ОТИ) ММРП является **пропуск** установленного образца, выданный бюро пропусков АО «ММРП».

2. Постоянные и разовые пропуска выдаются посетителям ОТИ ММРП на основании письменных обращений (**заявок на оформление пропуска для прохода/проезда на территорию порта** (далее Заявка) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ММРП, подписанных руководителями и заверенных печатью (при ее наличии).

3. **Список должностных лиц**, уполномоченных направлять Заявки на выдачу постоянных пропусков, с образцами их подписей и оттиска печати юридического лица или индивидуального предпринимателя должен быть согласован службой безопасности (СБ) АО «ММРП» и передан в Бюро пропусков. Списки с образцами подписей и оттиска печати обновляются ежегодно, а также в случае смены уполномоченных лиц и (или) замены печати.

4. Для получения пропуска посетитель должен:

- оформить Заявку;
- согласовать Заявку;
- оформить пропуск.

### 4.1 Оформление Заявки.

Для оформления Заявки необходимо:

1) скачать образец Заявки с сайта АО «ММРП» по адресу: <http://www.portofmurmansk.ru>.

2) заполнить графы Заявки на бумажном носителе формата А4 на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок.

### 4.2 Согласование Заявки.

4.2.1 Заявки на получение **разовых пропусков для прохода или проезда** автотранспорта (кроме спецтехники) предоставляются на согласование:

- ✓ в службу безопасности АО «ММРП» на бумажном носителе информации по адресу: ул. Траловая, д. 12, каб. 202, с 9-30 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (понедельник-пятница); тел. 28-72-60 или в электронном виде на адрес: [security@mmrp.ru](mailto:security@mmrp.ru);

4.2.2 Заявки на получение **постоянных пропусков для прохода или проезда** автотранспорта (кроме спецтехники) предоставляются за **один рабочий день** на согласование:

- ✓ в службу безопасности АО «ММРП» на бумажном носителе информации по адресу: ул. Траловая, д. 12, каб. 202, с 9-30 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (понедельник-пятница); тел. 28-72-60 или в электронном виде на адрес: [security@mmrp.ru](mailto:security@mmrp.ru);

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	---	---

Лист 85 из 104

4.2.3 Заявки на получение **разовых пропусков и постоянных пропусков для проезда спецтехники** (тяжелой дорожно-строительной, погрузо-разгрузочной и иной техники специального назначения) предоставляются **за три рабочих дня** на согласование в следующем порядке:

- 1) в службу технического и технологического обеспечения производства (СТиТОП) на бумажном носителе информации по адресу: ул. Траловая, д. 12, каб 413; каб.416, с 9-30 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (понедельник-пятница); тел. 28-65-14, 28-67-40.
- 2) в службу безопасности АО «ММРП» на бумажном носителе информации по адресу: ул. Траловая, д. 12, каб. 202, с 9-30 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (понедельник-пятница); тел. 28-72-60 или в электронном виде на адрес: [security@mmp.ru](mailto:security@mmp.ru);

4.2.4 Заявки на получение **всех видов пропусков для прохода или проезда иностранных граждан** предоставляются на согласование в следующем порядке:

- 1) в отделение пограничного контроля «Мурманск – рыбный порт» по адресу: ул. Траловая, д. 38;
- 2) в службу безопасности АО «ММРП» на бумажном носителе информации по адресу: ул. Траловая, д. 12, каб. 202, с 9-30 до 17-00, обед с 13-00 до 14-00 (понедельник-пятница); тел. 28-72-60 или в электронном виде на адрес: [security@mmp.ru](mailto:security@mmp.ru);

### 4.3 Оформление пропуска.

Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ.

4.3.1 Для оформления **разового пропуска для прохода** необходимо предоставить в Бюро пропусков:

- 1) оригинал согласованной Заявки;
- 2) паспорт (либо иной документ, удостоверяющий личность).

4.3.2 Для оформления **разового пропуска для проезда автотранспорта** необходимо предоставить в Бюро пропусков:

- 1) оригинал согласованной Заявки;
- 2) паспорт (либо иной документ, удостоверяющий личность);
- 3) свидетельство о регистрации автотранспортного средства.

