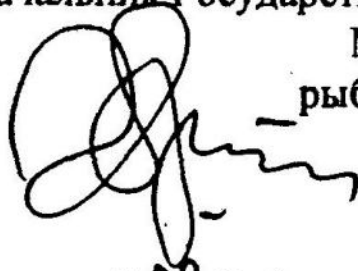


“Утверждаю”
Начальник Государственной администрации
Мурманского морского
рыбного порта, Мурманск



/ Маркидонов Г.Н. /

“ 29 ” апреля 1997 г.

Обязательные постановления

по морскому рыбному порту
Мурманск

вводятся в действие с “25” июля 1997 г.
приказом начальника Государственной Администрации
Мурманского морского рыбного порта
№ “ 68 ” от “ 29 ” апреля 1997 г

Общие положения

- 1.1. Настоящие Обязательные постановления (Постановления) отражают особенности и специфику работы порта и являются дополнением " Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним ".
- 1.2. Действие Обязательных постановлений распространяется на все российские и иностранные суда, находящиеся в портовых водах, равно как и на предприятия всех форм собственности, организации и учреждения, кооперативные, общественные и спортивные организации и отдельных лиц, находящихся на акватории и территории порта.
Незнание Постановлений не освобождает от ответственности за их нарушение .
- 1.3. Постановления вводятся в действие приказом начальника Государственной администрации Мурманского морского рыбного порта.
- 1.4. Во исполнение приказа Народного Комиссариата водного транспорта и Народного Комиссариата пищевой промышленности СССР № 305/854 от 7 июня 1937 года территория и акватория порта определены следующими границами:
на юге - параллелью $68^{\circ} 55' 46''$;
на севере - параллелью $68^{\circ} 58' 10''$;
на западе - полосой отчуждения автодороги;
на востоке - полосой отчуждения железной дороги.
- 1.5. Постановления распространяются на приписные портпункты:
 1. Териберка (п. Лодейное),
 2. Беломорск,
 3. Архангельск,
 4. Ура-Губа,
 5. Лиинахамари,а также на суда, стоящие у расположенных в Кольском заливе причалов: рыболовецкой компании "Ударник" в п. Минькино,

рыбколхоза "Северная звезда" в п. Белокаменка,
Мурманского технического университета в Тюва-губе,
причалов СРЗ-2 в пос. Абрам-мыс.

2. Приход судов в порт и выход из порта

- 2.1. Оформление прихода судов в порт и выхода из порта осуществляется в соответствии с "Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним", "Инструкцией о порядке оформления прихода и выхода судов в море капитанами морских рыбных портов" и другими нормативными и законодательными актами.
- 2.2. Приход и отход судов, имеющих район плавания рейдовый (Приложение 4) или портовые воды, оформляется портнадзором один раз в три месяца.
Судам, своевременно не корректирующим судовые роли в портнадзоре, трехмесячная прописка аннулируется и прописка будет оформляться ежемесячно.
- 2.3. Плавмастерские, плавдоки, плавкраны оформляют прописку в портнадзоре один раз в шесть месяцев.
- 2.4. Для оформления выхода судов после ремонта на ходовые испытания необходимы следующие документы:
заявление на право отхода;
разрешение (акт) Регистра;
судовая роль на членов экипажа;
судовая роль или список представителей завода;
свидетельство морской пожарной инспекции.
- 2.5. Отход рыболовных судов, независимо от принадлежности, оформляется при наличии разрешения на лов рыбы и рыболовного билета у капитана.

3. Услуги порта

- 3.1. Услуги предоставляются по заявкам, подаваемым в двух экземплярах до 10 часов предыдущих суток.
- на буксиры, танкера и СЛВ - диспетчеру портофлота (тел. 57-61-89) и диспетчеру порта (тел. 79-34, 67-16, 63-17);
 - на выгрузку и погрузку рыбопродукции, снабжения, зачистку трюмов, выделение кранов - диспетчеру порта (тел. 79-34, 67-16, 63-17);
 - на постановку, выгрузку и погрузку вагонов - диспетчеру перегрузочного комплекса (Северный район, тел. 63-48, 76-29; Южный район тел. 61-02, 71-35);
 - на мойку трюмов - диспетчеру Северного района ПК (тел. 63-48);
 - на водолазов - в водолазную службу порта (тел. 64-05). Заявка - в 2-х экземплярах за трое суток;
 - на девиаторов - в центральный портнадзор (тел. 63-39);
 - на воду и пар - паропроводчикам на причалах (Северный район, тел. 54-15, Южный район, тел. 78-87);
 - на электроэнергию - Южный район - сменному инженеру по кранам (тел. 50-27); Северный район - энергохозяйство порта (тел. 63-43);
 - на проверку судна по пожарной безопасности - морской пожарнотехнической службой Мурманского морского рыбного порта за 24 часа до выхода судна из порта (74-01);
 - на зачистку жировых танков и снятие жира - малому предприятию "Эко" (причал № 4, 1-й этаж, тел. 74-04) с 08 до 17 часов за сутки ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней;
 - на дезинфекцию питьевой системы водоснабжения и трюмов, дезинсекцию помещений - в дезгруппу (тел. 54-10, 73-29);
 - на вывоз мусора - старшему инспектору цеха обслуживания (тел. 79-66) с 08 до 17 часов за сутки ежедневно кроме воскресенья и праздничных дней.
- 3.2. Заявки установленного образца (бланки имеются в навигационной камере) на проверку и ремонт штурманских приборов и инструментов (тел. 57-63-61) и на корректуру морских карт и пособий (тел. 57-79-21) подаются непосредственно начальникам соответствующих участков навигационной камеры (НК).
- При этом заявки на корректуру карт и пособий подаются сразу по приходу судна в порт в 3-х экземплярах (судам рыбного порта в 2-х). В заявке указываются номера комплектов согласно рейсового

задания. В ней же указываются номера карт и пособий, которые не предусмотрены действующими "Типовыми комплектами морских навигационных пособий по районам плавания судов флота рыбной промышленности Северного бассейна", но необходимыми для предстоящего рейса.

Срок исполнения заявок на дополнительные карты и пособия десять суток.

Комплекты карт и пособий, имеющиеся на судне, должны быть сданы в НК в трёхдневный срок после прихода судна в порт и строго разобраны по комплектам

Срок подготовки комплектов навигационных пособий по районам Баренцева, Белого, Гренландского и Норвежского морей и по радиogramмам судов, идущих в порт только на грузовые операции, два рабочих дня, остальные-семь суток.

3.3. Срок проверки штурманских приборов и инструментов - 15 суток. Выверка хронометров производится в течение 30, секундомеров - 10 суток. Приборы и инструменты принимаются только в специальных ящиках и футлярах.

3.4. Вызов катера с девиаторами производится судовым свистком: один продолжительный и четыре коротких звука. Кроме того, девиационный катер следит и отвечает по радио на УКВ канал 16.

Капитаны судов обязаны обеспечить безопасность девиаторов, лоцманов, пограничников и других должностных лиц при их приеме на борт и высадке. Высокобортные суда должны спускать парадный трап.

3.5. При производстве водолазных работ на судне должны находиться капитан и главный (старший) механик, которые обязаны обеспечить строгое выполнение раздела 3.5. "Единые правила безопасности труда на водолазных работах".

Производство водолазных работ без надлежаще оформленного "Наряда-допуска" запрещается.

4. Лоцманское обеспечение судов

4.1. Лоцманская проводка при следовании в Кольском заливе, а также в портах обязательна.

От линейной лоцманской проводки освобождаются суда:
ВМФ России;

Государственного комитета РФ по рыболовству;
постоянно работающие в малом каботаже.

- 4.2. Лоцманская проводка судов, прибывающих в Мурманский морской рыбный порт и выходящих из порта, а также осуществляющих плавание и перестановки в портовых водах, обязательна, портовая и линейная проводка осуществляется Государственной лоцманской службой Мурманского морского рыбного порта.
- 4.3. Линейная лоцманская проводка судов, следующих в ММРП и из ММРП осуществляется круглосуточно на участке от Губа Тюва до ММРП и в обратном направлении.
- 4.4. Прием и высадка лоцманов производится на траверзе губы Тюва. В штормовую погоду прием и высадка лоцмана производится юго-западнее о. Сальный на ретинском рейде.
- 4.5. При следовании в порт, приняв лоцмана на борт, капитан судна обязан через радио - 1 (губа Кислая) уточнить с диспетчерской службой ММРП или агента время и место швартовки или постановки на якорь судна, а также, в случае необходимости, время приема комиссии.
- 4.6. Доставка лоцманов на суда осуществляется выделенным катером, о чем своевременно извещается КПП погранвойск.
- 4.7. Капитан судна несет ответственность за безопасность лоцмана и лоцманского катера во время приема и высадки лоцмана, а также во время пребывания лоцмана на борту. Капитан судна обязан сообщить прибывшему лоцману точную осадку, длину, ширину, род, количество груза и другие сведения, необходимые для безопасной проводки и швартовки судна.
- 4.8. Заявка на лоцманское обеспечение подается в центральный портовый надзор рыбного порта ГА ММРП и своему агенту в следующие сроки:
 - 4.8.1. судном, идущим в порт-за 48, 24, 12, 6 ч. до планируемого времени подхода к Губе Тюва;
 - 4.8.2. агентом уходящего из порта судна с заказом лоцмана для линейной лоцманской проводки:
за 12 ч. с последующим уточнением за 4 ч. до времени отхода, если отход запланирован с 8.00 до 20.00;
до 11.00 текущих суток, если отход запланирован с 20.00 до 8.00 следующих суток;
 - 4.8.3. агентом уходящего из порта судна:
за 6 ч. с последующим уточнением за 2 ч. до времени отхода, если от-

