

+ Южиской В. П
контроль

Матвеевич
Александр Е. П.
С. В. Киселёвой
Возможен В. П.
Справка
18.07.19

в соответствии с постановлением Мурманской области от 24.06.2019 года № 18-07/19
в рамках двухдневной командировки в Мурманский филиал ФГУП «Напрыбресурс» (далее – филиал) главным инженером предприятия Ф.В. Матвеевичем совместно с главным специалистом – экологом М.П. Киселёвой в присутствии работников филиала: начальника отдела эксплуатации причалов А.П. Хану, заместителя начальника отдела эксплуатации причалов Д.Б. Щаблова и др. был произведен визуальный осмотр причалов Северного и Южного районов (в том числе находящихся в аренде) и судна Гинро-2.

По результатам осмотра объектов филиала установлено.

1. По вопросам экологической безопасности и рационального природопользования

Составление свидетельств проверки состояния территорий Мурманского филиала ФГУП «Напрыбресурс» на предмет соблюдения экологических требований невозможно (наряду с установлением ответственности за нарушение требований законодательства, а именно:

- допускается захлапывание территорий причалов мусором;
- допускается оmeнянный сбор судовых отходов до момента передачи их специализированной организации;
- допускается ведение учета объема образования и передачи отходов условно, не по фактическим данным;
- на некоторых причалах имеются следы пролива нефтепродуктов (пятна), которые предположительно образовались при буксировке пришвартованных судов автотранспортом.

В области обращения с опасными веществами наиболее критичным представляется неготовность сооружений к возможным разливам (утечкам) нефтепродуктов в водозащитной зоне, по причине несоответствия технических параметров ограждения площадки пирса (нефтебазы) и причалов, на которые буксируются топливом пришвартованные суда.

ФГУП «Напрыбресурс»
Внутренний документ
№ 208-07-07 2019г.

Причалы, на которых производится бункеровка топливом пришвартованных судов в полной мере не соответствуют требованиям пункта 209 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 (далее – Технический регламент), согласно которому технологическая площадка наливного причала должна иметь твердое покрытие и ограждение по контуру высотой не менее 0,4 метра, а также специальное устройство для отвода нефтесодержащих стоков.

Пирс нефтебазы имеет ограждение по контуру высотой примерно от 0,15 до 0,25 метра.

Также наиболее критичным несоответствием в сфере использования и охраны водных ресурсов представляется нелегальный сброс ливневых вод и содержащихся в них загрязняющих веществ (без решения о предоставлении водного объекта, нормативов допустимого сброса, разрешения на сброс, без учета, контроля, отчетности и т.п.). Решение данного вопроса осложнено отсутствием оформленных отношений с собственником системы общесплавной канализации (АО «ММРП»), пролегающей через причалы ФГУП «Напрыбресурс».

Рекомендации:

В качестве организационных мер по устранению выявленных несоответствий предлагается:

- усилить производственный экологический контроль за соблюдением требований законодательства в области обращения с отходами с ежедневным обходом территорий, а также судна во время его стоянки в порту;
- обеспечить все рабочие помещения судна соответствующими емкостями для временного сбора и накопления отходов, с учетом их специфики. Соблюдать условие выполнения раздельного сбора и накопления отходов; накопление однородных отходов осуществлять в соответствии с планом судовых отходов;
- организовать учет объема образования отходов по фактическим данным, опираясь на объем контейнеров для их накопления;
- не допускать выгрузку отходов из баков для их сбора и хранения на палубу до момента передачи специализированной организации;

- расчистить от мусора территорию всех причалов, облюбая сортировку на отходы металла, ТБО, деревянные отходы. Передачу отходов на обезвреживание, размещение и утилизацию обеспечить на договорных отношениях.

- дооборудовать ограждение площадки пирса нефтебазы, соответствующее установленным требованиям;

- провести переговоры с руководством АО «ММРЦ» в части оформления договорных отношений на пользование системой ливневой канализацией с целью сброса загрязняющих веществ в водный объект;

- осуществлять контроль за бункерной топливом приштвартованных судов и не допускать разлива нефтепродуктов на поверхность причалов;

- проработать вопрос разработки ПЛАРН и необходимости его прохождения экологической экспертизы.

2. По вопросу эксплуатации гидротехнических сооружений

Осмотрено: Северный район — причалы 0-24 и пирс, Южный район — причалы 37-45, открылок причала 45, причал газации, Пирс нефтебазы.