4.3.3 Для оформления **постоянного пропуска для прохода** необходимо предоставить в Бюро пропусков:

- 1) оригинал согласованной Заявки;
- 2) паспорт (либо иной документ, удостоверяющий личность);
- 3) фотографию посетителя (цветная/чёрно-белая, размером 3x4 см).

4.3.4 Для оформления **постоянного пропуска для проезда автотранспорта** необходимо предоставить в Бюро пропусков:

- 1) оригинал согласованной Заявки;
- 2) паспорт (либо иной документ, удостоверяющий личность).
- 3) свидетельство о регистрации автотранспортного средства.
- 4) фотографию посетителя (цветная/чёрно-белая, размером 3x4 см).

Примечание. Все виды пропусков (за исключением материальных) оформляются и выдаются субъектами транспортной инфраструктуры морского порта по согласованию с пограничными органами. (ПРАВИЛА режима в многостороннем морском грузопассажи́рском

АО «ММРЦ»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОИИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 86 из 104

пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Мурманск». Приказ  
СЗТУ Росграницы от «07» мая 2013 г. № 22-ПР).

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 87 из 104

Приложение 14  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТИ ММРП



Утверждаю  
Управляющий АО «ММРП»  
О.И. Креславский  
«06» 10 2017

Согласовано  
Заместитель Начальника  
УФСБ России  
по Мурманской области  
*[Signature]* / А.Т. Найденов /  
« 22 » сентября 2017 г.

Согласовано  
Начальник Мурманского линейного  
отдела МВД России на транспорте  
*[Signature]* Б.В. Гришин  
« 04 » 10 2017 г.

**Порядок  
согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными  
подразделениями органов ФСБ РФ и ОВД РФ и  
уведомления уполномоченных подразделений органов ФСБ РФ и МВД РФ о  
выдаче разовых пропусков на территорию  
ОТИ АО «Мурманский морской рыбный порт»**

Настоящий Порядок разработан во исполнение положений пункта 5.9) «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) морского и речного транспорта», утвержденных постановлением Правительства РФ от 16 июля 2016 года №678.

1. Порядок распространяется на все ОТИ и ТС ОТИ АО «ММРП» и предусматривает порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления о выдаче разовых пропусков с уполномоченными подразделениями МВД РФ и ФСБ РФ на:

а) доступ граждан и въезд (выезд) транспортных средств на территорию ОТИ АО «ММРП»;

б) внос (вынос), ввоз (вывоз) грузов, специальных грузов, документов и материальных ценностей на территорию и с территории ОТИ АО «ММРП».

2. Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры - на срок, не превышающий 5 лет;

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	---	---

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры - в рамках сроков действия договоров, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности АО «ММРП», на основании письменных обращений (Заявок) руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений (Заявок) руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

3. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

4. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);
- срок и временной интервал действия пропуска;
- наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

5. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры АО «ММРП» на основании письменных обращений (Заявок) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

6. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 89 из 104

- номер пропуска;
- фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

7. Письменные обращения (Заявки) о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на ОТИ, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, неправомерных или помарок.

8. Письменные обращения (Заявки) о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

9. Письменные обращения (Заявки) о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

10. Постоянные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт.
-----------	--	--

Лист 90 из 104

осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти.

11. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдается на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и в зону транспортной безопасности транспортного средства и на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

12. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

13. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

14. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

АО «ММРЧ»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

15. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц в соответствии с действующим законодательством.

16. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

17. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропускной документации (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

18. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются бюро пропусков с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

19. Для прохода в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью капитана этого транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков капитан или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

20. Для членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, и пассажиров, следующих на такие транспортные средства, субъект транспортной инфраструктуры организует пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска в перевозочный и (или)

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 92 из 104

технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

- а) члены экипажей транспортных средств проходят на объект транспортной инфраструктуры на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа;
- б) для прохода на объект транспортной инфраструктуры членов экипажа транспортного средства капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которое находится на посту контрольно – пропускного пункта;

21. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

Для этих целей, субъект транспортной инфраструктуры направляет в уполномоченные подразделения письма с приложением списка физических лиц (включающих информацию о Ф.И.О., дате и месте рождения, данные на документ удостоверяющий личность, места регистрации, месте работы и должности) и автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств (с данными на них о гос. номере, модели, данными о свидетельстве регистрации) в том числе и на электронном носителе в табличной форме в формате word.