- ход запланирован с 8.00 до 20.00;
до 14.00 текущих суток, если отход запланирован с 20.00 до 8.00 следующих суток;
- 4.8.4. о всех поступивших заявках, а также всех последующих изменениях текущей информации, судовой агент обязан немедленно поставить в известность центральный портовый надзор ГА ММРП;
 - 4.8.5. иностранные суда подают заявки на лоцманское обеспечение, соответственно, в вышеуказанные сроки через своего агента.
 - 4.9. При плавании и перестановках в портовых водах от обязательной лоцманской проводки освобождаются суда валовой вместимостью менее 1000 регистровых тонн и суда портового флота.
 - 4.10. Лоцманское обеспечение осуществляется в порядке очередности прихода судов и поданных заявок.
 - 4.11. Если судно не подготовлено к производству швартовых операций, лоцман не должен задерживаться на нем более 30 минут. Если капитан судна отказался от оформления лоцманской квитанции за преждевременный вызов лоцмана, лоцман обязан сообщить об этом в инспекцию портнадзора для последующего активирования вызова и взыскания с капитана судна лоцманского сбора.
 - 4.12. Во время швартовых операций связь лоцмана с буксирами осуществляется по УКВ радиостанции на 6 канале.

5. Плавание судов на акватории порта

- 5.1. Судоходство на акватории Мурманского морского рыбного порта является регулируемым. Регулирование движения ВСЕХ судов осуществляется Службой УДС круглосуточно независимо от гидрометеорологических условий.
Режим плавания, скорость движения и радиолокационное регулирование судоходства на акватории порта осуществляется СУДС в соответствии с Правилами, изложенными в приложении I к настоящим Постановлениям.
- 5.2. Без разрешения дежурного старшего диспетчера порта подход судов к причалам запрещается.
- 5.3. При скорости ветра 14 м/с и более перестановки судов могут производиться (кроме нефтеналивных судов с товарным топливом на борту) по согласованию с капитаном порта или дежурным начальником смены портнадзора.
При скорости ветра 17 м/с и более всякие перестановки судов в

порту прекращаются.

При жестоким шторме или урагане суда, стоящие на рейде и у причалов порта, должны руководствоваться " Мероприятиями по обеспечению безопасности судов, находящихся на акватории Мурманского морского рыбного порта, при получении предупреждения о жестоким шторме или урагане в южной части Кольского залива " (Приложение 2).

- 5.4. Командовать швартовными операциями судов, пришедших и уходящих в море, должен капитан.
- 5.5. Командовать перестановками в порту судов среднего и крупного тоннажа кроме капитана могут и старшие помощники, за исключением причалов нефтебазы и газационного (Каменный карьер), ставить и отводить суда от которых может только капитан.
- 5.6. При неисправном главном двигателе, или при неисправных рулевом или якорном устройствах, или без радиосвязи командовать перестановкой должен только капитан, а при неблагоприятных погодных условиях необходимо в этом случае также разрешение капитана порта или дежурного начальника смены портнадзора.
- 5.7. Руководить перестановкой малотоннажных судов с неработающим главным двигателем должен капитан буксира.
- 5.8. Постановка низкобортных судов к высокобортным или наоборот, а также " валетом " (носом к корме) должна согласовываться с капитаном порта или дежурным начальником смены портнадзора.
Согласование должен производить капитан судна.
- 5.9. Постановка судов к причалам 3 и 4 правым бортом должна производиться с помощью буксира.
- 5.10. Подход средне и крупнотоннажных судов к плавпричалам и плавмастерским у западного берега акватории производится на спокойной (стоячей) воде и с началом отлива, отход - на спокойной воде и с началом прилива и при видимости не менее двух кабельтовых.
- 5.11. К причалу 34 суда ставятся при отливе левым бортом, при приливе - правым.
- 5.12. К причалам 35, 36 суда ставятся при приливном течении.
- 5.13. К причалам 37, 38 суда ставятся левым бортом при отливе, отводятся - при приливе.
- 5.14. К причалам 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 суда ставятся при приливе - правым, при отливе - левым бортом.
- 5.15. Постановка судов к причалу 45 третьим корпусом правым бортом в осенне-зимний период (с 15 октября по 15 апреля) должна осу-

ществляться с отдачей якоря.

5.16. Подход судов к плавпричалам ПМ-648 с северной стороны производится на спокойной воде в течение одного часа до полной воды (ПВ). Отход судов - в течение одного часа до малой (МВ).

Подход с южной стороны производится на спокойной воде в течение одного часа до малой воды (МВ), отход судов - в течение одного часа до полной воды (ПВ).

5.17. Постановка судов в плавдоки и вывод при скорости 12 м/с и более и видимости менее двух кабельтовых запрещается.

5.18. В плавдоки 2 и 5 ставятся и выводятся суда при отливе, 1, 3 и 4 - при приливе.

5.19. К причалам и северной стороне пирса СРЗ-2 (Абрам - мыс) суда ставятся при приливе левым, при отливе - правым бортом, отводятся - соответственно при отливе и приливе.

К южной стороне пирса ставятся и отводятся при отливе.

5.20. К газационному причалу (Каменный карьер) крупнотоннажные суда ставятся при отливе правым бортом с отдачей левого якоря, отводятся также при отливе. Средне- и малотоннажные суда ставятся к средним кустам свай.

Экипажи крупнотоннажных судов в обязательном порядке должны заводить своими силами береговые швартовные концы.

5.21. Подход средне и крупнотоннажных судов к причалам нефтебазы производится с помощью буксира на спокойной (стоячей воде) и в течение одного часа после начала отлива и одного часа до окончания отлива.

Отход на спокойной воде и в течение одного часа после начала прилива и одного часа до окончания прилива. Допустимая осадка судов при стоянке у причалов 2-4 нефтебазы 6,8 м.

5.22. Подход средне и крупнотоннажных судов к причалам нефтебазы при скорости ветра 14 м/с и более запрещается.

5.23. Суда, стоящие у причалов нефтебазы, должны держать главный двигатель в постоянной готовности.

5.24. Капитаны судов о швартовных испытаниях главного двигателя у причалов должны информировать дежурного лоцмана СУДС и постоянно держать связь по радио на его рабочем канале.

Постановку двигателя на режим длительной непрерывной работы необходимо согласовывать с главным диспетчером порта.

Суда занятые швартовными испытаниями главных двигателей у плавпричалов при работе главных двигателей на винт для привлечения внимания должны выставлять в ночное

время три круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Верхний и нижний из этих огней должны быть красными, а средний - белым. В дневное время - три знака, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Верхний и нижний из этих знаков должны быть шарами, а средний - ромбом.

- 5.25. Ответственным за своевременную подготовку причалов к приёму судов, а также обеспечение матросами - швартовщиками в нужном количестве являются дежурные диспетчеры грузовых районов.
- 5.26. При швартовке и отшвартовке судов на причале должны присутствовать:
в первом и втором районах - стивидор (только при швартовке)
и капитан портнадзора;
на нефтебазе - диспетчер;
на Угольной базе - диспетчер (тел. 33-03-29).
- 5.27. Норма выделения матросов-швартовщиков:
для крупнотоннажных судов - не менее 4-х.
для средне и малотоннажных судов - не менее 2-х.
- 5.28. При швартовке судов друг к другу приём и крепление концов выполняет вахтенная служба обеих судов. На швартующемся судне свой рабочий борт швартовки должен быть оборудован кранцевой защитой для безопасной швартовки и стоянки.
- 5.29. Капитан судна должен заранее получить подтверждение диспетчера порта о готовности причала.
- 5.30. При плавании на акватории порта судоводителям рекомендуется пользоваться " Рекомендациями по проведению швартовных операций на акватории Мурманского морского рыбного порта " изданными в 1991 г.

б. Стоянка судов в порту

- 6.1. Осадка судов при погрузке должна контролироваться с учётом глубин у причалов.
Необходимые сведения о глубинах можно получить у лоцмана и в портнадзоре.
- 6.2. Государственный флаг Российской Федерации на судах, стоящих в порту, должен быть поднят:
с 01 марта по 15 октября - с 8 до 20 часов
с 16 октября по 28 (29) февраля - с 8 до 17 часов.