Северный район.

На причалах имеются локальные просадки грунта, имеется древесно-кустарниковая растительность, обслуживание причалов не производится. При обходе причального фронта сложилось впечатление отсутствия осуществления эксплуатации, т.к. причалы поросли травой и кустарниковой растительностью, имеются локальные просадки, не убирается бытовой мусор и т.д.

Следует отметить, что на всей длине причального фронта окрашен колёсообразный брус (там, где он имеется) в чёрно-белый цвет. Клепты в Северном районе не окрашены.

Ниже приведена информация по некоторым причалам.

На причале № 0 отсутствует колёсообразный брус, имеются просадки у шапочно-го бруса, а также видны следы (имеется небольшая просадка) прокладки коммуникаций. Покрытие причала выполнено из асфальта, имеет неровности. На причале имеется след от разлива нефтепродукта. Имеется строительного-бытовой мусор.

На причалах 3-4 установлен деревянный колёсоотбойный брус, который находится в неудовлетворительном состоянии. Целесообразно провести его замену на металлический в рамках текущего ремонта. Покрытие причалов отсутствует, имеется травянистая растительность. Локальные просадки.

Причалы 5-7. Локальные просадки грунта, отсутствует покрытие причалов, имеется травянистая растительность.

Вставка между 7 и 8 причалами находится в неудовлетворительном состоянии.

Причал 8-11. Локальные просадки грунта, отсутствует покрытие причалов, имеется травянистая растительность.

Причал 12. Образовался провал из-за нарушения грунтопроницаемости щунтовой стенки причала. 25 июня проведён водолазный осмотр мест повреждения представителями ООО «ГТ Север». Установлен объём работ по заделке образовавшегося повреждения, имеется видеосъёмка.

Причал 13. Локальные просадки грунта, отсутствует покрытие причалов, имеется травянистая растительность. Метрах в пяти от причала 12 водолазами на щунтовой стенке причала 13 обнаружены повреждения. По предварительной оценке, ремонт этих повреждений будет составлять порядка двух миллионов рублей.

На причалах 17-19 осуществляется перегрузка грузов при помощи автокрана (манипулятора). Вероятно, что, в связи с этим имеются локальное продавливание плит покрытия с образованием луж.

В щунтовой стенке причала 24 имеется труба, через которую осуществляется сброс рыбных отходов. Со слов представителей филиала данная труба является бесхозной, а сброс осуществляет рядом расположенный завод.

На пирсе имеются локальные просадки, бытовой мусор, пятно от нефтепродуктов.

Южный район, - собственная эксплуатация причала 45 и открылка причала 45.

В щунтовой стенке открылка причала 45 имеется труба, через которую производится сброс сточных вод. Крепления отбойных устройств (двух штук) оторваны от уголка.

Причал 45. Плиты покрытия стяжки и лежат в стопках на тыловой части причала. Уложены только три плиты.

Южный район, - аренда причалы. 37-44.

На причалах 44-42 имеются просадки грунта в стыках плит покрытия. Просадки имеют характер объёмности по глубине и ширине. Необходимо вскрывать плиты покрытия и устанавливать причины образования просадок и их ликвидировать.

Пирс нефтебазы.

Причалы нефтебазы не включены в приложение к лицензии на осуществление погрузо-разгрузочных работ, выдаваемой Ространснадзором.

Причалы, на которых производится бункеровка топливом пришвартованных судов в полной мере не соответствуют требованиям пункта 209 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 (далее – Технический регламент).

Рекомендации (первоочередные):

- провести текущий ремонт, предусматривающий, в том числе установку и замену деревянных отбойных устройств на причалах;
- провести ремонт причала 12 и открытка 45 до проведения КИО;
- уложить плиты покрытия на причале 45;
- провести ремонт причала 13;
- проработать вопрос по трубам сточных вод на причале 24 и открытке причала 45;
- установить причины просадок грунта;
- проработать вопрос укладки плит покрытия;
- проработать вопрос включения в приложение к лицензии на осуществление ПРР на причалах филиала в части бункеровки судов топливом;
- проработать вопрос тарификации предоставления причалов для бункеровки топливом судов.
- проработать вопрос об утилизации в соответствии с требованиями пункта 218 Технического регламента причала газации.