Письмо направляется в сроки - по мере необходимости. Уполномоченные подразделения органов ФСБ РФ и МВД РФ, в установленных действующим законодательством случаях, в течение десяти рабочих дней с момента получения, могут письменно не согласовать выдачу постоянного пропуска. При отсутствии таких уведомлений, субъект транспортной инфраструктуры полагает согласованным представленные списки на выдачу постоянных пропусков.

22. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел. Для этих целей, субъект транспортной инфраструктуры направляет в уполномоченные подразделения письма с приложением списка физических лиц (включающих информацию о Ф.И.О., дате и месте рождения, данные документа, удостоверяющего личность, места регистрации, месте работы и должности) и данные автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств (с данными на них о гос. номере, модели, данными о свидетельстве регистрации), в том числе и на электронном носителе в табличной форме в формате word.

Письмо направляется в сроки - по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц.

Директор по безопасности и пропускному режиму



С.С. Пяткин

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОНН Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 93 из 104

*Приложение 15*  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОНН ММРП



Утверждаю

Управляющий АО «Мурманский  
морской рыбный порт»  
/О.И. Креславский/

«27» 02 2018 г.

Согласовано

И.о. начальника Управления  
транспортной безопасности  
ФГУ МРП (Росморречфлот)

*[Signature]*  
В.В. Каприлов

«26» декабря 2017 г.

Согласовано

Заместитель начальника  
Управления ФСБ России  
по Мурманской области

*[Signature]*  
А.Р. Никольский

«16» 01 2018 г.

Согласовано

Начальник Мурманского  
Линейного отдела  
МВД России на транспорте

*[Signature]*  
Б.В. Гришин

«28» декабря 2017 г.

### Образцы

пропусков для прохода/проезда  
в технологический сектор зоны транспортной безопасности  
объекта транспортной инфраструктуры  
АО «Мурманский морской рыбный порт»

**1. Постоянный пропуск для прохода физических лиц.**

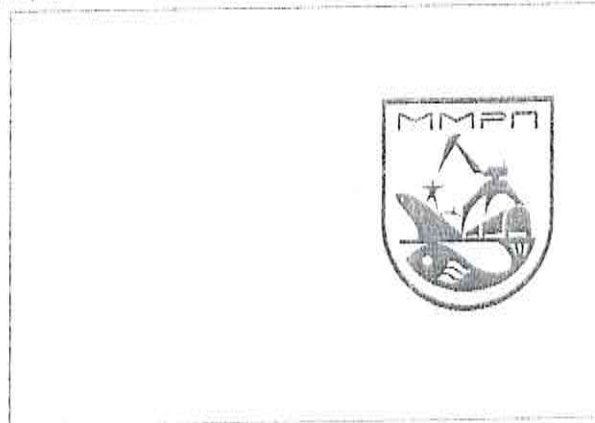
Выполнен на бумаге белого цвета с фоновой сеткой в виде узоров голубого цвета с водяными знаками и ультрафиолетом.

Срок действия: период действия заключенных договоров, но не более 5 лет (п. 2а Правил).

Передняя сторона



Передняя сторона (ультрафиолет)



Задняя сторона



АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОИЧ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

2. Разовый пропуск для прохода физических лиц и проезда автотранспорта.

**АО "МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ  
РЫБНЫЙ ПОРТ"**  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СЕКТОР ЗТБ

---

**РАЗОВЫЙ ПРОПУСК**  
№ 3000018

Имя, отчество:  
**ДУБРОВСКИЙ  
ДЕНИС  
АНАТОЛЬЕВИЧ**

Должность:  
Начальник департамента технического надзора

Подразделение (филиал):  
Северо-западное межрегиональное территориальное  
управление Федерального агентства по техническому  
регулированию и метрологии

ИНН/ОГРН: 4713 980532

08.05.2013 Отделом УФМС России по Мурманской обл.  
в Ленинском административном округе г. Мурманска

Тип пропуска:  
**5 ХОЛОДИЛЬНИК**

Дата выдачи:  
**23.06.2017**  
с **8:00 до 20:30**

Визит: 23.06.2017 11:37

Касетный  
бланк  
пропуска  
АО ММРП

М.П.