- 6.3. Решение о постановке судна на якорь принимает дежурный старший диспетчер порта по согласованию с судовладельцем с разрешения начальника смены центрального портнадзора.
Место якорной стоянки определяет дежурный лоцман СУДС.
- 6.4. Постановка судов на якорь в районе бывшей Абрам-Корги (кв. 27/9) возможна только в случае кратковременной стоянки при наличии благоприятного прогноза погоды на весь период стоянки при согласии капитана порта или дежурного начальника смены центрального портнадзора.
- 6.5. Допустимое количество судов у причалов: 5,8,9,10,11,32-33,34 - два; 1,2,3,4,37,38,39,45 - три; 12-14,15,16,17,18,19,20,30,35-36,40,41, 42,43,44 - четыре; 25-26,27-28,29 - пять.
У причалов 5-6 и 7 в общей сложности не должно ставиться более трех судов, а в случае если одно из них - крупнотоннажное - не более двух судов.
У плавпричалов и пирсов западного берега:
стоянка судов у плавпричалов не более двух корпусов;
стоянка судов у пирсов не более трех корпусов, кроме южной стороны пирса СРЗ-2 ,где стоянка судов не более 2-х корпусов.
Суда и плавсредства у перемычки слипа необходимо убирать при швартовке крупнотоннажных судов к причалам 35-36.
- 6.6. При получении предупреждения об усилении ветра северных направлений (NNW, N, NNE) силой 14 м/с и более суда, стоящие вторыми корпусами у причалов 8,9,10,11,34, необходимо убирать к другим причалам.
При получении предупреждения о жестоком шторме или урагане тех же направлений убирать суда типа СТМ пр. 333, стоящие первым корпусом, и среднетоннажные суда, стоящие крайним корпусом у причалов № 32 - 33 без наличия надувных кранцев, к другим причалам.
- 6.7. Огоны капроновых швартовых концов, подаваемых судами на берег, должны быть длиной не менее двух метров.
- 6.8. С судов, ошвартованных вторыми, а по возможности и третьим корпусами, должны заводиться на береговые палы по одному с носа и кормы швартовому концу.
- 6.9. У причалов Угольной базы стоянка судов в осенне-зимний период разрешается не более двух корпусов.

7. Грузовые операции в порту

- 7.1. Без разрешения начальника перегрузочного комплекса выгружать груз на причал запрещается.
- 7.2. При скорости ветра 15 м/с и более работа порталных и козлового кранов прекращается.
Оповещение о силе ветра и распоряжение о прекращении работы кранов даёт дежурный старший диспетчер порта.
- 7.3. Груз высотой 1,2 метра складировать ближе двух метров от рельса железнодорожного пути, а при большей высоте - двух с половиной метров, запрещается. Складировать грузы высотой 1,2 метра и более с внутренней стороны кривых участков железнодорожных путей запрещается.
- 7.4. Грузовые приспособления, тара, поддоны и другой инвентарь, а также мусор после окончания грузовых работ должны убираться с железнодорожных путей.

8. Пассажирские операции

- 8.1. Перевозка пассажиров на акватории рыбного порта производится специализированными судами, имеющими пассажирское Свидетельство. Посадка пассажиров и их высадка производится только на пассажирском причале рыбного порта.
Суда других организаций, имеющие право на перевозку пассажиров, могут швартоваться к пассажирскому причалу лишь при наличии договора с рыбным портом и с разрешения диспетчера портофлота.
- 8.2. Капитан (сменный помощник капитана) катера обязан обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров.
- 8.3. Перевозить пассажиров пассажирскими катерами при ветре 14 м/с и более запрещается.
- 8.4. Разрешение на подход к пассажирскому причалу порта даёт дежурный диспетчер портофлота.

9. Строительные работы и эксплуатация территории и акватории порта

- 9.1. Строительство зданий и сооружений, перекрытие автомобильных дорог, производство земляных работ без согласования с пожарной инспекцией, энергохозяйством, АТС порта и города, а строительство в зоне трёх метров от железнодорожного пути и с железнодорожным хозяйством порта, запрещается.
- 9.2. Выбирать или насыпать грунт, производить промер глубин, исследовательские работы, строительство пирсов и установку плавпричалов на акватории порта без согласования с начальником порта и капитаном порта запрещается.
- 9.3. Причалы в местах свалки снега в залив автотранспортом должны быть оборудованы достаточно высокими и надёжно закреплёнными колесоотбойными сооружениями.
Ответственным за исправность и надёжность этих колесоотбойных сооружений является начальник цеха обслуживания порта.
- 9.4 Организации, имеющие свои причалы (плавпричалы) в порту, должны следить за техническим состоянием причалов (плавпричалов) и производить промеры глубин не реже одного раза в пять лет и при необходимости производить дноуглубительные работы в пределах не менее 100 метров от причала.

Результаты промеров направлять капитану порта.

- 9.5. Организации, имеющие специально оборудованные плавпричалы для швартовных испытаний судовых главных двигателей, должны ежегодно в срок до 15 сентября производить с помощью водолазов проверку состояния бриделя бочки и всех частей и деталей, подвергающихся нагрузке.
О результатах проверки информировать капитана порта.
- 9.6. В экстремальных условиях сильного снегопада или очень сильной метели очистку от снега причальной линии производить силами рыбного порта.

10. О режиме и пропускной системе в порту

- 10.1. Вся территория и акватория ММРП является пунктом Международного пропуска через Государственную границу РФ и зоной пограничного, таможенного и других видов контроля, на которых в интересах создания и поддержания условий для эффективной деятельности КПП ФПС, таможни и других государственных учреждений устанавливается специальный режим (согласно Приложению 5 настоящего Постановления), условия которого согласованы с начальником рыбного порта и Государственной администрацией Мурманского морского рыбного порта.
- 10.2. Выдача пропусков на личные автомашины для въезда на территорию порта производится с разрешения начальника порта.
- 10.3. Автомашины, приобретённые за границей членами экипажей судов, выпускаются из порта по квитанции об оплате за выгрузку их с борта судна и разрешения таможенного учреждения.

11. Противопожарный режим в порту

- 11.1. Противопожарный надзор в порту осуществляют морская пожарно-техническая служба Мурманского морского рыбного порта и пожарная служба УВД Мурманской области.
- 11.2. Экипаж судна обязан строго соблюдать пожарнопрофилактический режим и выполнять все мероприятия по обеспечению взрыво- и пожаробезопасности судна в любых условиях его эксплуатации.
- 11.3. При возникновении возгорания администрация судна должна немедленно сообщить:
- 1) В центральный портнадзор по УКВ связи канал 37 ,позывной

“Мурманск-36 “, тел. 59-59; 57-63-39;

2) Судовладельцу;

3) При необходимости вызвать специализированную пожарную команду по тел. 01.

Сообщить следующие сведения : название судна, номер причала, коротко, что случилось, безопасность экипажа, необходимая помощь, должность и фамилия сообщившего.

11.4. При вызове специализированной пожарной команды представитель судовладельца обязан организовать ее встречу и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара, а также сообщить о потребности пожарнотехнических средств и оборудования.

11.5. Ввоз на территорию порта пожароопасных грузов и взрывчатых веществ, складирование их на территории порта, а также погрузка на суда и выгрузка с судов, хранение в складах, производственных и служебных помещениях без согласования с морской пожарнотехнической службой запрещается.

11.6. Бункеровка жидким топливом разрешается на рейде, а также у железобетонных причалов при стоянке бункеруемого судна крайним корпусом со стороны водной акватории.

У газационного причала (каменный карьер) разрешается бункеровка при условии незагазованности судна.

Прокладка топливных шлангов через другие суда (бункеровка через корпус другого судна) запрещается.

Работы по бункеровке судна топливом должны производиться при наличии на борту бункеруемого судна капитана или его старшего помощника и главного (старшего) или второго механика.

11.7. Бункеровка жидким топливом судов, находящихся в доках, производится как исключение, при производственной необходимости после оформления в морской пожарнотехнической службе ММРП "Наряда-допуска на производство работ по приёму жидкого топлива на судно " (Наряд-допуск). Наряд-допуск оформляется администрацией бункеруемого судна.

Заполненный отрывной талон наряда-допуска перед началом приёма топлива сдаётся вахтенному помощнику капитана судна-бункеровщика.

Судно-бункеровщик производит передачу топлива судну в доке только после получения отрывного талона наряда-допуска.

11.8. Подача жидкого топлива с берега на судно разрешается при усло-

- вии стоянки судна одним корпусом у причала.
- 11.9. У всех телефонов-автоматов, установленных на территории порта и судоверфи, должны быть нанесены номера телефонов для вызова пожарной команды и пожарного катера (70-35, 57-21-88).
- 11.10. Капитан порта имеет право привлекать любое судно, находящееся в порту, для доставки к очагу пожара пожарной команды и её снаряжения.
- 11.11. Выжигание судов для разделки на металлолом производится после выполнения предварительных мероприятий и предъявления судна морской пожарной службе.
Место выжигания судна должно быть согласовано с капитаном порта.
Судно поджигается только при наличии разрешения гидрометслужбы и Комитета по экологии. О проведении сжигания судна даётся информация в пожарную охрану по телефону 57-21-88.
- 11.12. На суда других ведомств, стоящие в рыбном порту, в части противопожарной безопасности, распространяются нормативные документы Госкомрыболовства РФ.