**АО "МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ  
РЫБНЫЙ ПОРТ"**  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СЕКТОР ЗТБ

---

**РАЗОВЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ  
ПРОПУСК**  
№ 3000018

Имя, отчество:  
**ДУБРОВСКИЙ  
ДЕНИС  
АНАТОЛЬЕВИЧ**

Должность:  
Начальник департамента технического надзора

Подразделение (филиал):  
Северо-западное межрегиональное территориальное  
управление Федерального агентства по техническому  
регулированию и метрологии

ИНН/ОГРН: 4713 980532

08.05.2013 Отделом УФМС России по Мурманской обл.  
в Ленинском административном округе г. Мурманска

Тип пропуска:  
**5 ХОЛОДИЛЬНИК**

Дата выдачи:  
**23.06.2017**  
с **8:00 до 20:30**

Визит: 23.06.2017 11:37

Касетный  
бланк  
пропуска  
АО ММРП

М.П.



**3. Постоянный пропуск для проезда служебного (производственного) автотранспорта.**

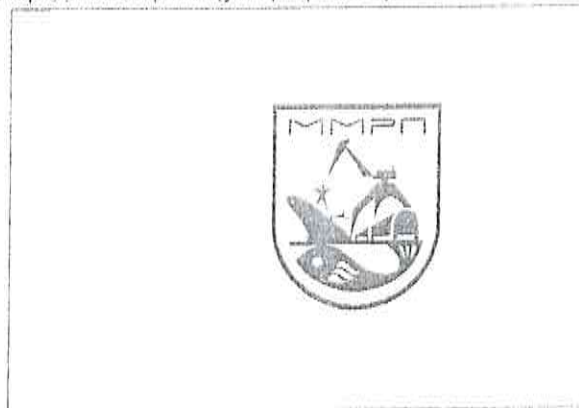
Выполнен на бумаге белого цвета с фоновой сеткой в виде узоров голубого цвета с водяными знаками и ультрафиолетом.

Срок действия: не превышает 5 лет (п. 26 Правил).

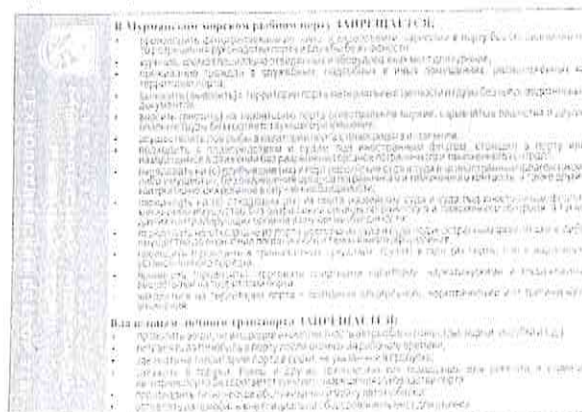
Передняя сторона



Передняя сторона (ультрафиолет)



Задняя сторона





#### 4. Постоянный пропуск для проезда автотранспорта.

Выполнен на бумаге белого цвета с фоновой сеткой в виде узоров голубого цвета с водяными знаками и ультрафиолетом.

Срок действия: не превышает 5 лет (п. 26 Правил).

Передняя сторона



Передняя сторона (ультрафиолет)



Задняя сторона



5. Материальный пропуск.

**МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ**

**МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК № \_\_\_\_\_**

Срок действия « 22 » июля 2017 г с 09.00 до 20.30  
 Выдан Дубровский Денис Анатольевич  
 ООО «ИНТЕРСЕТ»

на право вывоза/ввоза  
 Автоматранспортное средство  
 ИВКО АФ-374218, ТЕМНО-СЕРЫЙ

№ п/п	Наименование груза	Кол-во мест	Воз.	Р-д (главный)
1	Перфоратор Makita	1 шт		
2	Хомуты	10 уп		
3	Дубовые гвозди	10 уп		
Всего мест: 21				

Выдал ответственный за материалы: Рощина И.И.  
 Получил пропуск: Дубровская Д.А.  
 Специалист бюро пропусков: Петрова Ю.Г.

Директор по безопасности и пропускному режиму

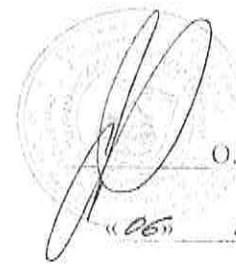


С.С. Пяткин

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 396 от 14.11.2018г.	ПО, КОЖ, ПП об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 99 из 104

*Приложение 16*  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории и объектах ОТИ ММРП



Утверждаю  
Управляющий  
АО «ММРП»  
О.И. Креславский

«06» 10 2017 г.

Согласовано  
*Заместитель Начальника*  
Управления ФСБ России  
по Мурманской области  
*А.Р. Набокович*  
«06» 10 2017 г.

Согласовано  
Начальник Мурманского  
Линейного отдела  
МВД России на транспорте  
*Б.В. Гришин*  
«06» 10 2017 г.

#### Порядок

передачи уполномоченным представителям подразделений органов ФСБ РФ и МВД РФ лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых и радиоактивных веществ, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение на объекте транспортной инфраструктуры  
**АО «Мурманский морской рыбный порт».**

Настоящий Порядок разработан во исполнение положений пункта 5.9 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) морского и речного транспорта», утвержденных постановлением Правительства РФ от 16 июля 2016 года № 678.

Порядок распространяется на всей территории объекта транспортной инфраструктуры АО «ММРП» и предусматривает определение дежурных подразделений ФСБ России и МВД России, совместно с должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ АО «ММРП» по передаче уполномоченным представителям правоохранительных органов лиц, задержанных на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) АО «ММРП», которые совершили или подготавливают совершение АНВ, за которые

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 100 из 104

установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых и радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение на территории ОТИ АО «ММРП».

#### 1. Общие положения.

Организация пропускного и внутриобъектового режима регламентируется и контролируется лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ОТИ. В случае совершения акта незаконного вмешательства (далее – АНВ), проведения контртеррористических мероприятий на ОТИ или ТС, при возникновении угрозы совершения АНВ, а также в случаях задержания нарушителей, задействуются ответственные лица за транспортную безопасность на ОТИ и в субъекте транспортной инфраструктуры, силы подразделения транспортной безопасности, а также подразделения ФСБ России и органов МВД России.

Силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ выполняют указания представителей вышеуказанных силовых структур. В отдельных случаях оперативно подчиняются штабу по проведению контртеррористических операций.

#### 2. Координация и связь.

В соответствии с требованиями Постановления Правительства от 16.07.2016 г. № 678 на ОТИ и ТС устанавливается система связи для обеспечения бесперебойного обмена информацией между персоналом, исполняющего обязанности по охране ОТИ с ответственными лицами по обеспечению транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ, а также с дежурными службами территориальных органов ФСБ России и МВД России.

#### 3. Передача лиц, задержанных на ОТИ.

В случае выявления лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые предусмотрена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых и радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение, незамедлительно вызывается группа быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности, сообщается лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и информируются дежурные службы УФСБ тел. (8152) 45-40-76, УМВД (8152) 45-76-79, Мурманский линейный отдел МВД России на транспорте (8152) 45-56-60.

При получении информации о задержании лиц или обнаружении запрещённых и опасных предметов, лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности обязан незамедлительно прибыть на объект.

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт.
-----------	---	--

Сотрудники подразделения транспортной безопасности проводят задержание лиц и выемку оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых и радиоактивных веществ. Задержанные лица и выявленные запрещенные к проносу предметы передаются представителям ФСБ или МВД России, прибывшим к месту происшествия. При передаче присутствует лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

При обнаружении на территории ОТИ опасных и подозрительных предметов и веществ, сотрудники подразделения транспортной безопасности, в целях недопущения посторонних лиц, ограждают или обозначают опасный участок, принимают меры по эвакуации граждан, находящихся вблизи опасного участка.

Организуется дополнительные обходные посты для поиска на территории ОТИ лиц, причастных к оставлению обнаруженных опасных или подозрительных предметов и веществ. Запрещается пользоваться средствами связи вблизи опасного участка. По прибытии представителей правоохранительных органов, лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и сотрудники подразделения транспортной безопасности выполняют их указания.

При осуществлении задержания, силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ «ММРП» должны руководствоваться требованиями законодательства РФ, а также локальными и иными нормативным актам АО «ММРП» в области обеспечения транспортной безопасности.