12. Меры по предотвращению загрязнения морской и воздушной среды

- 12.1. На судах, при плавании в территориальных и портовых водах, а также при стоянке у причалов порта, приписных портпунктов и судоремонтных предприятий должны быть закрыты и опломбированы отливные клапаны систем выброса вредных веществ и их смесей. Дата и время закрытия и опломбирования отливных клапанов должны быть записаны в журнале операций со сточными водами и мусором, машинном журнале и судовом журнале.
Ответственным за своевременное закрытие и опломбирование клапанов, производство записей в указанных журналах являются капитан и главный (старший) механик.
- 12.2. Капитаны судов должны руководствоваться и строго выполнять требования "Инструкции о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды".

- 12.3. Суда, находящиеся в порту, должны соблюдать такой режим эксплуатации главных и вспомогательных двигателей и котлов, при которых не допускается загрязнение атмосферы дымом и сажей.
- 12.4. Выбрасывать за борт, а также сжигать бытовой мусор в самодельных печах при стоянке судов у причалов и на рейде запрещается..

13. Санитарный и карантинный режим

- 13.1. Санитарный и карантинный надзор за объектами порта и судами осуществляется Мурманским бассейновым центром госсанэпиднадзора на водном транспорте.
- 13.2. Капитан судна за 6 часов до прихода в порт обязан сообщить в санитарно - карантинный отдел (СКО) сведения согласно морской медико - санитарной декларации.
- 13.3. Карантинный досмотр судна предшествует другим видам досмотра.
- По окончании карантинного досмотра, а также после проведенных на них при необходимости противоэпидемических мероприятий проходит пограничный и таможенный контроль.
- 13.4. Судам, сообщившим за 6 часов сведения согласно морской медико - санитарной декларации и признанными эпидблагополучными, может быть предоставлена свободная практика, и они не подвергаются карантинному досмотру, о чём сообщается диспетчеру флота, КПП и таможне
- 13.5. Капитан, после подготовки судна и необходимых для оформления отхода документов, за 24 часа по тел.52-24-42 даёт заявку в СКО с указанием готовности судна.
- 13.6. Для оформления отхода судна в СКО представляются :
- судовой санитарный журнал ;
 - судовое санитарное свидетельство;
 - свидетельство о дератизации или освобождение от дератизации (срок действия свидетельства для судов заграничного плавания и в большом каботаже - 6 месяцев, для судов плавающих в малом

каботаже - 12 месяцев) ;

медицинские книжки на всех членов экипажа согласно судовой роли.

13.7. Карантинный досмотр судна осуществляется СКО, судовая роль оформляется непосредственно на борту.

Разрешением СКО на выход судна из порта является штамп на судовой роли, заполненный и заверенный подписью дежурного СКО.

13.8. Чтобы не допускать перехода крыс с судна на берег и с берега на судно, при стоянке у причала необходимо выполнить следующие мероприятия :

на швартовы закрепить противокрысинные металлические щиты ;

сетки, предохраняющие груз от падения в воду, убирать после окончания грузовых работ ;

трапы и сетки в ночное время должны быть освещены.

14. Сведения по связи

14.1. Телефоны и каналы УКВ связи подразделений флотов и предприятий :

Флот, предприятие ! Подразделение, место ! Канал ! Позывной

! нахождения, номер тел. ! связи !

Государственная
администрация
ММРП

центр. портнадзор,
дежурный начальник
смены портнадзора,
ул.Траловая,12"а",
57-63-39, 63-39, 59-59

37

Мурманск-36

1-й участок п/н
59-30

2-ой участок п/н

73-09

---	БРЛС, 56-72-83, 56-72-84	11,23	Мурманск-47
АО " Мурманский траловый " флот	диспетчер, здание отдела кадров, Траловая -49, 64-02, 50-57	35	Мурманск-39
АО " Севрыб- холодфлот "	диспетчер, причал 35, 63-85, 63-81, 54-57	28	Мурманск-66
АО "Мурманрыб- пром "	диспетчер, ул. Траловая, 38, 57-32-22, 54-02, п/м " Резец ", 56-73-08	97, 4 97, 4	Мурманск-31 Резец

АО " Карелрыб- флот "	диспетчер, ул. Трало- вая, 71, 57-37-49, 57-36	98	Мурманск-37
---	п/м " Фреза " , 56-71-14		Фреза
Рыбный порт	диспетчер, причал 20, 57-46-88, 63-17, 59-42	9	Мурманск-32
---	диспетчер портофлота, причал 1, 61-89,59-62	21	Мурманск-33
АО " Мурманская судоверфь "	диспетчер, причал 8, 63-16, 56-01	87	Мурманск-49
Архрыбколхоз- объединение	диспетчер, 66-44, п/м " Двина " , 56-72-24	20 20	Мурманск-68 Мурманск-68

ТОО " Союз рыбо- промышленников Севера " и судовла- дельцы, не входящие в данное ТОО и во флота.	диспетчер, ул. Траловая, 12"а" 57-65-85, 57-65-86	94	Мурманск-11
Морагентство Арх. тралфлот	диспетчер, ул. Фрунзе, 13, 56-90-11,55-97	95	Мурманск-3
Мурманский РКС	диспетчер, ул. Траловая, 12"а", 57- 63-09,	36	Мурманск-59
---	п/м №708, 56-71-61	36	Плавмастерс- кая-708
ГП " Севрыбпром- разведка " п/м № 648,	диспетчер, 57-23-93,76-63 55-90-86	65 65	Мурманск-41 Плавмастерс- кая
КПП рыбного порта	деж.служба, причал № 35	33	Мурманск-90

Суда предприятий, входящих в ТОО " Союз рыбопромышленников
Севера" и промыслово-транспортные суда предприятий и судовла-

дельцев, кроме перечисленных выше, не входящие в "Союз
рыбопромышленников Севера"(зарегистрированные в Мурманском морско
рыбном порту),в целях обеспечения безопасной стоянки в порту , обязаны
нести слежение на канале УКВ - 94 и давать данные о дислокации на 08.00
текущих суток диспетчерской ТОО " Союз рыбопромышленников Севера".

14.2.Телефонные розетки на причалах :

- 3) 78-31,4) 78-32,5) 78-43,6) 78-41,7) 78-21,8) 78-26,10) 78-30,11) 78-39
12) 78-09,13) 78-02,14) 78-07,17) 78-10,31) 78-81,32) 78-55,33) 78-80,
34) 78-76,35) 78-73,36) 78-23,38) 78-01,39) 78-70 и 78-85,40) 78-88 и
78-69,41) 78-11,42) 43) 78-13,44) 78-46 и 78-47,45) 78-14.

14.3.Телефоны других объектов и подразделений:

- учебное судно " Хабаровск " - 78-47

учебное судно " Златоуст " -	75-82
диспетчер СРЗ-2 (Абрам - мыс) -	56-75-46
диспетчер угольной базы -	33-03-29
п/м № 613 тралового флота -	56-70-87
п/м " Кольская " рыбного порта -	57-66-04
плавдок 1 -	61-11
плавдок 2 -	50-71
плавдок 3 -	71-03
плавдок 4 -	78-60
плавдок 5 -	78-79
Таможня (дежурный) торговый порт -	52-22-12
КПП (дежурный) рыбный порт - (56-93)	57-64-75
СКО (дежурный) торговый порт -	52-21-41

14.4. Суда подключаются к телефонным колонкам АТС рыбного порта только исправным двужильным кабелем марки НРГ, оборудованным с одного конца вилкой от разъёма ЩГП - 10. Подключение судов к телефонным колонкам с применением других марок кабелей и проводов, оборудованных вилками от разъёмов ШПГ, недопустимо.

ПРИПИСНЫЕ ПОРТПУНКТЫ (Общие положения)

- П. 1 . Капитаны судов, заходящие в портпункты, где имеются портнадзоры Службы капитана Мурманского морского рыбного порта, обязаны выполнять все распоряжения начальника портнадзора портпункта, капитана портпункта, в пределах его компетентности, касающиеся обеспечения безопасности мореплавания.
- П. 2. За 4 часа до прихода в портпункт капитан, уточняя время прихода, сообщает дежурному портнадзору портпункта причину захода, количество груза и пассажиров на борту.
- П. 3. При подходе к портпункту капитаны судов, независимо от ведомственной принадлежности, обязаны организовать р/связь (кнл.16 УКВ) представителем погранвойск и запросить у него разрешения на вход в бухту и дежурным портнадзором портпункта, и запросить у него разрешение на вход, место якорной стоянки или причал.
- П. 4. Приходы и отходы судов оформляются в соответствии с "Инструкцией о порядке оформления прихода и выпуска судов в море капитанами морских рыбных портов " от 04.01.87 г.
- П. 5. Все суда, оформляющие приходы и отходы в портпунктах, должны перед оформлением в портнадзоре портпункта предъявить документы (судовую роль и паспорта) представителю пограничных войск, последний делает отметку на судовой роли о произведенной проверке.
- П. 6. При оформлении отхода, портовый надзор портпункта имеет право требовать предъявления любого соответствующего документа, удостоверяющего исправное состояние корпуса, механизмов оборудования, наличие снабжения, крепления и размещения груза, мореходных качеств судна.
- П. 7. Решение о возможности входа (или выхода) в портпункт (из портпункта) , перестановки судна принимает капитан судна с учетом рекомендаций дежурного портнадзора портпункта и в зависимости от гидрометеорологических условий.
- П. 8. Судно, не выполнившее установленных правил: безопасности мореплавания, погрузки грузов, перевозки пассажиров, снабжения против жарными, спасательными и аварийными средствами, комплектования экипажа, санитарного состояния, с неоткорректированным

и неотработанным с экипажем судовым расписанием по всем видам тревог, до устранения всех нарушений не может быть выпущено из портпункта.

Оборудование причальных сооружений судовладельцев рыбного хозяйства, расположенных в Кольском заливе и Ура-Губе.

1. ТОО "Ударник" (поселок Минькино).

Пирс длиной 100 метров, шириной 18 метров, высота причальной стенки на полной воде 2,5 метра.

Причальная стенка оборудована стационарной кранцевой защитой, защищена от воздействия северозападных и югозападных ветров. Имеются 4 электрощита для подключения судов к береговой сети. У пирса могут стоять по 2 судна типа СРТМ-к или по одному типа БМРТ.

Глубина на экватории в районе пирса от 7,1 до 7,6 метра.

Швартовку судов к причалам пирса при благоприятных метеоусловиях можно производить при приливе, отливе и "стоячей" воде, без использования буксиров.

Вопросы постановки судов к пирсу необходимо решать через диспетчера по тел. № 56-78-31.

2. Рыболовецкий колхоз "Северная Звезда" (пос. Белокаменка).

Плавпричал типа ПЖТ-61-2 (две секции), длина 72,4 м, ширина 9,4 м, высота борта 2,6 м.

Имеется надежная кранцевая защита, оборудован электрощитами для подключения судов к береговому освещению.

В летний период работают системы снабжения пресной водой.

У плавпричала могут безопасно стоять с каждой стороны по два судна типа СРТМ-к.

Швартовку судов к плавпричалу при стоячих водах и благоприятных

метеоусловиях можно производить самостоятельно, в остальных случаях — при помощи буксиров.

Заявки на постановку к плавпричалу необходимо подавать за 48 часов в службу эксплуатации и мореплавания по тел. 57-68-16 или по адресу : ул.Траловая, 12-А , каб.403.

3. Рыболовецкий колхоз “Энергия “ (пос.Ура-Губа).

Плавпричал типа ПДЖТ-61-2 (три секции),
длина 108,8 м, ширина 9,4 м, высота борта 2,6 м.

Оборудован кранцевой защитой, электрощитами для подключения судов к береговой сети.

Глубина акватории на месте установки причала минимальная - 6,5 м, максимальная - 30 м.

Стоянка судов допускается при скорости ветра не превышающей 25 м/сек. в направлении, перпендикулярном оси причала.

К плавпричалу разрешается швартовать четыре судна типа СРТМ-к.

Плавпричал обслуживается причальной службой, которая осуществляет пропускной режим.

Швартовка к плавпричалу при “стоячих “ водах и благоприятных метеоусловиях капитанами судов производится самостоятельно.

Капитанам, идущим на швартовку в первый раз ,необходимо обращаться к главному капитану р/к “ Энергия “.

Заявку на постановку к причалу необходимо подавать за 12 часов в отдел флота по адресу : г. Мурманск, ул. Траловая , 12 А , кабинет 612, тел. 57-38-60 или по тел. 23-01-45 в пос. Ура- Губа.

4. Портпункт Лиинахамари.

Вход в порт осуществляется только по форсмажорным обстоятельствам , по разрешению АПГ ФПС РФ.

Добро на вход запрашивается у поста “Восход-Земляной”.

Рыболовецкий колхоз “СЕВЕР”.

Оформление портовых формальностей производит портнадзор портпункта.

Плавпричал типа ПДЖТ-61-2 (три секции),
длина 108,8 м, ширина 9,4 м, высота борта 2,6 м.

Оборудован кранцевой защитой, электрощитами для подключения судов к береговой сети, водопроводом для выдачи пресной воды.

Глубина акватории на месте установки причала минимальная - 6 м, максимальная 30 м.

Стоянка судов допускается при скорости ветра, не превышающей 25 м/сек NE направлений.

Швартовка к плавпричалу при “стоячих” водах и благоприятных метеоусловиях капитанами судов производится самостоятельно.

Особенности входа и стоянки судов в портпункте Териберка

Разрешение на вход в губу и выход из губы Териберка дает пост СНИС “Восход-Териберский”.

Рекомендации по постановке на якорь можно получить у дежурного капитана портнадзора п/п Териберка (по УКВ связи канал 16).

Позывной “Портнадзор”, согласно общих положений.

Разрешение на постановку к причалу и отход от причала дает капитан п/п “Портнадзор” и представитель пограничных войск, позывной “Лебедь” по УКВ связи на канале 16.

При жестоким шторме или урагане, ветрах от севера-северо-запада якорная стоянка возможна только для судов среднего и малого тоннажа и только у устья губы Лодейной. Капитанам нужно учитывать, что при этих ветрах в губу заходит крупная зыбь.

Глубина у пирса рыбцеха колхоза “Мурман” - 3 - 4 м на нуль глубин, подход судов среднего тоннажа к пирсу возможен только в период за 3 до и 3 часа после полной воды. При усилении ветра от севера-северо-запада до жестокого шторма или урагана судам необходимо отойти от пирса рыбцеха из-за сильной зыби.

На запад от пирса рыбцеха находится деревянный пирс ТСРМ

в аварийном состоянии, стоянка у которого запрещена. От торца деревянного пирса на восток находится необозначенная затопленная шхуна длиной 52 метра.

Вход в ковш (шириной 75 м. и глубинами от 4 м. у пирса рыбцеа до 9 м. у затопленной шхуны) к причалам ТСРМ находится между торцом пирса рыбцеа и оконечностью затопленной шхуны. Глубины в ковше и у бетонного причала 6 - 9 м. на нуль глубин.

В устье губы Лодейной установлены 4 швартовые бочки. Стоянка средне и малотоннажных судов возможна только на Северной и Южной бочках.

Подробную информацию об обстановке можно получить у дежурного капитана портнадзора по УКВ связи на канале 16, позывной "Портнадзор"

Управляющий Мурманского морского рыбного порта



В.В. Кусков

Капитан Мурманского морского рыбного порта



Б.З. Гильмияров

П Р А В И Л А
плавания судов в зоне действия службы управления
движения судов

1. Общие положения

- 1.1. Правила плавания распространяются на все российские и иностранные корабли и суда (в дальнейшем-суда).
- 1.2. При плавании в зоне действия СУДС должны выполняться МППСС - 72, если Правила плавания не содержат иных требований.
Незнание Правил плавания не освобождает суда от ответственности за их нарушения.
Санкции за нарушение Правил плавания применяет капитан порта.

2. Организация движения

- 2.1. Движение судов в зоне действия СУДС регулируется круглосуточно Постом управления движением судов (в дальнейшем-Пост).
Зона действия СУДС ограничена на юге параллелью мыса Дровяной, на севере - параллелью $68^{\circ}58'10''$.
Пост управления расположен в двухэтажном здании на безымянном мысе в двух кабельтовых к северу от мыса Лагерный ($68^{\circ}56'46''$ сев. $33^{\circ}00'52''$ вост.)
В распоряжении Поста управления находятся две РЛС "Океан М-51" и две РЛС "Океан-21".
Разрешающая способность РЛС "Океан М-51" :
а) по углу - $0,7^{\circ}$;

- б) по расстоянию - 30 метров.
- 2.2. Движение судов в зоне действия СУДС (вход в зону, постановка на якорь, съёмка с якоря, подход и швартовка к причалу и отход от него, перешвартовка и т. д.) осуществляется с разрешения Поста. Разрешение аннулируется и должно быть запрошено заново, если судно в течение 15 мин. не начнет разрешённые действия.
 - 2.3. Обязательными для выполнения являются следующие указания Поста:
 - очередность движения ;
 - маршрут и скорость движения ;
 - места якорной стоянки.
 - 2.4. Суда должны репетовать относящиеся непосредственно к ним указания Поста, а в случае невозможности их выполнения - сообщать причины, а также свои дальнейшие намерения.
 - 2.5. Суда заблаговременно до подхода к зоне действия СУДС должны установить радиосвязь с Постом.
 - 2.6. При первоначальной связи с Постом судно сообщает:
 - тип и название судна ;
 - ведомственную принадлежность, агентирующую фирму;
 - основные размерения ;
 - фактическую осадку ;
 - состояние судовой РЛС.

Капитан судна несёт ответственность за достоверность передаваемой информации.
 - 2.7. При запросе Поста с целью опознания судно обязано сообщить своё место относительно какого-либо ориентира.
 - 2.8. Пост даёт опознанному судну разрешение на вход в зону своего действия, указывает маршрут движения, якорное место, а также сообщает другие необходимые сведения.
 - 2.9. Судно, стоящее у причала или на якорю, до начала движения должно установить радио или телефонную связь с Постом.
 - 2.10. Скорость движения судов в зоне действия СУДС не должна превышать 6-ти узлов.
 - 2.11. Суда, стоящие на якорю, должны нести постоянную радиовахту на рабочем канале Поста при объявлении обязательной радиолокационной проводки и при ветре 17 м/с и более, при других условиях - первые 15 мин. каждого часа.
 - 2.12. В случае нарушения радиосвязи судно должно освободить полосу движения, лечь в дрейф или стать на якорь, принимая меры к установлению связи с Постом.