В зависимости от обстоятельств, при наружном осмотре одежды или вещей задерживаемого, при проявлении признаки оружия, взрывчатых веществ, самодельных взрывных устройств, или их применении для устранения сотрудника охраны, производится немедленное их изъятие для передачи в правоохранительные органы. Принимаются меры к задержанию данного лица.

Взрывные устройства и взрывчатые вещества остаются на месте их обнаружения и не подлежат транспортировке или любым иным действиям с ними.

О задержании лица, немедленно сообщается в УФСБ и УМВД России по Мурманской области. По прибытию сотрудников правоохранительных органов, лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ «ММРП», либо сотрудники подразделения транспортной безопасности, обязаны занести сведения о прибывших, сверив их с данными служебных удостоверений, а также личные данные всех очевидцев и свидетелей события (происшествия).

Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте или ОТИ, обязано в течении суток уточнить в органах МВД или ФСБ сведения о доставлении (задержании) лиц, в том числе фамилии и инициалы лиц, участвующих в задержании и передаче, а также информацию о принятых мерах административного характера в отношении задержанного лица.

При доставлении задержанного лица в органы МВД, составляется протокол о задержании. В протоколе должны быть указаны: дата и место его составления, должность, фамилия, имя и отчество сотрудника полиции, составившего протокол, сведения о личности задержанного, время, дата, обстоятельства и мотивы

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 102 из 104

задержания. Протокол подписывается должностным лицом, его составившим, и задержанным. По возможности, с задержанного лица необходимо взять письменное объяснение.

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности СТП или ОТИ ООО «МБТ» имеет право на получение копии документов, составленных органами МВД, связанных с задержанием лиц при выявлении у них запрещённых, опасных предметов и веществ.

Директор по безопасности и пропускному режиму



С.С. Пязкин

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТН Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 103 из 104

Приложение 17  
к Положению об организации пропускного и внутриобъектового  
режимов на территории и объектах ОТН ММРП

Утверждено  
Управляющий АО «ММРП»  
О.И. Креславский  
*29 10* 2017 г.

Согласовано  
*Савельева Наталья Николаевна*  
Управление ФСБ России  
по Мурманской области  
*29 10* 2017 г.

Согласовано  
Начальник Мурманского  
Линейного отдела  
ХТБ России на транспорте  
*О. Б. Гришкин*  
Б.В. Гришкин  
*29 10* 2017 г.

Согласовано  
Начальник УГ АН ПОТБ по  
СЗФО Ространснадзор  
*С.Г. Гришкин*  
*29 10* 2017 г.

#### Порядок

передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями

Решение о передаче информации принимается управляющим АО «Мурманский морской рыбный порт».

Передача данных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям ФСБ, МВД и Ространснадзора осуществляется директором по безопасности и пропускному режиму АО «ММРП» или лицом, его замещающим.

Установленная на ОТН система телевизионного наблюдения (СТН) обеспечивает сбор и обработку информации, поступающей с камер видеонаблюдения, а также ее хранение до 30 суток.

Хранение видеoinформации осуществляется на сервере (видеорегистратор) и имеется возможность записи хранимой информации на внешние носители (компакт-диски или флэш-накопители).

Передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ) уполномоченным подразделениям ФСБ России, МВД России, территориальному управлению Ространснадзора с информацией о подготовке к совершению (совершению) актов незаконного вмешательства в отношении ОТН ММРП, осуществляется установленным порядком, по запросу указанных организаций (подразделений) на электронных носителях информации (компакт-диски или флэш-накопители).

АО «ММРП»	Приложение №1 к приказу № 596 от 14.11.2018г.	ПОЛОЖЕНИЕ об организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ Мурманский морской рыбный порт
-----------	--	---

Лист 104 из 104

Информация передается уполномоченным подразделениям ФСБ России, МВД России, территориальному управлению Ространснадзора в распечатанном виде или на магнитном носителе.

О передаче информации делается запись в журнале «Передачи информации с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП».

В журнале указывается: дата, время, за какой период и номер документа, на основании которого передана информация, объем передаваемой информации, организация, должность, фамилия, имя, отчество лица, получившего информацию.

При предоставлении помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ ММРП производится в распечатанном виде или на магнитном носителе, либо по локальной сети.

Приложения: схемы размещения и оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности, КО ОТИ ММРП, на 9 листах, в 1 экз.

Директор по безопасности и пропускному режиму



С.С. Пяткин