В случае невозможности выполнить эти требования оно должно следовать, руководствуясь последними указаниями и информацией Поста, МППСС-72, местными правилами и хорошей морской практикой.

2.13. При видимости 5 кбт и менее объявляется обязательная радиолокационная проводка Постом.

Судам без радиостанции или РЛС движение в этом случае запрещается.

2.14. Суда длиной 100 м и более при любой видимости подлежат обязательной радиолокационной проводке Постом.

3. Обслуживание судов службой УДС

3.1. В своей деятельности СУДС выполняет:

обнаружение судов на подходах к зоне действия, установление связи с ними, получение необходимого перечня данных о каждом судне, регистрацию этих данных;

передачу на суда гидрометеорологической информации ;

регулирование движения судов, выдачу навигационной и другой информации для обеспечения движения судов ;

выдачу информации и указаний судам при обнаружении действий, могущих привести к аварийной ситуации, нарушении Правил плавания, смещения судна с якорной стоянки или смещения со штатных мест СНО и других факторов, влияющих на безопасность плавания ;

радиолокационную проводку судов.

Данные, выдаваемые при радиолокационной проводке, носят информационный характер.

Порядок проводки согласовывается лоцманом-оператором Поста с капитаном судна до начала проводки.

В процессе радиолокационной проводки судно обязано репетовать получаемую от Поста информацию и сообщать ему при необходимости о предпринимаемых действиях.

Начало и окончание радиолокационной проводки объявляется Постом по согласованию с капитаном проводимого судна.

- 3.2. СУДС обслуживает суда в следующей очередности :
- аварийные суда и суда, следующие для оказания помощи терпящим бедствие ;
 - корабли и суда ВМФ и погранвойск ;
 - пассажирские суда, следующие по расписанию ;
 - суда, следующие с комиссией КПП ФПС и таможней ;
 - суда со скоропортящимися грузами и рыбной продукцией ;
 - суда с опасными грузами ;
 - суда с определёнными осадками ;
 - линейные суда ;
 - прочие суда в соответствии с временем поступления заявок на лоцмана и буксиры.
- 3.3. Пост несёт ответственность за правильность своих указаний и переданную информацию в пределах точности используемых технических средств.
- 3.4. Радиообмен Поста с судами, а также текущая навигационная обстановка документируются.
Записи хранятся в течение 3-х суток.
Если имели место аварийные ситуации или аварийные случаи, записи хранятся до конца их разбора или расследования.
- 3.5. При выполнении действий на основании указаний и информации СУДС с капитана не снимается ответственность за непосредственное управление судном и обеспечение его безопасности.

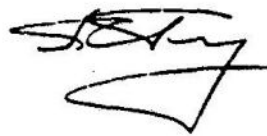
4. Связь

4.1. Рабочие каналы и частоты радиосвязи Поста :

УКВ радиостанция " Порт-3 " - канал 11 и при радиолокационной проводке-23 ;

УКВ радиостанция " Акация "-частота 142,5 мГц ;
позывной Поста СУДС : " Мурманск-47 " .

Капитан Мурманского морского рыбного порта



Б.З.Гильмияров

**МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
АКВАТОРИИ
МУРМАНСКОГО МОРСКОГО РЫБНОГО ПОРТА,
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ЖЕСТОКОМ ШТОРМЕ ИЛИ
УРАГАНЕ
В ЮЖНОЙ ЧАСТИ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА**

1. Общие положения

- 1.1. Настоящие Мероприятия устанавливают основные требования по организации руководства и обеспечению безопасности судов, находящихся на акватории Мурманского морского рыбного порта, при получении предупреждения о жестоким шторме (скорость ветра 28-33 м/с) или урагане (скорость ветра более 33 м/с) в южной части Кольского залива.
- 1.2. Действие требований Мероприятий распространяется на суда и предприятия рыбопромышленного комплекса любой формы собственности и на все суда, дислоцирующиеся на акватории Мурманского морского рыбного порта.
- 1.3. Гидрометеорологическое обеспечение предприятий Северного бассейна осуществляет Мурманское территориальное управление по гидрометеорологии (Мурманскгидромет).

2. Организационные особенности

- 2.1. В период действия предупреждения о жестоким шторме или ура-

гане общее руководство по обеспечению безопасности судов, находящихся на акватории рыбного порта, осуществляет Главный штаб оперативного руководства (ГШОР), возглавляемый капитаном порта.

- 2.2. Для работы в составе ГШОРа, при необходимости, могут привлекаться любые специалисты судовладельческих компаний рыбопромышленного комплекса и ПКЦ Севгипрорыбфлота.
- 2.3. На предприятиях руководство по обеспечению безопасности судов, находящихся на акватории рыбного порта, в период действия штормового предупреждения осуществляют штабы оперативного руководства (ШОР), создаваемые приказами руководителей этих предприятий.
- 2.4. Сбор членов ГШОРа и ШОРа осуществляется сразу же с получением оповещения о жестоким шторме или урагане.

3. Порядок оповещения об ожидаемом жестоким шторме или урагане

3.1. Мурманскгидромет

3.1.1. По мере выявления угрозы жестоким шторма или урагана составляет и передает через систему циркулярного вызова АТС Мурманского морского рыбного порта (СЦВ-30) штормовое предупреждение одновременно в следующие адреса:

- 1) дежурному начальнику смены портнадзора рыбного порта;
- 2) портнадзору Мурманской судовой верфи;
- 3) дежурным диспетчерам:

рыбного порта;

АО "МТФ";

АО "Мурманрыбпром";

АО "Севрыбхолодфлот";

портофлота рыбного порта;

АО "Карелрыбфлот";

ГП "Севрыбпромразведка" (57-76-63);

Мурманского рыбколхозсоюза (57-63-09);

моравенства Архангельской базы тралового флота

(56-90-11);
Мурманской базы промфлота Архколхозобъединения
(57-66-44).

Норматив времени на оповещение-6 мин.

- 3.1.2. Передаёт штормовое предупреждение по телефонной системе связи :
оперативному дежурному службы наблюдения за флотом
(57-53-28, 57-74-00);
диспетчерскую ТОО “Союз рыбопромышленников Севера”
(57-65-85, 57-65-86);
портнадзору СРЗ-2 (Абрам-мыс)
(56-75-46).

Норматив времени на оповещение-6 мин.

- 3.2. ОД СНФ после получения предупреждения о жестоким шторме или урагане докладывает дежурному начальнику смены портнадзора сведения, касающиеся принимаемых мер по встрече шторма.
- 3.3. Дежурный начальник смены портнадзора после получения предупреждения о жестоким шторме или урагане

- 3.3.1. Оповещает об этом :

начальника Госадминистрации ММРП;
капитана рыбного порта и его заместителя;
дежурных капитанов портнадзора на участках;
службу управления движения судов (СУДС) рыбного порта.

Норматив времени на оповещение-20 мин.

- 3.3.2. С разрешения капитана порта даёт оповещение через дежурных операторов центральных аппаратных комитета радиовещания (57-34-50) и студии телевидения (56-22-82) о штормовом предупреждении и необходимости прибытия капитанов на свои суда.
- 3.3.3. Уточняет у дежурного диспетчера рыбного порта сведения о наличии и дислокации портовых буксиров, производит корректировку дислокации судов, стоящих у причалов порта, на рейде и в пунктах отстоя.
- 3.4. Дежурный диспетчер рыбного порта после получения предупреждения о жестоким шторме или урагане объявляет об этом по портовой радиотрансляционной сети.

Норматив времени на оповещение-5 мин.

- 3.5. Дежурные капитаны портнадзора на участках после получения предупреждения о жестоким шторме или урагане оповещают об этом вахтенную службу судов, стоящих у причалов на своих

участках, под роспись в специальном журнале. При этом проверяют крепление судов и выясняют кто возглавляет вахтенную службу на судах. Об окончании оповещения докладывают ГШОРу.

Норматив времени на оповещение-120 мин.

- 3.6. Дежурные диспетчеры предприятий при получении предупреждения о жестоким шторме или урагане действуют в соответствии со своими Мероприятиями.

4. Основные функции ГШОРа и ШОРов

4.1. Главный штаб оперативного руководства.

4.1.1. Местом сбора и работы ГШОРа при получении оповещения о жестоким шторме или урагане является помещение центрального портнадзора Мурманского морского рыбного порта (телефоны : 57-63-39, 59-59, позывной " Мурманск-36 " на рабочем канале № 37 радиостанции УКВ).

4.1.2. ГШОР осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящими Мероприятиями, требованиями Обязательных постановлений по Мурманскому торговому и рыбному портам, другими руководящими и нормативными документами, касающимися вопросов обеспечения безопасности судов и других плавсредств, и выполняет следующее:

- 1) принимает решение о расстановке судов и буксиров у причалов порта, судоремонтных предприятий и на рейде согласно заявкам судовладельцев и исходя из целесообразности выполнения этих действий;
- 2) решает вопрос доставки капитанов и старших механиков на суда, стоящие на рейде и у причалов западного берега;
- 3) производит приём и обработку информации от ШОРов и должностных лиц, организаций и предприятий и принимает необходимые решения;
- 4) привлекает, при необходимости, материальные и технические средства взаимодействующих организаций;
- 5) принимает решение и оповещает об окончании работы ГШОРа диспетчерские службы предприятий.

4.2. Штабы оперативного руководства

4.2.1. Местом сбора и работы ШОРа предприятий являются помещения, указанные в нижеприведенной таблице :

Наименование штаба	Место расположения	Номер телефона	
		рыбный	городской
ШОР АО МТФ	Помещение службы эксплуатации флота (ул.Траловая, 49)	54-36 62-85	57-46-61
ШОР АО МРП	Диспетчерская АО МРП (ул.Траловая, 38)	54-02	57-32-22
ШОР АО СРХФ	Помещение главного диспетчера,(рыбный порт, причал № 36)	63-85	57-46-78
ШОР ГП СРПР	Помещение службы эксплуатации флота (рыбный порт, причал № 30)	66-63 76-63	57-66-63 57-76-63 57-23-93
ШОР АО "Карелрыбфлот"	Диспетчерская КРФ (ул.Траловая, 71)	63-50	57-63-50
ШОР МРКС	Диспетчерская МРКС (ул.Траловая, 12"а")	63-09	57-63-09
ШОР ТОО "Союз рыбопромышленников Севера " и судовладельческих предприятий, не входящих в данное ТОО и не имеющих свои ШОР	Диспетчерская ТОО "Союз рыбопромышленников Севера " (ул.Траловая 12-"а")		57-65-85 57-65-86

ШОР порто-флота рыбного порта	Диспетчерская порто-флота (рыбный порт, причал № 1)	61-89	57-61-89
ШОР АО МСВ	Диспетчерская порто-флота АО МСВ (причал № 8 МСВ)	56-01 63-16	57-66-85 57-25-01 57-63-16
ШОР СРЗ-2 (Абрам-мыс)	Диспетчерская р/к ТОО "Ударник" (пос. Минькино)		56-78-31 56-75-46
ШОР мор-агенства АБТФ	Диспетчерская мор-агенства (ул. Фрунзе, 13)	55-97	56-90-11
ШОР базы промфлота Арх. МПО	Диспетчерская базы (ул. Траловая, 12"а")	66-44	57-66-44
ШОР Мурман-рыбвод	Диспетчерская ГП СРПР (причал № 30)		55-09-69


4.2.2. В своей деятельности ШОРы руководствуются настоящими Мероприятиями, Обязательными постановлениями по Мурманскому морскому торговому и рыбному портам, другими руководящими и нормативными документами по вопросам обеспечения безопасности судов, а также Мероприятиями, разработанными на предприятиях и утверждёнными их руководителями.

- 4.2.3. Руководство ШОРов после получения предупреждения о жестоким шторме или урагане докладывает в ГШОР о времени сбора штабов, о количестве судов и готовности их к встрече шторма, начале выполнения Мероприятий.
- 4.2.4. При нахождении в порту судов других бассейнов или ведомств контроль за состоянием и оказанием им необходимой помощи осуществляют ШОРы тех предприятий, которые связаны с ними определёнными обязательствами (договор на аренду, ремонт и др.), а также агентские фирмы.
- 4.2.5. По окончании своей работы ШОРы должны через дежурных диспетчеров оповестить об этом все суда и заинтересованные подразделения.

5. Меры, предпринимаемые вахтенной службой судов

- 5.1. С получением предупреждения о жестоким шторме или урагане вахтенная служба судов обязана принять все меры по обеспечению безопасности их стоянки, руководствуясь в своих действиях Обязательными постановлениями по торговому и рыбному портам Мурманска, настоящими Мероприятиями, руководящими и нормативными документами по вопросам безопасности мореплавания, а также Мероприятиями, разработанными на своих предприятиях.

Капитан Мурманского морского рыбного порта



Б.З.Гильмияров

**ПОРЯДОК
ВЫХОДА СУДОВ ИЗ ПОРТА И ВХОДА В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ В
УСЛОВИЯХ ТЯЖЁЛОЙ ЛЕДОВОЙ ОБСТАНОВКИ.**

При тяжёлой ледовой обстановке в Кольском заливе во избежание ледовых повреждений устанавливается следующий порядок выхода судов из порта и входа в Кольский залив :

- 1) перед выходом из порта капитан получает информацию о ледовой обстановке в Кольском заливе у дежурного начальника смены портнадзора;
- 2) при заходе в Кольский залив ледовую информацию капитан получает по радиозапросу у капитана порта;
- 3) в случае невозможности самостоятельного перехода, по причине тяжёлой ледовой обстановки в заливе, капитан должен через свою службу эксплуатации запросить в рыбном порту буксир или ледакол в торговом порту для проводки судна;
- 4) до захода в лёд капитан судна должен удостовериться в подготовке судна (готовности аварийных партий, аварийного инвентаря, исправности всех судовых систем) к переходу в ледовых условиях.
При этом особое внимание следует обратить на подготовку средств борьбы с водой (стационарных и переносных водоотливных средств) , закрытие трюмов, горловин, клинкетов, связь мостика с машиной, готовность использования якорного устройства;
- 5) судам, капитаны которых не получили информацию о ледовой обстановке в заливе, выход из порта запрещается.

Капитан Мурманского морского рыбного порта



Б.З.Гильмияров

*Районы
плавания судов в сфере деятельности Мурманской инспекции Регистра
Российской Федерации
(Протокол совещания при Мурманской инспекции Регистра 25 февраля
1967 г.)*

Баренцево и Белое моря

1. Первый район - "Открытое море с удалением от порта, в котором судно может укрыться, до 200 миль и с допустимым расстоянием между двумя такими портами до 400 миль, а также закрытые моря" - распространяется на район, прилегающий к Кольскому полуострову, Карельскому берегу до п. Беломорск и от п. Мурманск до Лиинахамари.
2. Второй район - "Район с удалением от порта, в котором судно может укрыться, до 50 миль с допустимым расстоянием между двумя такими портами до 100 миль, а также закрытые моря с установлением границ для каждого района"-распространяется также на район, прилегающий к Кольскому полуострову, Карельскому берегу до п. Беломорск и от п. Мурманск до Лиинахамари.
При этом отмечается, что расстояние между портами убежища Сосновецкий рейд и п. Умба составляет 170 миль. Однако, учитывая, что Белое море является закрытым, а ветровой и волновой режим его в навигационный период является в целом умеренным, а также относительную близость на противоположном берегу п. Архангельск (около 110 миль) совещание решило отнести указанный район ко второму району.
3. Район-"Прибрежные и рейдовые районы"-с установлением границ для каждого района подразделяется следующим образом:

а) прибрежный район (при удалении судов до 20 миль от порта убежища) распространяется от п. Мурманск до Иоканьги и Мотовский залив-на запад, а также район п. Умба-Кандалакша и Карельскому берегу от п. Кандалакша до п. Беломорск.

б) Рейдовый район:

Кольский залив от п. Мурманск до о. Сальный. Далее до линии о. Торос-мыс Летинский, учитывая наличие удобных для якорных стоянок губ, считать открытым рейдом;

Кандалакшский рейд - в границах, указанных в лоциях.

ПРАВИЛА
ПОГРАНИЧНОГО И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

1. Общие положения

Вся территория и акватория ММРП является пунктом Международного пропуска через Государственную границу РФ и зоной пограничного, таможенного и других видов контроля, независимо от расположения на этой территории и акватории предприятий различных форм собственности и производственной деятельности, на которых в интересах создания и поддержания условий для эффективной деятельности КПП ФПС, таможни и других государственных учреждений устанавливается специальный режим, условия которого согласованы с начальником рыбного порта и Госадминистрацией рыбного порта.

2. Вход и выход судов из порта

Любое судно не может убыть с рейда порта в рейс без разрешения КПП "Мурманск" и Мурманской таможни.

Судно заграничного происхождения по прибытии в порт и при выходе из порта обязано предоставить КПП ФПС и таможне документы, необходимые для осуществления пограничного и государственного таможенного контроля.

Судно, пришедшее из-за границы, не может иметь сообщение с берегом до получения на то разрешения КПП ФПС, таможни и санитарно-карантинного отдела (СКО) порта. В период стоянки в порту это судно находится под контролем КПП ФПС и Государственным таможенным контролем.

Передача с судна или на судно каких-либо предметов с начала пограничного и таможенного оформления на "отход" и до окончания

пограничного и таможенного оформления на "приход", а равно досылка и снятие людей, предназначенных для него, запрещена.

Смену положения российского судна производить по согласованию с КПП ФПС и таможней, а иностранного судна, - только с разрешения КПП ФПС и таможни.

Оформление судна, отходящего за границу и прибывшего из-за границы, комиссией КПП ФПС, таможни и СКО порта производится на борту судна, стоящего у причалов порта одним корпусом или на северном и южном рейдах.

Доставка комиссии на борт судна, стоящего на рейде, и обратно производится за счет судовладельца по действующим тарифам специально выделенными катерами порта, отвечающими требованиям Регистра по перевозке пассажиров:

имеющими площадку в носовой части катера для приёма и высадки людей с судов, стоящих на рейде, дающими возможность опускания нижней площадки парадного трапа судна;

обеспечивающими плотный контакт с бортом судна ;

оборудованными полутрапиками с поручнями;

имеющими ровную палубу и леерное ограждение на борту катера;

предусматривающими помещения для размещения состава комиссий;

имеющими необходимое навигационное оборудование для работы в сложных погодных условиях;

имеющих необходимое количество спасательных средств.

Посадку и высадку пограничного наряда КПП " Мурманск " и наряда Мурманской таможни производить на пассажирском плавпричале Мурманского морского рыбного порта № 1.

Доставка попутно на суда людей, каких-либо предметов как с судна на берег, а равно как с судна на судно катером, выделенным для комиссии КПП ФПС и таможни, запрещается.

При задержке отхода судна за границу свыше 2-х часов после его оформления, КПП ФПС вправе анулировать отход судна.

Оформление отхода и прихода судов заграничного следования в период объявления штормового предупреждения комиссией ОКПП "Мурманск" и таможней не производится, а заявки принимаются только не раньше чем за 2 часа до окончания штормового предупреждения.

Заявки на ОКПП "Мурманск" и Мурманскую таможню для оформления судов на "отход" или на "приход" подаются судовладельцами и агентствующими фирмами за 2 часа до начала оформления, а при

необходимости переносятся, но не позднее чем за 1 час до начала работы комиссий.

В случае неготовности комиссий выйти на оформление судна, исключая ОКПП "Мурманск" и Мурманскую таможню, а равно как и отсутствие транспорта для доставки комиссий на судно, ОКПП "Мурманск" или Мурманская таможня снимают соответствующую заявку на оформление судна и сообщают судовладельцу или диспетчеру о времени и причине снятия заявки.

Следующая заявка подаётся за 2 часа до выхода соответствующей комиссии на это судно, в порядке очередности принятых заявок.

Заявки на оформление судов, стоящих на северном рейде, принимаются до 18.00 вечером и до 06.00 утром, а на оформление судов, стоящих на южном рейде и у причалов ММРП, принимаются до 18.30 вечером и до 06.30 утром.

Время с 19.00 до 20.30 и с 07.00 до 08.30 необходимо для подготовки и смены пограничных нарядов и сотрудников таможни.

Грузовые операции в порту

Постановка иностранных судов разрешается к причалам:

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| а) 1-го грузового района | 3-18; 32 - 35 |
| б) 2-го грузового района | 38-45 |
| в) нефтебазы | 1-2 |

При производстве грузовых операций на рейде или у причалов порта установка кранов, барж, бункероукомплектованных танкеров к бортам иностранных или российских судов, оформленных в заграничный рейс, без разрешения КПП ФПС и таможни запрещена, о начале предстоящих работ на иностранных судах информировать КПП ФПС и таможню не позднее чем за 6 часов до её начала.

КПП "Мурманск" и Мурманская таможня дают разрешение на постановку к причалам иностранных судов. Заявка на постановку к причалу

иностранного судна даётся через диспетчера ММРП по согласованию с агентир. фирмой.

О начале погрузки экспортных и выгрузке импортных генеральных грузов диспетчер ММРП обязан сообщить КПП ФПС и таможне не позднее чем за 2 часа до начала операции.

При условии производства таможенного оформления ввезённого товара (грузовой таможенной декларации) судно может производить выгрузку на берег.

Нерастамованный груз может выгружаться только на склады временного хранения либо оставаться на судне без выгрузки, если данное судно находится на рейде.

Погрузка товаров, вывозимых за пределы таможенной территории РФ, на суда производится с разрешения таможни.

Суда с погруженным товаром, предназначенным для вывоза за пределы таможенной территории РФ, оформление которого не завершено (грузовая таможенная декларация), к оформлению в таможенном отношении не принимаются.

Лоцманское обеспечение судов

Доставка лоцманов на суда заграничного плавания или иностранные суда и снятие их осуществляются лоцманским или выделенным для этой цели катером с разрешения КПП ФПС и Мурманской таможни.

Плавание судов на акватории ММРП

Для стоянки иностранных судов на рейде рыбного порта определяются

следующие квадраты : 19/4 : 18/4 : 17/4 : 16/4 .

Судно, стоящее на якоре, для приёма рейдового катера или катера с комиссией КПП ФПС и таможни к борту и посадки или высадки людей (членов комиссии) в районе трапа должно иметь закреплённый бурундук.

При наличии волнения рядом с нижней площадкой парадного трапа должен быть закреплён штормтрап, спущенный до воды.

При подходе катера к борту вахтенный помощник капитана должен находиться в районе верхней площадки, а вахтенный матрос на нижней площадке трапа.

Любое судно, находящееся в движении в портовых водах, обязано по требованию СУДС, ИПН, КПП ФПС, таможни, санитарно-карантинной службы и военно-морского командования, насколько это безопасно, остановиться или уменьшить ход, и в случае необходимости принять к борту шлюпку или катер.

Всем плавсредствам запрещается подходить без разрешения КПП ФПС и таможни к стоящим у причалов, на якоре и находящимся в движении иностранным судам.

Спуск на воду и плавание на акватории порта катеров, шлюпок и других плавсредств допускается только с разрешения ИПН, КПП ФПС, за исключением случаев оказания помощи утопающим и производства аварийно-спасательных работ.

Управление судовыми шлюпками и катерами разрешается лицам командного состава судна.

Все суда, уходящие в заграничье и на промысел в Баренцево море, за трое суток до их убытия должны ставиться на контроль КПП ФПС диспетчерами судовладельцев.

Все суда, которые не стоят у причалов или на рейде порта, должны стать одним корпусом у причала или на рейд, произвести досмотр судна, а затем только давать заявку на оформление судна в заграничье или в Баренцево море. Заявки подаются за 2 часа до начала оформления судна.

Все судовладельцы представляют в дежурную часть КПП ФПС и в Мурманскую таможню один раз в неделю (понедельник) дислокацию судов.

Швартовые операции в порту

О времени перешвартовки и месте, куда будет перешвартовано российское или иностранное судно, диспетчер порта обязан проинформировать КПП ФПС и таможенню не позднее чем за 2 часа до начала операции российского и за 6 часов иностранного судна.

Подходить к иностранным судам, стоящим на рейде или у причалов, а также к российским судам, прибывшим из-за границы и не оформленным или на которых работает комиссия КПП ФПС и таможня по оформлению судна на "отход" или на "приход", другим судам и плавсредствам запрещено.

Бункеровка судов

Бункеровка иностранных судов на рейде или у причалов разрешается только при наличии на борту бункеровщика специального наряда КПП ФПС.

Информация о времени бункеровки иностранного судна должна быть передана диспетчером порта дежурному по КПП ФПС и Мурманской таможне не позднее чем за 6 часов до её начала.

Пропускной режим и передвижение на территории и акватории ММРП

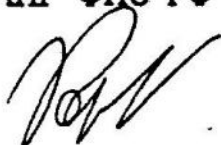
1. Территория и акватория порта в установленных границах являются режимными и находятся под охраной ОМОРП и контролем КПП ФПС и таможни. Пропускной режим осуществляется в соответствии со специальной инструкцией, утверждённой начальником ММРП по согласованию с заинтересованными организациями.
2. Все лица, находящиеся на территории порта или его акватории, обязаны по требованию работников ОМОРП, сотрудников КПП ФПС и таможни предъявлять документы, удостоверяющие личность.
3. Наряды КПП ФПС и таможни имеют право контролировать сос-

тояние пропускного режима на территории ММРП.

4. Посещение иностранных судов гражданами, не входящими в состав экипажей или представителями сторонних предприятий и учреждений, организует капитан судна с разрешения КПП ФПС и по согласованию с ОМОРП.
5. Проход на иностранные суда всех граждан осуществляется по специально выдаваемым пропускам ОКПП "Мурманск" при наличии документа, удостоверяющего личность.
6. Рабочие бригады, направляемые для производства работ на иностранные суда, проходят на эти суда на основании наряда на производство работ, подписанного диспетчером грузового района и по специальным пропускам, выдаваемым ОКПП "Мурманск".
Ответственность за выполнение данного требования несёт начальник грузового района или перегрузочного комплекса, от которого выделены рабочие бригады.
7. Проход на территорию ММРП иностранных граждан, не являющихся членами экипажей иностранных судов, стоящих в ММРП, а также иностранных делегаций, осуществлять в соответствии с приказом начальника порта № 199 от 26.06.94 года по согласованию с ОКПП "Мурманск" и таможней.

Начальник Штаба АПГ ФПС РФ
генерал-майор

А.В.Корецкий



Начальник
Мурманской таможни

И.А.Жигалов



